

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrication O L D S M O B I L E	Type C u t l a s s (modèle 3G69 / moteur 5,0L-V8-4) (5 places)	Fiche d'homologation N° CH 0598 14
--	--	---	---------------------------------------

Constructeur
Identification
OLDSMOBILE DIVISION, GENERAL MOTORS CORPORATION, Lansing, Michigan (USA)
sur la plaquette du constructeur -
devant le N° du châssis "G3A M69H.D."

Plaquette constructeur
N° du châssis
Identification du moteur
Importateur principal
Véhicule homologué
dans le compartiment du moteur, à droite en haut sur la traverse du radiateur
à gauche, derrière le pare-brise
" 50 " à gauche, à l'avant sur la culasse (frappée par l'importateur)
AAA Agence Américaine Automobiles S.A., 4002 Basel (Autres importateurs, voir la fiche d'information)
2G3A M69H 2D2 302 740

Châssis
Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4
Direction mécanique, avec assistance hydraulique
Transmission automatique
Nombre de vitesses 3 Entraînement sur roues arrière
Frein de service hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp.int. assistances par dépression, sur toutes les roues
AR = limiteur, AV = soupape de dosage
Frein auxiliaire mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière
Frein d'arrêt identique au frein auxiliaire
Ralentisseur -
Contrôle 2 circuits par différence de pression; lampe-témoin combinée

Moteur
Marque CHEVROLET Type 5,0L-V8-4 (H)
Construction V Temps 4
Carburant B Position avant
Refroidissement eau Nombre cylindres 8
Alésage 94,89 Course 88,39
Cylindrée 4998 CV-impôt 25,45
Puissance en kW 123 (SAE-net) à Vmin 4000
Bruit à l'arrêt 72,0 dB/A à Vmin 3000
Silencieux 2 = 355 x 210 x 95 mm No 25 509 117
510 x 250 x 140 mm No 14 034 777
Mesure des gaz OCE
Déparasitage OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = D

Carrosserie linousins
Nombre de portes 4 Compteur de vitesse km/h
Ceintures sécurité av SAE-J4c ar SAE-J4c
Cale - Rétroviseurs intérieur + gauche
Antivol verrouillage direction + transmission
Nombre de places t 5 av 2 centre ar 3
Dimensions intérieur extérieur
Longueur 5080 Empattements 2745
Largeur 1826 Essieu double av ar
Hauteur 1450 Voies av 1486 ar 1466
Porte à faux av 1050 Voies av ar
ar 1285 ar
Distance volant - vers l'avant du véhicule Braquage 0 g 11500 d 11500

Poids avant 720 arrière 710 total 1630
Poids à vide 110 240 350
Charge utile 1030 950 1980
Poids garantis 2229
Pneus P205/70 R 14 P205/70 R 14 +)
Ply / bar R / 1,8 R / 1,8
Charge 1120 1120
pour Vmax varie selon la marque, minimum exigé 162 km/h
Jantes 14 x 6 JJ 14 x 6 JJ
Gar poids remorquable avec/sans frein mécanique automatique 907
Garantie poids de l'ensemble -
Poids remorquable testé 907
Charge garantie sur le toit 73
Vitesse maximale selon le constructeur 162 km/h
testée km/h à Vmin au moteur

Equipement §)	HR (E)
Feux de route	HCF (E)
Feux de croisement	A (E) dans HR
Feux de position	R-S1 (E)
Feux rouges	R-S1 (E)
Feux stop	R-S1 (E)
Clignoteurs	av 1 (E) av DOT AP 2 81 ar 2a (2)
Catadioptrés	av av + ar ar I (E)
Feux de gabarit	av ar oui
Feux arrière de brouillard	
Feux complémentaires	
Eclairage plaque	2/séparé
Essuie-glace	2/balais
Avertisseurs	DELCO REMY A + F avec/ lave-glace
	ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme	
Marque et type	OLDSMOBILE Cutlass	
Homologation		
N°	CH	0598 14
Carrosserie	limousine	
Places	total 5	avant 2
Poids à vide	1630	Carburant B
Charge utile	-	CV-impôt 25,45
Poids total	2229	Cylindrée 4998

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

+) Variantes de pneus :	P 195/75 R 14	1160 (2,0)	Vmax varie selon la marque, minimum exigé 162 km/h
	P 205/75 R 14	1130 (1,6)	162 km/h
	185 SR 14	1130 (2,2)	180 km/h
	195/70 SR 14	1120 (2,3)	180 km/h
	195 SR 14	1150 (2,0)	180 km/h
	205/70 SR 14	1160 (2,1)	180 km/h
	215/70 SR 14	1130 (1,9)	180 km/h

§) Modifications par l'importateur:

- les feux de gabarit AV sont transformés en clignoteurs;
- les feux de position sont branchés sur A (E) dans HR (E);
- ampoules: feux stop/feux rouges: 21/5 W
 clignoteurs AV : 21/5 W (seuls les filaments 21 W sont branchés)
 AR : 21 W;
- les catadioptrés d'origine sont insuffisants; il en est monté 2 complémentaires;
- la sortie de l'échappement doit être dirigée droit vers l'arrière jusqu'à l'extrémité de la carrosserie.

Lieu et date de l'homologation Studen, 16.02.83
Gau/lin

Remplace FH CH

Service fédéral d'homologation