

Genre du véhicule <b>Voiture de tourisme</b>	Marque <b>M O R R I S</b>	Type <b>1000 Mini Cooper Mk II</b>	Fiche d'homologation n° CH <b>0555 07</b>
<b>MOYENS D'IDENTIFICATION "MORRIS Cooper Mk II 1000" sur couvercle du coffre</b>			
<b>"K - A 2 S 6 ." devant numéro de châssis et s. plaquette constructeur à gauche derrière le radiateur</b>			
Numéro du châssis frappé <b>à droite sur plancher devant le siège et s. plaquette</b>			
Signe d'identification du moteur frappé <b>"9 FD" ou "99 H" à l'avant au centre du carter vilebrequin</b>			
Constructeur <b>MORRIS Motor Co COWLEY (GB)</b> Importateur <b>J.H. KELLER A.G. ZURICH</b>			
<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <b>2</b> Nombre de roues <b>4</b> Entraînement <b>3 roues avant</b>		<b>MOTEUR</b> Genre <b>En ligne</b> Temps <b>4</b>	
Direction <b>gauche ou droite</b> Assistance <b>-</b>		Marque <b>B M C</b> Carbur. <b>B</b>	
Frein de service <b>Hydr. AV=disques, AR=exp.int. s.ttes les roues.</b>		Type <b>9 FD ou 99 H</b>	
Frein auxiliaire <b>(Méc.exp.int.câble</b> Ralentisseur <b>-</b>		Position <b>à l'avant</b> Nombre cyl. <b>4</b>	
Frein stationn <sup>t</sup> . <b>s. roues arrière</b> Frein pr. rem. <b>-</b>		Alésage <b>64,58</b> Course <b>76,2</b>	
Transmission <b>Méc. synchronisée</b> Nombre vit. <b>4</b>		Cylindr. <b>998</b> cm <sup>3</sup> CV-Impôt <b>5,09</b>	
Blocage differ. <b>-</b> Crochet rem. <b>-</b> Vitesse max. <b>145</b> km/h		CV-puiss. <b>50,8</b> (SAE) à <b>5800</b> t/m	
<b>CARROSSERIE</b> Forme <b>Limousine</b> Nombre portes <b>2</b>		Refroidissement <b>Eau</b>	
Toit ouvert <b>-</b>		Bruit <b>85</b> dB (B) à <b>5800</b> t/m	
Nombre de places : Total <b>4</b> ; AV <b>2</b> ; milieu <b>-</b> ; AR <b>2</b> ; Places debout <b>-</b>		Amortissement bruit <b>2 pots échappement</b> <b>490 x 132 x 87 et 305 x 61 Ø</b>	
<b>DIMENSIONS</b>		<b>POIDS</b>	
Voie AV <b>1210</b> AR <b>1190</b>		Avant	
Diam. braquage G <b>8,5</b> DR <b>9,0</b>		Milieu	
Empattement <b>2032</b> / ( / / )		Arrière	
Dimensions ext.		TOTAL	
Dimensions int.		A vide	
Longueur <b>3100</b>		400	
Largeur <b>1410</b>		100	
Hauteur <b>1350</b>		180	
Porte à faux AV <b>518</b>		Total	
AR <b>550</b>		500	
lat. _____		Garantie fabr. <b>500</b>	
		Dimens. pneus <b>145 - 10 SP 41</b>	
		Charge p. essieu <b>520 (2.0)</b> <b>500 (1.8)</b>	
		de l'ensemble	
		Poids maxi remorquable <b>-</b> kg	

## EQUIPEMENT

Equipelement électrique 12 v

Feux de route 2/LUCAS E 4 Avertisseur optique oui  
 Feux de croisement Bilux asym. Feux de position 2/combinés  
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -  
 Avertisseur 1/électr. (1 ton) Niv. sonore 90 (dB/A)  
 Essuie-glace 2/électr. Lave-glace oui  
 Feux arrières 2/combinés Catadioptrés 2/séparés  
 Feux stop 2/combinés Feux de recul -  
 Eclair. plaque contr. 1/ Plaque ~~XXXXXX~~/oblongue  
 Rétroviseur 1/ à 1' int. Indic. vitesse km/h  
 Indic. direction clign. 4/  
 AV blanc latér. - AR orange  
 Avert. clign. - Lampes de travail -  
 Feux complémentaires : -

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme  
 Marque & type MORRIS 1000  
Mini Cooper Mk II  
 Homologation n° CH 0555 07  
 Forme de la carr. Limousine  
 Places ass. : Total 4 (2 avant)  
 Poids à vide 660 Carburant B  
 CV 5,09  
 Charge utile - Cylindrée 908 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 970 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : K-A2S6L - 1084069 A

Remplace FH CH 0555 07 du 5.6.1969

Moyens d'identification

Lieu et date de l'expertise

Zürich, 25.1.1968

Berne, 5.6.1969/16.10.1969

La commission d'expertise