

|  |                          |   |  |  |  |
|--|--------------------------|---|--|--|--|
| Genre du véhicule<br><b>Voiture de tourisme</b>  | Marque<br><b>O P E L</b> | Type mod. 92266<br><b>Kadett 1900 Rallye</b>                          | Fiche d'homologation n°<br>CH <u>0611 04</u> |  |  |
| <b>MOYENS D'IDENTIFICATION "Kadett 1900 Rallye" sur couvercle du coffre.- "Kadett Rallye"</b>  |                          |   |  |  |  |
| <b>devant les portes "B 92266 RC" et "CH 0611 04" sur plaquette du constructeur, à droite à côté fermeture du capot-moteur.- "B 92" devant le No châssis</b> |                          |   |  |  |  |
| Numéro du châssis frappé <u>à droite, ds. gouttière du capot-moteur + sur plaquette du constructeur</u>  |                          |   |  |  |  |
| Signe d'identification du moteur frappé <u>"19 S" à gauche sur bloc-moteur + sur plaquette</u>   |                          |   |  |  |  |
| Constructeur <u>Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D)</u> Importateur <u>GM SUISSE SA, Bienne</u>  |                          |   |  |  |  |
| <b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>roues arr.</u>   |                          | <b>MOTEUR</b> Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>                    |  |  |  |
| Direction <u>à gauche</u> Assistance _____   |                          | Marque <u>OPEL</u> Carbur. <u>ess.</u>                                |  |  |  |
| Frein de service <u>hydr., à 2-circ., AV=à disq./AR= à exp.int.,</u>   |                          | Type <u>19 S</u>  |  |  |  |
| Frein auxiliaire <u>ass. par dépr.av. répart. freinage r. AR</u>   |                          | Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>4</u>                            |  |  |  |
| Frein stationn <sup>t</sup> . <u>méc., à exp.int. AR</u> Frein pr. rem. _____  |                          | Alésage <u>93</u> Course <u>69,8</u>                                  |  |  |  |
| Transmission <u>méc. toute synchronisée</u> Nombre vit. <u>4</u>   |                          | Cylindr. <u>1897</u> cm <sup>3</sup> CV-Impt <sup>t</sup> <u>9,66</u> |  |  |  |
| Blocage differ. _____ Crochet rem. _____ Vitesse max. <u>164</u> km/h  |                          | CV-puiss. <u>90</u> (DIN) à <u>5100</u> t/m                           |  |  |  |
| <b>CARROSSERIE</b> Forme <u>limousine</u> Nombre portes <u>2</u>   |                          | Refroidissement <u>eau</u>  |  |  |  |
| Toit ouvert <u>sur demande</u>   |                          | Bruit <u>84</u> dB ( <u>B</u> ) à <u>5100</u> t/m                     |  |  |  |
| Nombre de places : Total <u>5</u> ; AV <u>2</u> ; milieu _____ ; AR <u>3</u> ; Places debout _____   |                          | Amortissement bruit <u>2 pots</u>                                     |  |  |  |
|  |                          | <u>1. 414x153/100 2. 300xø 85</u>                                     |  |  |  |
| <b>DIMENSIONS</b>  |                          | <b>POIDS</b>  |  |  |  |
| Voie AV <u>1270</u> AR <u>1290</u>   |                          | Avant _____ Milieu _____ Arrière _____ TOTAL _____                    |  |  |  |
| Diam. braquage G <u>9,65</u> DR <u>9,55</u>  |                          | A vide <u>470</u> _____ 430 _____ 900 _____                           |  |  |  |
| Empattement <u>2416</u> / ( _____ / _____ / _____ )  |                          | Charge utile <u>110</u> _____ 240 _____ 350 _____                     |  |  |  |
| Dimensions ext. _____ Dimensions int. _____  |                          | Poids total <u>580</u> _____ 670 _____ 1250 _____                     |  |  |  |
| Longueur <u>4190</u> _____   |                          | Garantie fabr. <u>580</u> _____ 700 _____ 1280 _____                  |  |  |  |
| Largeur <u>1577</u> _____  |                          | Dimens. pneus <u>155 SR 13 SP</u> _____                               |  |  |  |
| Hauteur <u>1390</u> _____  |                          | Charge p. essieu <u>680</u> _____ 680 à 1,7 atù _____                 |  |  |  |
| Porte à faux AV <u>691</u> _____   |                          | de l'ensemble _____   |  |  |  |
| AR <u>1075</u> _____   |                          | Poids maxi remorquable _____ kg                                       |  |  |  |
| lat. _____   |                          |   |  |  |  |

## EQUIPEMENT

Equipement électrique 12 v

Feux de route 2/ BOSCH E1 Avertisseur optique oui  
 Feux de croisement 2/Bilux,as. Feux de position 2/ds.phares  
 Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_  
 Avertisseur 1/ électr. (2-tons) Niv. sonore 104 (dB/B)  
 Essuie-glace 2/ électriques Lave-glace oui  
 Feux arrières 2/ combinés Catadioptrés 2/  
 Feux stop 2/ combinés Feux de recul 2/ séparés  
 Eclair. plaque contr. 3/ au centre Plaque forme xxx/oblongue  
 Rétroviseur 1/intér. 1/extér. Indic. vitesse km/h +  
 Indic. direction clign. 4 [ compte-tours  
 AV orange latér. \_\_\_\_\_ AR orange  
 Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_  
 Feux complémentaires : 2/ project.longue portée HELLA  
(halogènes y)

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme  
 Marque & type OPEL Kadett Rallye  
 Chassis n° mod. 92256  
 Homologation n° CH 0611 04  
 Forme de la carr. linousine  
 Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule)  
 Places ass. : Total 5 ( 2 avant)  
 Poids à vide 900 Carburant essence  
 CV 9,66  
 Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée 1897 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 1280 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

## REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

§) Projecteurs à longue portée : Doivent être commandés par un interrupteur séparé et ne doivent fonctionner que simultanément avec les feux de route.

Lieu et date de l'expertise

Bienne, 16.1.68

La commission d'expertise