

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque N S U	Type 1200 ou 1200 C (*)	Fiche d'homologation n° CH 0582 06
MOYENS D'IDENTIFICATION "1200" ou "1200 C" à l'arrière à droite sur le véhicule "NSU" sur capot moteur - "NSU 1200" sur tôlerie avant "Typ 77L." s. plaquette constructeur, à droite s. auvent "377..." = premiers chiffres du numéro de châssis			
Numéro du châssis frappé à droite dans couttière et s. plaquette constructeur Signe d'identification du moteur frappé "782..." = premiers chiffres n° moteur, s. carter vers démarreur Constructeur AUDI NSU AUTO-UNION AG, NECKARSULM Importateur AUDI NSU Vertriebs AG, SCHINZNACH BAD/AG			
CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>s. roues arr.</u> Direction <u>à crémaillère - gauche ou droite</u> Frein de service <u>Hydr. 1-circ. AV=disques, AR=exp. int. s. ttes les</u> Frein auxiliaire <u>Méc. exp. int. câble,</u> Ralentisseur <u>-</u> (roues Frein stationn ^t . <u>(s. roues arr.</u> Frein pr. rem. <u>-</u> Transmission <u>Méc. tte synchronisée</u> Nombre vit. <u>4</u> Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>145</u> km/h		MOTEUR Genre <u>En ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>N S U</u> Carbur. <u>B</u> Type <u>782..</u> Position <u>transv. AR</u> Nombre cyl. <u>4</u> Alésage <u>75</u> Course <u>66,6</u> Cylindr. <u>1177</u> cm ³ CV-Impot <u>5,99</u> CV-puiss. <u>55</u> DIN) à <u>5500</u> t/m Refroidissement <u>Air</u> Bruit <u>82</u> dB (A) à <u>5500</u> t/m Amortissement bruit <u>1 pot 650x115 Ø</u> "NSU 782-20-510-01"	
CARROSSERIE Forme <u>Limousine</u> Nombre portes <u>2</u> Toit ouvert <u>s/demande</u> Nombre de places : Total <u>5</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>3</u> ; Places debout <u>-</u>			
DIMENSIONS Voie AV <u>1280</u> AR <u>1240</u> Diam. braquage G <u>9,5</u> DR <u>9,2</u> Empattement <u>2440</u> / (/ /) Dimensions ext. Dimensions int. Longueur <u>4000</u> Largeur <u>1500</u> Hauteur <u>1390</u> Porte à faux AV <u>760</u> AR <u>800</u> lat. <u>-</u>		POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL A vide <u>305</u> <u>405</u> <u>710</u> <u>135</u> <u>215</u> <u>350</u> Poids total <u>440</u> <u>620</u> <u>1060</u> Garantie fabr. <u>510</u> <u>620</u> <u>1130</u> Dimens. pneus <u>155 SR 13</u> Charge p. essieu <u>720(1.8)</u> <u>720(1.8)</u> XXXXXXXX Poids maxi remorquable <u>av. frein 750</u> kg <u>sans frein 390</u> kg	

EQUIPEMENT

Equipelement électrique 12 VFeux de route 2/ HELLA E 1 Avertisseur optique ouiFeux de croisement Bilux asym. Feux de position 2/ds. pharesFeux de gabarit - Feux de brouillard -Avertisseur 1/électr. (1 ton) Niv. sonore 95 (dB/A)Essuie-glace 2/électr. (2 vit.) Lave-glace ouiFeux arrières 2/séparés K33271 Catadioptrés 2/sép. 23 cm²Feux stop 2/séparés K33271 Feux de recul 1/séparéEclair. plaque contr. 2/centre pare-ch. Plaque forme haute/oblongueRétroviseur 1/int. 1/ext. à gauche Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign./av. témoin optique et acoustique

AV jaune latér. - AR jauneAvert. clign. s/demande Lampes de travail -Feux complémentaires : §)Disp. antivol : Verrouillage de la direction

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourismeMarque & type N S U 1200 ou1200 C (*)Homologation n° CII 0582 06Forme de la carr. Limousine

Couleur _____ (selon véhicule)

Places ass. : Total 5 (2 avant)Poids à vide 710 Carburant BCV 5,90Charge utile - Cylindrée 1177 cm³Poids total 1130 Poids de

l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : 377 04 70709*) Type 1200 C = exécution plus soignée§) Feux de stationnement : (< 2 cm²) insuffisants ; doivent être mis hors service.

Lieu et date de l'expertise

SCHINZNACH BAD, 20.1.1970

La commission d'expertise

Genre du véhicule
Voiture de tourisme

Marque
N S U

Type
1200 / 1200 C

Fiche d'homologation n°
CH 0582 06

C A R T E C O M P L E M E N T A I R E I.

Complément du 24.7.1970 - Gw A partir du numéro de châssis et de moteur : 000.001

Identification au numéro de châssis : 0711 en préfixe

Identification au numéro de moteur : X D en préfixe

Désignation du type : 1200 ou 1200 C = Modèle 1971

Énumération du code : Au préfixe du numéro de châssis :

Les 2 premières positions désignent le type du vhc.

La 3^e position désigne l'année c.à.d. pour 1971 = 1

La 4^e position n'a pas encore de fonction

Les 6 positions suivantes composent le numéro courant du véhicule

Début de la production : 10.8.1970

Boîte de vitesses : Sur demande, automate sélectif - Type du moteur et numéro de châssis sont inchangés - Désignation "77 J" comme type sur plaquette du constructeur (frappé). En outre, "1200 Automatic" à l'arrière du vhc. à droite.

Complément du 20.4.72 - PR (No du châssis 0721010201)

Frein de service : hydraulique, 2-circuits, AV=disques / AR = à expansion interne livré jusqu'à fin 1972 avec un frein de service à 1 ou 2 circuits après cette date avec 2 circuits seulement (LC 6.10.71)

Equipement : feux de route et de croisement = CR (E)
feux de position = A (E) dans CR
feux AR et stop = R-S1 (E)
catadioptrés = I (E)
clignoteurs AV = 1 (E)
AR = 2a (E) disposition II

Antivol : verrou de direction

Atténuation du bruit avec nouveau pot BOYSEN 513.01 545xØ 116 mm = 79 dB/A

14