

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque NSU	Type 1000 TTS	Fiche d'homologation n° CH <u>0582 01</u>
---	----------------------	-------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION **"TTS" à l'avant et à l'arrière**

"67 Prinz 1000/c" sur plaquette du constructeur à droite à l'avant sur paroi de la

carrosserie.- A partir du No du châssis A 34'001'001

Numéro du châssis frappé **à droite, à l'AV sur paroi de la carrosserie + sur plaquette**

Signe d'identification du moteur frappé **"77..." sur carter du moteur derrière le 4eme cylindre**

Constructeur **NSU, Neckarsulm (D)** Importateur **Kämpfen-Hieronymi AG, Zurich**

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>s. roues AR</u>	MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>-</u>	Marque <u>NSU</u> Carbur. <u>ess.</u>
Frein de service <u>hydraulique - AV= à disques/AR= à exp.int.</u>	Type <u>68 (préfixe = 77...)</u>
Frein auxiliaire) Ralentisseur <u>-</u>	Position <u>arrière</u> Nombre cyl. <u>4</u>
Frein stationn.) <u>méc. à exp.int. r. AR</u> Frein pr. rem. <u>-</u>	Alésage <u>69</u> Course <u>66.6</u>
Transmission <u>méc. toute synchron.</u> Nombre vit. <u>4</u>	Cylindr. <u>996</u> cm ³ CV-Impot <u>5.07</u>
Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>160</u> km/h	CV-puiss. <u>70</u> (DIN) à <u>6150</u> t/m

CARROSSERIE Forme <u>limousine</u> Nombre portes <u>2</u>	Refroidissement <u>air (turbo)</u>
<u>Toit ouvert sur demande</u>	Bruit <u>84</u> dB (B) à <u>6150</u> t/m
Nombre de places : Total <u>4</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>2</u> ; Places debout <u>-</u>	Amortissement bruit <u>1 pot</u>

DIMENSIONS	Voie AV <u>1290</u> AR <u>1250</u>
Diam. braquage G <u>8.6</u> DR <u>9.5</u>	
Empattement <u>2250</u> (/ / /)	
	Dimensions ext. Dimensions int.
Longueur <u>3793</u>	
Largeur <u>1490</u>	
Hauteur <u>1385</u>	
Porte à faux AV <u>708</u>	
AR <u>835</u>	
lat. _____	

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>285</u>	<u>-</u>	<u>415</u>	<u>700</u>
Charge utile	_____	_____	_____	_____
Poids total	_____	_____	_____	<u>980</u>
Garantie fabr.	<u>425</u>	<u>-</u>	<u>600</u>	<u>995</u>
Dimens. pneus	<u>135 - SR</u>	<u>13</u>	_____	_____
Charge p. essieu	<u>560</u>	<u>-</u>	<u>560</u>	_____
Poids maxi remorquable	de l'ensemble _____			_____ kg

EQUIPEMENT

Equipeiment électrique 12 V

Feux de route 2/ HELLIA E 1 Avertisseur optique oui
 Feux de croisement 2/ Bilux asy Feux de position 2/ dans f.
 Feux de gabarit - Feux de brouillard croisem.
 Avertisseur 1/ électr. (1-ton) Niv. sonore 90 (dB/B)
 Essuie-glace 2/ électr. (2-vit.) Lave-glace oui
 Feux arrières 2/ séparés Catadioptrés 2/ combinés
 Feux stop 2/ séparés Feux de recul 2/ combinés
 Eclair. plaque contr. au centre Plaque forme rect/oblongue
 Rétroviseur 1/ à l'intér. 1/ à l'ext. Indic. vitesse km/h
 Indic. direction clign. 4/ avec lampe-témoin
 AV orange latér. - AR orange
 Avert. clign. - Lampes de travail -
 Feux complémentaires : -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme
 Marque & type NSU 1000 TTS
 Chassis n° _____ (selon véhicule)
 Homologation n° CII 0582 01
 Forme de la carr. _____ (selon véhicule)
 Couleur _____ (selon véhicule)
 Places ass. : Total 4 (2 avant)
 Poids à vide 700 Carburant ess.
 cv 5,07
 Charge utile - Cylindrée 996 cm³
 Poids total 995 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:

Lieu et date de l'expertise

La commission d'expertise

Zurich, 3.5.67

Genre du véhicule	Marque	Type	Fiche d'homologation n°
Voiture de tourisme	N S U	1 0 0 0 T T S	CH 0582 01

C A R T E C O M P L E M E N T A I R E I I . (remplace carte
complémentaire I)

Complément du 10.4.1970 - Gw A partir du n° de châssis : 3670300001

Moyens d'identification : "367..." = premiers chiffres du numéro de châssis

"778..." = premiers chiffres du numéro de moteur

"67/c" sur plaquette du constructeur

Numéro de châssis à droite dans la gouttière du capot moteur et sur plaquette

Constructeur : AUDI NSU AUTO-UNION A.G., NECKARSULM (D)

Importateur : AUDI NSU Vertriebs A.G., SCHINZNACH BAD/AG

Type du moteur : "778"

Bruit : 77 dB/A à 4600 (3/4) t/min. Avertisseur : 100 dB/A

Eclairage : 4 feux de route HELLA E 1

2 feux de croisement Bilux asym. (dans les phares extérieurs)

Feux de stationnement : 2/ "ULO" (blanc/rouge) sur les ailes avant

Numéro de châssis du vhc. expertisé : 3670300680

TOURNEZ S.V.P. !

Complément du 24.7.1970 - Gw A partir du N° de châssis et de moteur : 000.001

Identification au numéro de châssis : 0611 en préfixe

Identification au numéro de moteur : XC en préfixe

Désignation du type : T T S = Modèle 1971

Enumération du code : Au préfixe du numéro de châssis :

Les 2 premières positions désignent le type du vhc.

La 3^e position désigne l'année c.à.d. pour 1971 = 1

La 4^e position n'a pas encore de fonction

Les 6 positions suivantes composent le numéro courant du véhicule

Début de la production : 10.8.1970