

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique OLDSMOBILE	Type C u t l a s s (modèle 3GM47 / moteur 5,0L-V8-4) (5 places)	Fiche d'homologation N° CH 0598 12
--	----------------------------------	--	---------------------------------------

Constructeur OLDSMOBILE DIVISION, GENERAL MOTORS CORPORATION, Lansing, Michigan (USA)
 Identification sur la plaquette du constructeur -
devant le N° du châssis "G3A M47H.D."
 Plaquette constructeur dans le compartiment du moteur, à droite en haut sur la traverse du radiateur
 N° du châssis à gauche, derrière le pare-brise
 Identification du moteur " 50 " à gauche, à l'avant sur la culasse (frappée par l'importateur)
 Importateur principal AAA Agence Américaine Automobiles S.A., 4002 Basel (Autres importateurs, voir la fiche d'information)
 Véhicule homologué 2G3A M47H 7D2 302 952

Châssis
 Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4
 Direction mécanique, avec assistance hydraulique
 Transmission automatique
 Nombre de vitesses 3 Entraînement sur roues arrière
 Frein de service hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp.int.
assistance par dépression, sur toutes les roues
AR = limiteur, AV = soupape de dosage
 Frein auxiliaire mécanique, à expansion interne,
sur les roues arrière
 Frein d'arrêt identique au frein auxiliaire
 Ralentisseur -
 Contrôle 2 circuits par différence de pression; lampe-témoin combinée

Moteur
 Marque CHEVROLET Type 5,0L-V8-4 (H)
 Construction V Temps 4
 Carburant B Position avant
 Refroidissement eau Nombre cylindres 8
 Alésage 94,89 Course 88,39
 Cylindrée 4998 CV-impôt 25,45
 Puissance en kW 123 (SAE-net) à U/min 4000
 Bruit à l'arrêt 72,0 dB/A à U/min 3000
 Silencieux 2 = 355 x 210 x 95 mm No 25 509 117
510 x 250 x 140 mm No 14 034 777
 Mesure des gaz OGE
 Déparasitage OCS, annexes 8, chiffres 3+4 = D

Carrosserie
 Nombre de portes 2 Compteur de vitesse km/h
 Ceintures sécurité SAE-J4c ar SAE-J4c
 Cale - Rétroviseurs intérieur + gauche
 Antivol verrouillage direction + transmission

Poids avant 920 arrière 680 total 1600
 Poids à vide 120 230 350
 Charge utile 1040 910 1950
 Poids garantis 2191
 Pneus P205/70 R 14 P205/70 R 14 +)
 Ply / bar R / 1,8 R / 1,8
 Charge 1120 1120

Nombre de places 5 av. 2 centre - ar. 3
 Dimensions intérieur extérieur
 Longueur 1826 Empattements 2745
 Largeur 1420 Essieu double av. 1486 ar. 1467
 Hauteur 1035 Voies av. - ar. -
 Porte à faux av. 1276 Voies ar. -
 Distance volant - vers l'avant du véhicule 11300 Braquage 0 g 11300 d 11300

pour V max varie selon la marque, minimum exigé 162 km/h
 Jantes 14 x 6 JJ 14 x 6 JJ
 mécanique automatique
 Gar. poids remorquable avec/sans frein 907 / 454
 Garantie poids de l'ensemble -
 Poids remorquable testé 907
 Charge garantie sur le toit 73
 Vitesse maximale selon le constructeur 162 km/h
 testée - km/h à U/min - au moteur - prise de force

§) Equipement

Feux de route HR (E)

Feux de croisement HCR (E)

Feux de position A (E) dans HR

Feux rouges R-S1 (E)

Feux stop R-S1 (E)

Clignoteurs av 1 (E) av | DOT AP 2 81 ar 2a (E)

Catadioptrés av _____ | av + ar ar I (E)

Feux de gabarit av _____ | _____ ar oui

Feux arrière de brouillard _____

Feux complémentaires _____

Eclairage plaque 2/séparé

Essuie-glace 2/balais

Avertisseurs DELCO REMY A + F
ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule Voiture de tourisme

Marque et type O L D S M O B I L E Cutlass

Homologation N° CH 0598 12

Carrosserie limousine

Places total 5 avant 2

Poids à vide 1600 Carburant B

Charge utile - CV-impôt 25,45

Poids total 2191 Cylindrée 4998

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

+ Variante de pneus : P 195/75 R 14 1160 (2,0) Vmax varie selon la marque, minimum exigé 162 km/h

P 205/75 R 14 1130 (1,6) 162 km/h

185 SR 14 1130 (2,2) 180 km/h

195/70 SR 14 1120 (2,3) 180 km/h

195 SR 14 1150 (2,0) 180 km/h

205/70 SR 14 1160 (2,1) 180 km/h

215/70 SR 14 1130 (1,9) 180 km/h

§) Modifications par l'importateur:

- les feux de gabarit AV sont transformés en clignoteurs;
- ampoules: feux stop/feux rouges: 21/5 W
clignoteurs AV + AR : 21/5 W (seuls les filaments 21 W sont branchés);
- les feux de position sont branchés sur A (E) dans HR (E);
- la sortie de l'échappement doit être dirigée droit vers l'arrière jusqu'à l'extrémité de la carrosserie.

Lieu et date de l'homologation Studen, 16.02.83
Gau/lin

Remplace FH CH

Service fédéral d'homologation