

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque MERCEDES - BENZ	250 vhc.No 114.011-...-100001 et suivants	Fiche d'homologation n° CH 0540 63
--	---------------------------	---	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION " 250 " sur couvercle du coffre
 " 114 " sur plaquette du constructeur, à l'avant à gauche en haut
 sur cadre du radiateur
 "114.011-...-" préfixe au No du châssis

Numéro du châssis frappé à l'avant à droite en haut sur cadre du radiateur
 Signe d'identification du moteur frappé "130.923" à gauche later à l'AR sur bloc (préfixes au No du moteur)
 Constructeur DAIMLER-BENZ AG., Stuttgart (BRD) Importateur MERCEDES-BENZ-AUTOMOBIL AG., Schlieren

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u> Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>s.demande hydraulique</u> Frein de service <u>hydr.2-circ.disques,av.assist.par dépression *</u> Frein auxiliaire <u>méc.exp.interne,sur</u> Ralentisseur _____ Frein stationn ^t . <u>roues AR (pédale)</u> Frein pr. rem. _____ Transmission <u>mécanique ou automate</u> Nombre vit. <u>4 ou 5</u> Blocage differ. _____ Crochet rem. _____ Vitesse max <u>180/175 km/h</u>	MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>MERCEDES</u> Carbur. <u>B</u> Type <u>M 130 = 130.923</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>6</u> Alésage <u>86,5</u> Course <u>78,8</u> Cylindr. <u>2778</u> cm ³ CV-impot <u>14,14</u> CV-puiss. <u>130</u> (DIN) à <u>5000</u> t/m Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>80</u> dB (A) à <u>5000</u> t/m Amortissement bruit <u>1/275x250x110</u> <u>1/595xø 160</u>
--	--

CARROSSERIE Forme limousine Nombre portes 4
 Toit ouvert sur demande
 Nombre de places ; Total 5 ; AV 2 ; milieu _____ ; AR 3 ; Places debout _____

DIMENSIONS

	Voie	AV	AR
	Diam. braquage	Ø	DR
	<u>2750</u>	<u>1448</u>	<u>1440</u>
	<u>10,0</u>	<u>10,0</u>	<u>10,0</u>

Empattement 2750 (/ / /)

	Dimensions ext.	Dimensions int.
Longueur	<u>4680</u>	_____
Largeur	<u>1770</u>	_____
Hauteur	<u>1440</u>	_____
Porte à faux AV	<u>775</u>	_____
AR	<u>1155</u>	_____
lat.	_____	_____

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>735</u>	_____	<u>660</u>	<u>1395</u>
Charge utile	<u>110</u>	_____	<u>240</u>	<u>350</u>
Total	<u>845</u>	_____	<u>900</u>	<u>1745</u>
Garantie fabr.				<u>1915</u>
Dimens. pneus	<u>6.95/175 H 14 6PR</u>			
Charge p. essieu	<u>1040</u> (2,2)	_____	<u>1090</u> (2,4)	
Poids max remorquable	(+) _____ kg			

Variante de pneus
 175 SR 14
 AV= 1050 (2,2) / AR= 1100 (2,5)

EQUIPEMENT

Equipement électrique 12 v

Feux de route HCR H4 ou CR (E) Avertisseur optique oui
 Feux de croisement id. Feux de position A (E) dans CR
 Feux de gabarit _____ Feux de brouillard B (E)
 Avertisseur 2/BOSCH CH5030103 ou HELLA 001779 98 dB/A
 Essuie-glace électrique Lave-glace oui
 Feux arrières R - S1 (E) Catadioptrés I (E)
 Feux stop R - S1 (E) Feux de recul 2/séparés
 Eclair. plaque contr. 2/séparés Plaque normalisée _____
 Rétroviseur intérieur + à gauche Indic. vitesse km/h
 Indic. direction clign. disposition II
 AV 1 (E) latér. _____ AR 2a (E)
 Avert. clign. oui
 Antivol : verrou de direction

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme
 Marque & type MERCEDES-BENZ 250
 Homologation n° CH 0540 63
 Forme de la carr. limousine
 Places ass. : Total 5 (2 avant)
 Poids à vide 1395 Carburant B
 CV 14,14
 Charge utile _____ Cylindrée 2778 cm³
 Poids total 1915 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS : No de châssis du vhc.homologué = prototype

Code du type: 114.011-1.-..... = direction à gauche

114.011-2.-..... = direction à droite

114.011-.0.-..... = boîte c.v. mécanique

114.011-.2.-..... = boîte automatique (4 paliers, position "P")

*) Frein de service : contrôle des circuits: par différence de pression; lampe-témoin combinée avec le frein à main.

+) Poids remorquable garanti: avec frein = 1200 kg / sans frein = 735 kg

Mesure des gaz d'échappement: 70/220 CEE; CO 1,0 - 2,5 % ; 800 t/min.

Déparasitage : -ECE 10; A+1.

Lieu et date de l'expertise
Stuttgart-Untertürkheim, 16.-20.7.73

La commission d'expertise