

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque MERCEDES - BENZ	2 8 0 E vhc.No 114.062-...-100001 et suivants	Fiche d'homologation n° CH 0540 67
--	---------------------------	---	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "280 E" sur couvercle du coffre  
 "114" sur plaquette du constructeur, à l'avant à gauche en haut  
 sur cadre du radiateur  
 "114.062-..." préfixe au No du châssis

Numéro du châssis frappé à l'avant à droite en haut sur cadre du radiateur  
 Signe d'identification du moteur frappé "110.981" à gauche à l'AV sur bloc (préfixes au No du moteur)  
 Constructeur DAIMLER-BENZ AG., Stuttgart (BRD) Importateur MERCEDES-BENZ-AUTOMOBIL AG., Schlieren

CHASSIS	Nombre d'essieux <u>2</u>	Nombre de roues <u>4</u>	Entretien <u>arrière</u>	MOTEUR	Genre en ligne	Temps <u>4</u>
Direction	<u>gauche ou droite</u>	Assistance	<u>s.demande hydraulique</u>	Marque	<u>MERCEDES</u>	Carbur. <u>B</u>
Frein de service	<u>hydr.2-circ.disques,av.assist.par dépression *</u>			Type	<u>M 110 E = 110.981</u>	
Frein auxiliaire	<u>méc.exp.interne,sur</u>			Position	<u>avant</u>	Nombre cyl. <u>6</u>
Frein stationn.	<u>roues AR (pédale)</u>			Alésage	<u>86,0</u>	Course <u>78,8</u>
Transmission	<u>mécanique ou automate</u>			Cylindr.	<u>2745 cm<sup>3</sup></u>	CV-impôt <u>13,98</u>
Blocage differ.		Crochet rem.		CV-puiss.	<u>185 (DIN)</u>	à <u>6000</u> t/m
			Vitesse max. <u>200/195 km/h</u>	Refroidissement	<u>eau</u>	
CARROSSERIE	Forme <u>limousine</u>	Nombre portes <u>4</u>		Bruit	<u>79 dB (A)</u>	à <u>4500</u> t/m
		Toit couvert <u>sur demande</u>		Amortissement brut	<u>1/340x250x110</u>	
Nombre de places ; Total <u>5</u> ; AV <u>2</u> ; milieu ; AR <u>3</u> ; Places debout					<u>1/600xØ 180</u>	

DIMENSIONS	Voie	AV <u>1448</u>	AR <u>1440</u>
	Diam. braquage	G <u>10,0</u>	DR <u>10,0</u>
Empattement	<u>2750</u>	/	/
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>4680</u>		
Largeur	<u>1790</u>		
Hauteur	<u>1440</u>		
Porte à faux	AV	<u>775</u>	
	AR	<u>1155</u>	
	lat.		

POMES	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>770</u>		<u>685</u>	<u>1455</u>
Charge utile	<u>110</u>		<u>240</u>	<u>350</u>
Total	<u>880</u>		<u>925</u>	<u>1805</u>
Garantie fabr.				<u>1975</u>
Dimens. pneus	<u>7.35/185 H 14 6PR</u>			
Charge p. essieu	<u>1120 (2,1)</u>		<u>1120 (2,1)</u>	
Poids maxd remorquable	+ )			kg

Variante de  
pneus

185 HR 14  
AV= 1130 (2,2) / AR= 1180 (2,5)

**EQUIPEMENT**Equipelement électrique 12 v

Feux de route HCR H4 ou CR (E) Avertisseur optique oui  
 Feux de croisement id. Feux de position A (E) dans CR  
 Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard B (E)  
 Avertisseur 2/BOSCH CH5030103 ou HELLA 001779 98 dB/A)  
 Essuie-glace électrique Lave-glace oui  
 Feux arrières R - S1 (E) Catadioptrés I (E)  
 Feux stop R - S1 (E) Feux de recul 2/séparés  
 Eclair. plaque contr. 2/séparés Plaque normalisée  
 Rétroviseur intérieur + à gauche Indic. vitesse km/h  
 Indic. direction clign. disposition II  
 AV 1 (E) latér. \_\_\_\_\_ AR 2a (E)  
 Avert. clign. oui

- Antivol : verrou de direction

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre du véhicule Voiture de tourisme  
 Marque & type MERCEDES-BENZ 280 E  
 Homologation n° CH 0540 67  
 Forme de la carr. limousine  
 Places ass. : Total 5 (2 avant)  
 Poids à vide 1455 Carburant B  
 CV 13,98  
 Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée 2745 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 1975 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:** No de châssis du vhc.homologué = prototype

Code du type: 114.062-1.-..... = direction à gauche

114.062-2.-..... = direction à droite

114.062-.0-..... = boîte c.v. mécanique

114.062-.2-..... = boîte automatique (4 paliers, position "P")

\*) Frein de service : contrôle des circuits: par différence de pression; lampe-témoin combinée avec le frein à main.+) Poids remorquable garanti: avec frein 1200 kg / sans frein = 750 kg

Poids remorquable testé dans côte de 15 % avec transmission mécanique = 1200 kg

Mesure des gaz d'échappement: 70/220 CEE; 800 t/min; CO= 0,7 - 2,5 %Déparasitage : ECE 10; A + 1

Lieu et date de l'expertise

Stuttgart-Untertürkheim, 16.-20.7.73

La commission d'expertise