

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	M O W A G	B 300 N8 (Ambulance)	CH 0563 02
Constructeur	CHRYSLER CORPORATION, Detroit, Michigan USA / MOWAG Motorwagenfabrik AG., CH-8280 Kreuzlingen		
Identification	sur la plaquette du constructeur - devant le N° du châssis "B 300 N8"		
Plaquette constructeur	à gauche, dans l'entrée, au-dessus du marchepied		
N° du châssis	à gauche, latéralement sur le longeron, devant l'essieu avant		
Identification du moteur	" 318 " à droite, à l'avant, en bas sur le bloc (visible au travers du passage de la roue)		
Importateur principal	-		
Véhicule homologué	B 300 N8 2 871		

Châssis	
Nombre d'essieux	2 Nombre de roues 4
Direction	mécanique, s.d. assistance hydraulique
Transmission	boîte automatique
Nombre de vitesses	3 Entraînement sur roues arrière
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp.interne, assistance par dépression, sur toutes les roues
Frein auxiliaire	mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière (pédale)
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire
Ralentisseur	-
Contrôle 2 circuits	par différence de pression; lampe-témoin combinée

Moteur	CHRYSLER	Type	318
Marque	V	Temps	4
Construction	B	Position	avant
Carburant	eau	Nombre cylindres	8
Refrondissement	99,3	Course	84,07
Alésage	5206	CV-impôt	26,51
Cylindrée	114 SAE-net	à V/min	4000
Puissance en kW	74,0 dB/A	à V/min	3000
Bruit à l'arrêt	1 = 527 x 224 x 108 mm		
Silencieux			
Mesure des gaz	ECE-15/03; CO = 0,2 %		
Déparasitage	OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = D		

Carrosserie	ambulance	
Nombre de portes	4	Compteur de vitesse km/h
Ceintures sécurité	av CH 7 23DB 06 ar -	
Cale	-	Rétroviseurs gauche + droite
Antivol	verrouillage de la direction	
Nombre de places	t §) av 2 centre ar	
Dimensions §)	interieur 5070 ou 5780	Empattements 3250 /
Longueur	2025	Essieu double av ar
Largeur	§)	Voies av 1720 ar 1625
Hauteur	750	Voies av ar
Porte à faux	av 1070 ou 1780	ar -
Distance volant - vers l'avant du véhicule	-	Braquage ° g 15300 d 15200

Poids §)	avant	arrière	total
Poids à vide			
Charge utile			
Poids total			3500
Poids garantis	1633	2100	3500
Pneus	8,75R16,5 LT Wrangler Rib Load Range E +)		
Ply / bar	10 / 5,6	10 / 5,6	
Charge	2190	2190	
pour V max	160	160	
Jantes	16,5 x 6,75 acier		
Gar poids remorqueable avec/sans frein	mécanique		automatique 1800 / -
Garantie poids de l'ensemble	-		
Poids remorqueable testé	-		
Charge garantie sur le toit	-		
Vitesse maximale selon le constructeur			160 km/h
testée	km/h à V/min	au moteur	prise de force

§)

Équipement	HCR	(E)	
Feux de route	HCR	(E)	
Feux de croisement	A	(E) dans H2R	
Feux de position	SAE AIRST 78T		
Feux rouges	SAE AIRST 78T		
Feux stop	SAE AIRST 78T		
Cilignoteurs	av SAE AIPP2 79TIII	ar SAE AIRST 78T	
Catadioptrés	av	ar Swareflex K 1341	
Feux de gabarit	av	AR	ar
Feux arrière de brouillard	-		
Feux complémentaires	H2R	(E)	
Eclairage plaque	1/ séparé, à gauche		
Essuie-glace	2/ balais	avec	lave-glace
Avertisseurs	2/ SPARTON H1 + L0		
	ou d'autres modèles homologués		

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme	
Marque et type	M O W A G	B 300 N8
Homologation		
N°	CH 0563 02	
Carrosserie	ambulance	
Places	total 5)	avant 2
Poids à vide	sel. bulletin pesage	Carburant B
Charge utile	-	CV-impôt 26,51
Poids total	3500	Cylindres 5206

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

§) Les dimensions (selon variante de carrosserie), incl. la hauteur (selon modèle du toit, normal/surélevé et équipement) les poids, le nombre de places, seront établis resp. contrôlés à l'immatriculation).
feux bleus = BOSCH CH 1 0880 03 / avertisseur à tons alternés = FIAMM CH 5 0602 05

+> Variante pneus : 225/75 R 16 C (XCM+S4 TL 118 N) charge par essieu = 2376 (4,5) pour Vmax 160 km/h

Inscription dans le permis de circulation:

107 - 2 feux bleus et et avertisseur à 2 tons alternés autorisés.

Lieu et date de l'homologation Zurich, 15.12.81

Remplace FH du 09.03.87
29.07.87 - Variante pneus Ad

Service fédéral d'homologation