

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque N S U	Type 4 7 - Prinz	Fiche d'homologation n° CH 0582 04
--	-----------------	---------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "Prinz" ou "Prinz I" à droite à l'arrière sur le véhicule  
 "NSU PRINZ" sur tôle avant  
 "47-PRINZ" s. plaquette constructeur, à droite s. auvent  
 "347" premiers chiffres du numéro de châssis

Numéro du châssis frappé à droite dans gouttière et s. plaquette constructeur  
 Signe d'identification du moteur frappé "747.." premiers chiffres n° moteur s. carter derr. boît. aspir.  
 Constructeur AUDI NSU AUTO-UNION AG NECKARSULM Importateur AUDI NSU Vertriebs AG. SCHINZNACH BAD/AG

CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 Entraînement s. roues arr.  
 Direction à crémaillère, gauche ou droite  
 Frein de service Hydr. 1-circ. AV=disques, AR=exp. int. s. ttes les  
 Frein auxiliaire Méc. exp. int. tringl. Ralentisseur - (roues  
 Frein stationn. câble, s. roues arr. Frein pr. rem. -  
 Transmission Méc. tte synchronisée Nombre vit. 4  
 Blocage differ. - Crochet rem. - Vitesse max. 120 km/h

MOTEUR Genre En ligne Temps 4  
 Marque N S U Carbur. B  
 Type "747.."  
 Position transvers. AR Nombre cyl. 2  
 Alésage 76 Course 66  
 Cylindr. 598 cm<sup>3</sup> CV-Impt 3,05  
 CV-puiss. 30 (DIN) à 5500 t/m  
 Refroidissement Air  
 Bruit 78 dB (A) à 5500 t/m  
 Amortissement bruit 1 pot "FB 482"  
 520x200x130 mm

CARROSSERIE Forme Limousine Nombre portes 2  
 Toit ouvert s/demande  
 Nombre de places: Total 5; AV 2; milieu -; AR 3; Places debout -

DIMENSIONS Voie AV 1250 AR 1230  
 Diam. braquage G 8.2 DR 7.9  
 Empattement 2040 / ( / / )  
 Dimensions ext. Dimensions int.  
 Longueur 3440  
 Largeur 1490  
 Hauteur 1360  
 Porte à faux AV 660  
 AR 740  
 lat. \_\_\_\_\_

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	255	---	310	565
	135	---	215	350
Poids total	390	---	525	915
Garantie fabr.	480	---	550	1000
Dimens. pneus	135 - 12	---	---	---
Charge p. essieu	560(1.8)	---	560(1.8)	---
Poids maxi remorquable	<del>XXXXXXX</del> 290 kg			---
	sans frein			---

EQUIPEMENTEquipement électrique 12 VFeux de route 2/BOSCH K 11009 Avertisseur optique ouiFeux de croisement Bilux asym. Feux de position 2/ds pharesFeux de gabarit - Feux de brouillard -Avertisseur 1/électr. (1 ton) Niv. sonore 91 (dB/A)Essuie-glace 2/électr. (1 vit.) Lave-glace ouiFeux arrières 2/sépar. K23369 Catadioptrés 2/ds, boîtierFeux stop 2/sépar. K23369 feux arrièreEclair. plaque contr. 2/centre pare-ch. Plaque forme haute/oblongueRétroviseur 1/int. 1/ext. gauche Indic. vitesse km/hIndic. direction clign. 4/av. lampe-témoinAV jaune latér. - AR rougeAvert. clign. s/demande Lampes de travail -Feux complémentaires : §)Disp. antivol : Verrouillage de la directionINDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATIONGenre du véhicule Voiture de tourismeMarque & type NSU 47 Prinz

Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Homologation n° CH 0582 04Forme de la carr. Limousine

Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Places ass. : Total 5 (2 avant)Poids à vide 565 Carburant BCV 3,05Charge utile -- Cylindrée 598 cm<sup>3</sup>Poids total 1000 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : 347 01 94756§) Feux de stationnement : ( < 2 cm<sup>2</sup> ) insuffisants ; doivent être mis hors service.

Lieu et date de l'expertise

SCHINZNACH BAD, 19.1.1970

La commission d'expertise

Genre du véhicule	Marque	Type	Fiche d'homologation n°
Voiture de tourisme	N S U	Prinz 4	CH <u>0582 04</u>

C A R T E   C O M P L E M E N T A I R E   I.

Complément du 24.7.1970 - Gw      A partir du N° de châssis et de moteur : 000.001

Identification au numéro de châssis : 0511 en préfixe.

Identification au numéro de moteur : X A en préfixe

Désignation du type : PRINZ 4 = Modèle 1971

Énumération du code : Au préfixe du numéro de châssis :

Les 2 premières positions désignent le type du vhc.

La 3<sup>e</sup> position désigne l'année c.à.d. pour 1971 = 1

La 4<sup>e</sup> position n'a pas encore de fonction

Les 6 positions suivantes composent le numéro courant du véhicule

Début de la production : 10.8.1970