Genre du véhicule	Marque	Type	Fiche	d'homologation n ^o			
Voiture de tourisme	n s u	R 0 80	CH_	0582 03			
MOYENS D'IDENTIFICATION "RO 80" à droite sur couvercle du coffre							
"80" devent le No de chassis + sur plaquette du constructeur,							
à droite en haut sur l'auvent. A partir du No de chiasis 80001001							
Numéro du chassis frappé	a droite, en hei	it sur l'auvent + s	ur plaquette	du constructeur			
Signe d'identification du moteur frappe "612" en haut gur carter central du moteur Constructeur NSU Motorenwerke AG, Neckarsuln (Dimportateur Kämpfen-Hieronymi & Co, Zurich							
CHASSIS Nombre d'essieux	2 Nombre de roues 4 Entrain	ement avant	MOTEUR Genre				
Direction gauche ou droite Assistance hydraulique			Marque NSU	Carbur, 688.			
Frein de service hydr. 2-circ. disques, ass.dépress. + répart.			туре 612				
Frein auxiliaire méc. à exp.interne, à Ralentisseur freinage r.AR Position avant Non							
	s.roues AR Frein pr. ren		Alésage	Course			
Transmission méc. toute synchronisée *) Nombre vit. 3			Cylindr. 1990				
Blocage differ.	_ Crochet rem,V	itesse max. 175 km/h		DIN à 5500 t/m			
Refroidssement B CEAN							
	Toit ouvert	Amortissement br	2 pots				
Nombre de places : Total 5 : AV 2 : milieu : AR 3 : Places debout			1/ FB 569,01	2/ FB 569,02			
<u>DIMENSIONS</u> Voie	AV 1480 AR 1434	POIDS	Avant Milieu	Atrière TOTAL			
	ge G 11.0 DR 11.1	A vide	760	<u>470 1230</u>			
Empattement 2860		Charge utile	140	<u>210 350</u>			
Dimensions ex Longueur 4820	t. <u>Dimensions int.</u>	Poids total	900	<u>680</u> <u>1580</u>			
Largeur 4820		Garantie fabr.	900	<u>800</u> <u>1660</u>			
Hauteur 1410		Dimens. pneus	175SR14 ou 175	-14XAS et			
Porte à faux AV 1040			eu 950 (2,1 atu	1) 950			
AR 920		Poids maxi ren	l'ensemble	kg			
lat,		. Pneumatique	s: 6.95/175H1	4 6.95514/175-14			

Feux de route 2/BOSCH E 1+) Avertisseur optique cui Feux de croisement 2/Bilux, asy, Feux de position 2/Séparés Feux de gabarit Feux de brouillard 2/Séparés Avertisseur 1/électr. (2-tons) Niv. sonore 95 dB/B, Essuie-glace 2/électr. (2-vit.) Lave-glace oui Feux arrières 2/HELLA 33358 Catadioptres 2/Séparés Feux stop 2/Sép. a.feux AR Feux de recul 2/Séparés Eclair. plaque contr. 2/centre pare-ch. Plaque forme haute/oblongue Rétroviseur 1/intér. 1/extér. Indic. vitesse km/h + Indic. direction clign. 4/avec lampe-témoin [compte-tours AV Orange latér. AR orange Avert. clign. Oui Lampes de travail	INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION
Feux complémentaires : Feux stationnement: AV= av.f.rcs. AR= av.f.AR	
**) Moteur : A pistons rotatifs, système Wankel (chambres 497,5 cmc). Cylindrée et Cydu du 18.5.66.	sque. (2 pistons rotatifs, volume des

+) Feux de route : Sur demande en complément(2 phares halogènes BOSCH type LE 1308 C branchés parallélement

> Remplace FH CH 0582 03 du 11.1.1968 Feux de route halogènes complém.

Lieu et date de l'expertise Berne, 11.1.68 (11.4.1969)

La commission d'expertise

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque N S U		т _{уре} R 0 80	Fiche d'homologation n ^o CH 0582 03
	CARTE	COM	IPLEMENTALI	(Remplace carte (complémentaire II.)
COMPLEMENT du	<u> 11.12.1969</u> – Gw		•	(4.1.13)
A partir du nu	néro de châssis	380 0	1 00001	
<u>Identification</u>	"380" = préfix	re au m	couvercle du coffre uméro de châssis et e du constructeur, à	droite en haut sur l'auvent.
N ^o de châssis 1			partie supérieure du te du constructeur.	carter de l'amortisseur
Constructeur:	AUDI NSU AUTO-UI	NION AG.	. INGOLSTADT (D)	
Importateur:	AUDI-N S U-Vert	riebs A	.G., SCHINZNACH BAD/	AG .
Bruit : 74 dB//	l à 5500 t/min.			
Poids maxi remo garanti par le	constructeur		frein = 750 kg frein = 1200 kg	
Fe Fe	eux de route eux de croisement eux de position eux brouillard	$t = \frac{2}{1}$ $= \frac{2}{6}$	BOSCH E 1 halogènes BOSCH E 1 halogènes dans les feux de cro séparés, halogènes	isement B (E) ou HELIA K 8231
Numéro de châss	sis du vhc. exper	rtisé :	380 01 13051	

Tournez svp

Complément du 1.2.1970 - Gw

Modification de la raison sociale de l'importateur :

AUDI NSU Vertriebs A.G., SCHINZNACH BAD/AG

Complément du 24.7.1970 - Gw A partir du No de châssis et de moteur : 000.001

Identification au numéro de châssis : 0811 en préfixe

Identification au numéro de moteur : X M en préfixe

<u>Désignation du type</u>: R 0 80 = Modèle 1971

Enumération du code : Au préfixe du numéro de châssis :

Les 2 premières positions désignent le type du vhc.

La 3e position désigne l'année c.à.d. pour 1971 = 1

La 4º position n'a pas encore de fonction

Les 6 positions suivantes composent le numéro courant du véhicule.

Début de la production : 10.8.1970