

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque O P E L	Type Rekord 1700 *) 5 places	Fiche d'homologation n° CH 0612 10
------------------------------------------	-------------------	---------------------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "Rekord" sur les ailes avant + "Rekord 1700" sur couvercle du coffre.
"Model *)" + "CH 0612 10" sur plaquette du constr. à l'avant en haut
sous le capot

Numéro du châssis frappé à l'avant en haut sur tôle conductrice d'air devant radiateurs + plaquette
Signe d'identification du moteur frappé "17 S" à gauche sur bloc + sur plaquette du constructeur
Constructeur Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D) Importateur GM SUISSE SA, Bienne

<u>CHASSIS</u> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u>	<u>MOTEUR</u> Genre en ligne Temps <u>4</u>
Direction <u>à gauche</u> Assistance _____	Marque <u>OPEL</u> Carbur. <u>B</u>
Frein de service <u>hydr. 2-circ. AV=disques/AR=exp.int.avec ass.</u>	Type <u>17 S</u>
Frein auxiliaire <u>méc. à exp. interne</u> [par dépression]	Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>4</u>
Frein stationn. <u>à câble, s. roues AR</u>	Alésage <u>88</u> Course <u>69,8</u>
Transmission <u>méc. tte synchr. ou automat.</u> Nombre vit. <u>4 ou 3</u>	Cylindr. <u>1698</u> cm ³ CV-Impt <u>8,65</u>
Blocage differ. _____ Crochet rem. _____ Vitesse max. <u>153/145</u> km/h	CV-puiss. <u>75</u> (DIN) à <u>5200</u> t/m
<u>CARROSSERIE</u> Forme <u>limousine</u> Nombre portes <u>2 ou 4</u>	Refroidissement <u>eau</u>
_____ Toit ouvert <u>sur demande</u>	Bruit <u>80</u> dB (A) à <u>5200</u> t/m
Nombre de places : Total <u>5</u> ; AV <u>2</u> ; milieu _____ ; AR <u>3</u> ; Places debout _____	Amortissement bruit <u>2 pots</u> <u>440x150x100</u> <u>280 x Ø 120</u>

<u>DIMENSIONS</u>	Voie	AV	AR
Diam. braquage	G	11,0	DR 11,0
Empattement	2668	/	/
	<u>Dimensions ext.</u>	<u>Dimensions int.</u>	
Longueur	4550	_____	
Largeur	1758	_____	
Hauteur	1448	_____	
Porte à faux	AV 695	_____	
	AR 1187	_____	
	lat. _____	_____	

<u>POIDS</u>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	540	_____	520	1060
Charge utile	115	_____	235	350
Poids total	655	_____	755	1410
Garantie fabr.	680	_____	825	1505
Dimens. pneus	6.40 S 13 4PR ou 6.40 SR 13 +)			
Charge p. essieu	740(1,5)	_____	830(1,7)	_____
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable	_____ kg			

+) sur demande: 165 SR 14 av. jantes-OPEL
originales 5Jx14=AV:830(1,8)AR:830(1,8)

EQUIPEMENTEquipement électrique 12 v

Feux de route 2/BOSCH E1 Avertisseur optique oui
Feux de croisement 2/Bilux, asym. Feux de position 2/ds. phares
Feux de gabarit _____ Feux de brouillard _____
Avertisseur 1/électrique (1 ton) Niv. sonore 99 (dBA)
Essuie-glace 2/électriques (2 vit.) Lave-glace oui
Feux arrières 2/séparés Catadioptrés 2/séparés
Feux stop 2/séparés Feux de recul 2/séparés
Eclair. plaque contr. 2/séparés Plaque forme haute/oblongue
Rétroviseur 1/int.+1/ext. à gauche Indic. vitesse km/h
Indic. direction clign. 4/avec lampe-témoin
AV orange latér. _____ AR orange
Avert. clign. oui Lampes de travail _____
Feux complémentaires : feux stat. AV = ds. phares
AR = ds. feux AR

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme
Marque & type OPEL Rekord 1700 *
Châssis n° _____ (selon véhicule) _____
Homologation n° CH 0612 10
Forme de la carr. limousine
Couleur _____ (selon véhicule) _____
Places ass. : Total 5 (2 avant)
Poids à vide 1060 Carburant B
CV 8,65
Charge utile _____ Cylindrée 1698 cm³
Poids total 1505 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé = C 114589353

- *) Modèles: 11247 = 2-portes, levier au volant-boîte synchronesh
16247 = 4-portes, levier au volant-boîte synchronesh
Livrables sur demande
11243 = 2-portes, levier au volant-boîte automatique
16243 = 4-portes, levier au volant-boîte automatique
11245 = 2-portes, levier sur console-boîte automatique
16245 = 4-portes, levier sur console-boîte automatique
11246 = 2-portes, levier central-boîte-synchronesh
16246 = 4-portes, levier central-boîte synchronesh

Lieu et date de l'expertise
Studen, 1.9.69

La commission d'expertise