



Équipement	§) <u>HR</u> (E)		
Feux de route	<u>HCR</u> (E)		
Feux de croisement	<u>A</u> (E) dans HR		
Feux de position	<u>R-S1</u> (E)		
Feux rouges	<u>R-S1</u> (E)		
Feux stop	<u>1</u> (E)		
Clignoteurs	av	<u>1</u> (E)	av   <u>DOT AP 2 B!</u> ar <u>2a</u> (B)
Catadioptrés	av		av + ar ar <u>1</u> (E)
Feux de gabarit	av		ar <u>oui</u>
Feux arrière de brouillard			
Feux complémentaires			
Eclairage plaque	<u>2/séparé</u>		
Essuie-glace	<u>2/balais</u>		
Avertisseurs	<u>DELCO REMY A + F</u> ou d'autres modèles homologues		

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	<u>Voiture de tourisme</u>		
Marque et type	<u>OLDSMOBILE Cutlass</u>		
Homologation			
N°	CH	<u>0598 13</u>	
Carrosserie	<u>linousine</u>		
Places	total	<u>6</u>	avant <u>3</u>
Poids à vide	<u>1600</u>	Carburant	<u>B</u>
Charge utile	<u>-</u>	CV-impôt	<u>25,45</u>
Poids total	<u>2191</u>	Cylindrée	<u>4998</u>

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

→ Variations de pneus :

P 195/75 R 14	1160 (2,0)	Vmax varie selon la marque, minimum exigé	162 km/h
P 205/75 R 14	1130 (1,6)		162 km/h
185 SR 14	1130 (2,2)		180 km/h
195/70 SR 14	1120 (2,3)		180 km/h
195 SR 14	1150 (2,0)		180 km/h
205/70 SR 14	1160 (2,1)		180 km/h
215/70 SR 14	1130 (1,9)		180 km/h

§) Modifications par l'importateur:

- les feux de gabarit AV sont transformés en clignoteurs;
- ampoules: feux stop/feux rouges: 21/5 W  
clignoteurs AV + AR : 21/5 W (seuls les filaments 21 W sont branchés);
- les feux de position sont branchés sur A (E) dans HR (E);
- la sortie de l'échappement doit être dirigée droit vers l'arrière jusqu'à l'extrémité de la carrosserie.

• Lieu et date de l'homologation Studen, 16.02.83  
Gau/lin

Remplace FH CH

Service fédéral d'homologation