

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque N S U	Type 1000 ou 1000 C *)	Fiche d'homologation n° CH 0582 05
--	-----------------	---------------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "1000" ou "1000 C" à l'arrière, à droite, du vhc.
 "N S U" sur capot moteur - "NSU 1000" s. peroi frontale
 "Typ 67/" s. plaquette constructeur à droite sur l'auvent
 "367" = début du numéro de châssis

Numéro du châssis frappé à droite, dans la gouttière du capot et s. plaquette constructeur
 Signe d'identification du moteur frappé "768" (trois premiers chiffres du n° moteur) s. carter vers démar.
 Constructeur AUDI NSU AUTO-UNION AG NECKARSULM Importateur AUDI-NSU-VERTRIEB AG. SCHINZNACH-BAD

CHASSIS	Nombre d'essieux 2	Nombre de roues 4	Entraînement s. roues arr.	MOTEUR	Genre En ligne	Temps 4
Direction gauche ou droite, à crémaillère				Marque N S U	Carbur. B	
Frein de service Hydr. l-circ. AV=disques, AR=exp. int. s. ttes roues				Type 768...		
Frein auxiliaire Méc. exp. int. câble	Ralentisseur -			Position arr. transv.	Nombre cyl. 4	
Frein stationn. s. roues arrière	Frein pr. rem. -			Alésage 69	Course 66,6	
Transmission Méc. tte synchronisée	Nombre vit. 4			Cylindr. 996 cm ³	CV-Impôt 5,07	
Blocage differ. -	Crochet rem. -	Vitesse max. 130 km/h		CV-puiss. 40 (DIN) à 4700 t/m		

CARROSSERIE	Forme Limousine	Nombre portes 2		Refroidissement Air
	Roit ouvert s/demande			Bruit 78 dB (A) à 4700 t/m
Nombre de places : Total 5 ; AV 2 ; milieu - ; AR 3 ; Places debout -				Amortissement bruit 1 pot échappem ^t Prinz 1000 = 650 x 110 mm Ø

DIMENSIONS	Voie	AV 1260	AR 1230
	Diam. braquage	G 8.75	DR 8.95
Empattement	2250 / (/ /)		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	3790		
Largeur	1490		
Hauteur	1365		
Porte à faux	AV 720		
	AR 820		
	lat.		

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	280		385	665
Charge utile	145		205	350
Poids total	425		590	1015
Garantie fabr.	470		590	1060
Dimens. pneus	145	SR 12		
Charge p. essieu	610		610 (1.7)	
Poids maxi remorquable	avec frein 750 kg sans frein 350 kg			

EQUIPEMENTEquipelement électrique 12 VFeux de route 2/BOSCH E 1 Avertisseur optique ouiFeux de croisement Bilux asym. Feux de position 2/ds. pharesFeux de gabarit - Feux de brouillard -Avertisseur 1/électr. (1 ton) Niv. sonore 92 dB(A)Essuie-glace 2/électr. (1 vit.) Lave-glace ouiFeux arrières 2/sépar. K 11514 Catadioptrés 2/s.f. arr. 55 ØFeux stop 2/sépar. K 11512 Feux de recul 2/comb. av. clignot.Eclair. plaque contr. 2/comb. av. f. arr. Plaque ~~xxxxxxx~~/oblongueRétroviseur 1/int. 1/ext. gche Indic. vitesse km/hIndic. direction clign. 4/av. lampe-témoinAV jaune latér. - AR jauneAvert. clign. sur demande Lampes de travail -Feux complémentaires : §)Dispositif antivol : Verrouillage de la direction**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**Genre du véhicule Voiture de tourismeMarque & type NSU 1000 ou 1000 C *Châssis n° - (selon véhicule)Homologation n° CH 0582 05Forme de la carr. LimousineCouleur - (selon véhicule)Places ass. : Total 5 (2 avant)Poids à vide 665 Carburant BCV 5,07Charge utile - Cylindrée 996 cm³Poids total 1060 Poids de l'ensemble -**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:** N° de châssis du vhc. expertisé : 367 05 44523

*) Type 1000 C = modèle plus soigné

§) Feux de stationnement : (insuffisants 2 cm²) doivent être mis hors service

Lieu et date de l'expertise

Schznach Bad, 19.1.1970Berne, 5.3.1970

La commission d'expertise

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque N S U	Type 1000 / 1000 C	Fiche d'homologation n° CH 0582 05
--	-----------------	-----------------------	---------------------------------------

C A R T E C O M P L E M E N T A I R E I.

Complément du 24.7.1970 - Gw A partir du N° de châssis et de moteur : 000.001

Identification au numéro de châssis : 0611 en préfixe

Identification au numéro de moteur : X B. en préfixe

Désignation du type : 1000 ou 1000 C = Modèle 1971

Énumération du code : Au préfixe du numéro de châssis :

Les 2 premières positions désignent le type du vhc.

La 3^e position désigne l'année c.à.d. pour 1971 = 1

La 4^e position n'a pas encore de fonction

Les 6 positions suivantes composent le numéro courant du véhicule.

Début de la production : 10.8.1970

Complément du 20.4.72 - PR (No du châssis 0621010323)

Frein de service : hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, sur toutes les roues, ou sur demande hydraulique, 2-circuits, AV=disques / AR=à expansion interne

livré jusqu'à fin 1972 avec un frein de service à 1 ou 2 circuits
après cette date avec 2 circuits seulement (LC 6.10.71)

Equipement: feux de route et de croisement = CR (E)
feux de position = A (E) dans CR
feux AR et stop = R-S1 (E)
catadioptrés = I (E)
clignoteurs AV = 1 (E)
AR = 2a (E) disposition II

Antivol : verrou de direction

Atténuation du bruit avec nouveau pot BOYSEN 513.01 545xØ 116 mm = 77 dB/A