

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque MERCEDES - BENZ	2 8 0 E vhc.No 114.062-...-100001 et suivants	Fiche d'homologation n° CH 0540 67
--	---------------------------	---	---------------------------------------

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "280 E" sur couvercle du coffre  
 "114" sur plaquette du constructeur, à l'avant à gauche en haut  
 sur cadre du radiateur  
 "114.062-..." préfixe au No du châssis

Numéro du châssis frappé à l'avant à droite en haut sur cadre du radiateur  
 Signe d'identification du moteur frappé "110.981" à gauche à l'AV sur bloc (préfixes au No du moteur)  
 Constructeur DAIMLER-BENZ AG., Stuttgart (BRD) Importateur MERCEDES-BENZ-AUTOMOBIL AG., Schlieren

**CHASSIS** Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 Entraînement arrière  
 Direction gauche ou droite Assistance s.demande hydraulique  
 Frein de service hydr.2-circ.disques,av.assist.par dépression \*  
 Frein auxiliaire méc.exp.interne,sur Ralentisseur \_\_\_\_\_  
 Frein stationn. roues AR (pédale) Frein pr. rem. \_\_\_\_\_  
 Transmission mécanique ou automate Nombre vit. 4 ou 5  
 Blocage differ. \_\_\_\_\_ Crochet rem. \_\_\_\_\_ Vitesse max. 200/195 km/h

**MOTEUR** Genre en ligne Temps 4  
 Marque MERCEDES Carbur. B  
 Type M 110 E = 110.981  
 Position avant Nombre cyl. 6  
 Alésage 86,0 Course 78,8  
 Cylindr. 2745 cm<sup>3</sup> CV-impôt. 13,98  
 CV-puiss. 185 (DIN) à 6000 t/m  
 Refroidissement eau  
 Bruit 79 dB (A) à 4500 t/m  
 Amortissement bruit 1/340x250x110  
1/600xØ 180

**CARROSSERIE** Forme limousine Nombre portes 4  
 Toit couvert sur demande  
 Nombre de places ; Total 5 ; AV 2 ; milieu \_\_\_\_\_ ; AR 3 ; Places debout \_\_\_\_\_

**DIMENSIONS** Voie AV 1448 AR 1440  
 Diam. braquage G 10.0 DR 10.0  
 Empattement 2750 / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
 Dimensions ext. Dimensions int.  
 Longueur 4680 \_\_\_\_\_  
 Largeur 1790 \_\_\_\_\_  
 Hauteur 1440 \_\_\_\_\_  
 Porte à faux AV 775 \_\_\_\_\_  
 AR 1155 \_\_\_\_\_  
 lat. \_\_\_\_\_

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	770	_____	685	1455
Charge utile	110	_____	240	350
Total	880	_____	925	1805
Garantie fabr.	_____	_____	_____	1975
Dimens. pneus	<u>7.35/185 H 14 6PR</u>			_____
Charge p. essieu	<u>1120</u> (2,1)	_____	<u>1120</u> (2,1)	_____
Poids max. remorquable	_____ +) _____			_____ kg

Variante de 185 HR 14  
pneus AV= 1130 (2,2) / AR= 1180 (2,5)

**EQUIPEMENT**Equipelement électrique 12 v

Feux de route HCR H4 ou CR (E) Avertisseur optique oui  
 Feux de croisement id. Feux de position A (E) dans CR  
 Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard B (E)  
 Avertisseur 2/BOSCH CH5030103 ou HELLA 001779 98 dB/A)  
 Essuie-glace électrique Lave-glace oui  
 Feux arrières R - S1 (E) Catadioptrés I (E)  
 Feux stop R - S1 (E) Feux de recul 2/séparés  
 Eclair. plaque contr. 2/séparés Plaque normalisée  
 Rétroviseur intérieur + à gauche Indic. vitesse km/h  
 Indic. direction clign. disposition II  
 AV 1 (E) latér. \_\_\_\_\_ AR 2a (E)  
 Avert. clign. oui

- Antivol : verrou de direction

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre du véhicule Voiture de tourisme  
 Marque & type MERCEDES-BENZ 280 E  
 Homologation n° CH 0540 67  
 Forme de la carr. limousine  
 Places ass. : Total 5 (2 avant)  
 Poids à vide 1455 Carburant B  
 CV 13,98  
 Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée 2745 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 1975 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:** No de châssis du vhc.homologué = prototype

Code du type: 114.062-1.-..... = direction à gauche

114.062-2.-..... = direction à droite

114.062-.0-..... = boîte c.v. mécanique

114.062-.2-..... = boîte automatique (4 paliers, position "P")

\*) Frein de service : contrôle des circuits: par différence de pression; lampe-témoin combinée avec le frein à main.+) Poids remorquable garanti: avec frein 1200 kg / sans frein = 750 kg

Poids remorquable testé dans côte de 15 % avec transmission mécanique = 1200 kg

Mesure des gaz d'échappement: 70/220 CEE; 800 t/min; CO= 0,7 - 2,5 %Déparasitage : ECE 10; A + 1

Lieu et date de l'expertise

Stuttgart-Untertürkheim, 16.-20.7.73

La commission d'expertise