

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque N S U	Type TT 1200	Fiche d'homologation n° CH 0582 02
--	-----------------	-----------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "TT" à l'avant et à l'arrière

"67 F" sur plaquette du constructeur.- "67" devant le No du châssis

"83" = type du moteur

Numéro du châssis frappé à droite, dans gouttière du capot + sur plaquette

Signe d'identification du moteur frappé sur carter du moteur derrière le 4ème cylindre

Constructeur NSU-Werke AG, Neckarsulm (D) Importateur Kämpfen-Hieronymi & Co, Zurich

CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 Entraînement arrière

Direction gauche ou droite Assistance -

Frein de service hydraulique AV= à disques/AR= à exp.interne

Frein auxiliaire méc. exp.interne Ralentisseur -

Frein stationn. à câble, roues AR Frein pr. rem. -

Transmission méc.toute synchronisée Nombre vit. 4

Blocage differ. - Crochet rem. - Vitesse max. 150 km/h

MOTEUR Genre en ligne Temps 4

Marque NSU Carbur. ess.

Type 83

Position arrière Nombre cyl. 4

Alésage 75 Course 66,6

Cylindr. 1177 cm³ CV-Impôt 5,99

CV-puiss. 65 (DIN) à 5500 t/m

Refroidissement air (turbo)

Bruit 85 dB (B) à 5500 t/m

Amortissement bruit 1 pot

CARROSSERIE Forme limousine Nombre portes 2

Toit ouvert sur demande

Nombre de places : Total 5 ; AV 2 ; milieu - ; AR 3 ; Places debout -

DIMENSIONS Voie AV 1290 AR 1250

Diam. braquage G 8.40 DR 9.25

Empattement 2250 / (/ /)

Dimensions ext. Dimensions int.

Longueur 3793 _____

Largeur 1490 _____

Hauteur 1385 _____

Porte à faux AV 708 _____

AR 835 _____

lat. _____

POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL

A vide 270 _____ 400 670

Charge utile 150 _____ 200 350

Poids total 420 _____ 600 1020

Garantie fabr. 470 _____ 610 1060

Dimens. pneus 135 SR 13 _____ _____

Charge p. essieu 610 _____ 610 à 2,2 att

de l'ensemble
Poids maxi remorquable _____ kg

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

Genre du véhicule	Marque	Type	Fiche d'homologation n°
Voiture de tourisme	N S U	T T 1200	CH 0582 02

CARTE COMPLÉMENTAIRE II. (Remplace carte complémentaire I)

Complément du 26.12.1969/20.1.1970 - Gw (Expertise de contrôle à Schinznach Bad)

A partir du n° de châssis : 367 06 00001

Identification : "367..." = Premiers chiffres du numéro de châssis

"783..." = Premiers chiffres du numéro de moteur

Constructeur : AUDI NSU AUTO-UNION AG. NECKARSULM (D)

Importateur : AUDI NSU Vertriebs AG. SCHINZNACH BAD/AG

Type du moteur : "783"

Bruit : 81 dB/A à 5500 t/min

Pneumatiques : 135 SR 13 ou 145 SR 12 - Charge garantie par essieu : 610 kg à (2.2 atü)

Equipement : Avertisseur : Niveau sonore 90 dB/A

Feux de stationnement : Plage éclairante trop petite (- 2 cm²) ;
doivent être mis hors service

Numéro de châssis du vhc. expertisé : 367 06 19806

TOURNEZ S.V.P. !

Complément du 24.7.1970 - Gw A partir du N° de châssis et de moteur : 000.001

Identification au numéro de châssis : 0611 en préfixe

Identification au numéro de moteur : X F en préfixe

Désignation du type : T T = Modèle 1971

Énumération du code : Au préfixe du numéro de châssis :

Les 2 premières positions désignent le type du vhc.

La 3^e position désigne l'année c.à.d. pour 1971 = 1

La 4^e position n'a pas encore de fonction

Les 6 positions suivantes composent le numéro courant du véhicule

Début de la production : 10.8.1970

Complément du 20.4.72 - PR (No du châssis 0621010448)

Frein de service : hydraulique, 2-circuits, AV=disques / AR=expansion interne

livré jusqu'à fin 1972 avec frein de service à 1 ou 2 circuits

après cette date avec 2 circuits seulement (LC 6.10.71)

Équipement :

feux de route	=	4/R (E)	
feux de croisement	=	2/C (E)	extérieur
feux de position	=	A (E)	dans C
feux AR et stop	=	R-S1(E)	
catadioptrés	=	I (E)	
clignoteurs AV	=	1 (E))disposition II
AR	=	2a (E)	

Antivol : verrou de direction

Atténuation du bruit avec nouveau pot BOYSEN 513.01 545xØ 116 mm = 79 dB/A