

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque MERCEDES-BENZ	Type 230/8	Fiche d'homologation n° CH 0540 30
---	--------------------------------	----------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "230/8" sur plaquette du constructeur, sur cadre du radiateur
 "114.0CB" devant le n° de châssis + sur plaquette du constructeur
 Numéro du châssis frappé à droite, à l'avant sur longeron + sur plaquette du constructeur
 Signe d'identification du moteur frappé "180.954" à gauche à l'arrière sur bloc-cylindres
 Constructeur **DAINLER-BENZ AG. Stuttgart (D)** Importateur **MERCEDES-BENZ-AUTOMOBIL AG., Schlieren**

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u>	MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>s.demande; hydraulique</u>	Marque <u>MERCEDES</u> Carbur. <u>B</u>
Frein de service <u>hydr. 2-circ. disques, av. assist. pr. dépression</u>	Type <u>180.954</u>
Frein auxiliaire <u>méc. exp. int. câble</u> Ralentisseur <u>-</u>	Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>6</u>
Frein stationn. <u>pédale s. roues AR</u> Frein pr. rem. <u>-</u>	Alésage <u>81,75</u> Course <u>72,8</u>
Transmission <u>méc. tte synchr. *)</u> Nombre vit. <u>4</u>	Cylindr. <u>2292</u> cm ³ CV-Impôt <u>11,68</u>
Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max: <u>175*</u> km/h	CV-puiss. <u>120</u> (DIN) à <u>5400</u> t/m
	Refroidissement <u>eau</u>

CARROSSERIE Forme châssis pr. carrosseries Nombre portes 5
spéciales Toit ouvert _____
 Nombre de places : Total + ; AV _____ ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____

Bruit 81 dB (A) à 5400 t/m
 Amortissement bruit 2 pots échappem^t
260x240x110 Ø + 600x150 Ø

DIMENSIONS

Voie AV <u>1430</u> AR <u>1430</u>
Diam. braquage G <u>12,35</u> DR <u>12,38</u>
Empattement <u>3400</u> / / /
+) Dimensions ext. Dimensions int.
Longueur <u>-</u>
Largeur <u>1770</u>
Hauteur <u>-</u>
Porte à faux AV <u>1015</u>
AR <u>-</u>
lat. <u>-</u>

POIDS

	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	_____	<u>selon carrosserie</u>		_____
Charge utile	_____	<u>selon carrosserie</u>		_____
Poids total	_____	_____	_____	<u>2250</u>
Garantie fabr.	<u>1005</u>	_____	<u>1245</u>	<u>2250</u>
Dimens. pneus	<u>185 HR 15 XAS</u>	_____	_____	_____
Charge p. essieu	<u>1300</u>	_____	<u>1300</u>	à <u>2,6</u> atü
Poids maxi remorquable	de l'ensemble			_____ kg

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 V

Feux de route 2/BOSCH E1 Avertisseur optique oui

Feux de croisement 2/BOSCH E1 avy Feux de position 2/ds.phares

Feux de gabarit - Feux de brouillard 2/séparés

Avertisseur 1/électrique (2-tons) Niv. sonore 102 (dB/A)

Essuie-glace 2/électriques (2-vit.) Lave-glace oui

Feux arrières 2/sép.HELLA E1 Catadioptres 2/ds.feux AR

Feux stop 2/séparés Feux de recul 2/séparés

Eclair.plaque contr.2/centre coffre Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 1/intér. + 2/extér. Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign.4/avec lampe témoin

AV orange latér. - AR orange

Avert. clign. oui Lampes de travail

Feux complémentaires : feux de stationnement : AV=ds.f.de

AR=ds feux arrières brouillard

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme

Marque & type MERCEDES-BENZ 230/8

Chassis n° (selon véhicule)

Homologation n° CH 0540 30

Forme de la carr. (selon véhicule)

Couleur (selon véhicule)

Places ass. : Total +) (avant)

Poids à vide sel. bull. Carburant B
pesage cv 11,68

Charge utile sel. vhc. Cylindrée 2292 cm³

Poids total 2250 Poids de
l'ensemble

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé = 114.008-10-039597

- *) Moyens d'identification "114.008-10-.... = boîte c.v. mécanique
"114.008-12-.... = boîte c.v. automatique, verrouillage
mécanique sur position "P". Vitesse
maximum 170 km/h
- +) Nombre de places, mesures, poids selon carrosserie.
- §) Equipement: à contrôler lors de l'examen individuel.
- Dispositif antiviol : Modèle av. boîte méc. : Verrouillage de la direction
Modèle av. automate : Verrouillage de la direction et de la
boîte de vitesses.

Lieu et date de l'expertise
Zurich, 24.3.1970

La commission d'expertise