

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque M O R R I S	Marina Coupé 1,3 (modèle MA 2S9.) *)	Fiche d'homologation n° CH 0555 26
--	-----------------------	---	---------------------------------------

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "Marina" à l'arrière et sur le capot.  
 "MA 2S9." préfixe au No de châssis et sur plaque du constructeur  
 à l'avant à droite sur traverse du radiateur  
 "de luxe" de chaque côté à l'avant sur les ailes  
 "Coupé 1,3" à l'arrière  
 Numéro du châssis frappé à l'avant à droite sur tôle du plancher, devant le siège du passager  
 Signe d'identification du moteur frappé "12V" à droite sur bloc-moteur, plaque rivée  
 Constructeur MORRIS MOTORS LTD +) Importateur BRITISH LEYLAND SWITZERLAND SA, Zurich

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u> Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>-</u> Frein de service <u>hydr., 2-circ., AV=disques/AR=exp.int.av.assist.</u> Frein auxiliaire <u>méc., exp.int., levier</u> [par dépression Frein stationn <sup>t</sup> . <u>av.secteur, câble sur roues AR</u> Transmission <u>méc.toute synchronisée **</u> Nombre vit. <u>4 **</u> Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>130</u> km/h	<b>MOTEUR</b> Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>BMC</u> Carbur. <u>B</u> Type <u>12 V</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>4</u> Alésage <u>70,61</u> Course <u>81,28</u> Cylindr. <u>1275</u> cm <sup>3</sup> , CV-Impôt <u>6,48</u> CV-puiss. <u>57 (DIN)</u> à <u>5500</u> t/m Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>77</u> dB (A) à <u>5500</u> t/m Amortissement bruit <u>2</u> pots <u>280x180x100 / 405 x ø 105</u>
---	---

**CARROSSERIE** Forme Limousine Nombre portes 2  
 Toit ouvert -  
 Nombre de places : Total 5 ; AV 2 ; milieu - ; AR 3 ; Places debout -

<b>DIMENSIONS</b>	Vole	AV <u>1330</u>	AR <u>1330</u>
	Diam. braquage	G <u>9,15</u>	DR <u>9,35</u>
Empattement	<u>2440</u> / ( / / )		
	<b>Dimensions ext.</b>	<b>Dimensions int.</b>	
Longueur	<u>4140</u>		
Largeur	<u>1650</u>		
Hauteur	<u>1390</u>		
Porte à faux	AV	<u>700</u>	
	AR	<u>1000</u>	
	lat.	<u>-</u>	

<b>POIDS</b>	<b>Avant</b>	<b>Millieu</b>	<b>Arrière</b>	<b>TOTAL</b>
A vide	<u>455</u>		<u>395</u>	<u>850</u>
	<u>105</u>		<u>245</u>	<u>350</u>
Poids total	<u>560</u>		<u>640</u>	<u>1200</u>
Garantie fabr.	<u>579</u>		<u>689</u>	<u>1268</u>
Dimens. pneus	<u>5.20 - 13 (4 PR) ***</u>			
Charge p. essieu	<u>580 (1,7)</u>		<u>670 (2,1)</u>	
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable	<u>-</u>			kg

**EQUIPEMENT**Equipement électrique 12 v

Feux de route 2/CR (E) Avertisseur optique oui  
 Feux de croisement 2/CR (E) Feux de position 2/A (E)  
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -  
 Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 91 (dB/A)  
 Essuie-glace 2/électriques(2-vit.) Lave-glace oui  
 Feux arrières 2/R - S1 (E) Catadioptres 2/I (E)  
 Feux stop 2/R - S1 (E) Feux de recul -  
 Eclair. plaque contr. 2/au centre K (E) Plaque forme XXX/oblongue  
 Rétroviseur 1/intér., 1/à gauche Indic. vitesse km/h  
 Indic. direction clign. 4/avec lampe-témoin  
 AV 2/1 (E) or. latér. - AR 2/2a (E) orange  
 Avert. clign. - Lampes de travail -  
 Antivol : verrou de direction

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre du véhicule Voiture de tourisme  
 Marque & type MORRIS Marina Coupé 1,3  
 Homologation n° CH 0555 26  
 Forme de la carr. Limousine  
 Places ass. : Total 5 (2 avant)  
 Poids à vide 850 Carburant B  
 CV 6,48  
 Charge utile - Cylindrée 1275 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 1268 Poids de l'ensemble -

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS** : No de châssis du vhc. expertisé = MA 2S9 0010848 M

- \*) Variantes du modèle : MA 2S9 = normal (Deluxe)  
 MA 2S9S = Super Deluxe
- \*\*) Transmission : sur demande livrable avec Automate à 3 vitesses  
 (Blocage sur position "P")
- \*\*) Variante de pneus : 145 SR 13; 340 kg (2,0 atü)
- +) Constructeur : MORRIS MOTORS LTD., Cowley-Oxford GB; appartient au groupe  
 holding BRITISH LEYLAND CORPORATION LTD, GB

Lieu et date de l'expertise  
Safenwil, 20.7.71

La commission d'expertise