

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	M I N I	1100 Special	CH 0533 13
Constructeur	AUSTIN MORRIS GROUP / BRITISH LEYLAND UK LTD (GB)		
Identification	"XC2S1N" devant le No du châssis (la lettre derrière le No du châssis indique l'usine de montage)		
Plaquette constr.	à l'avant, à droite sur traverse, sous le capot du moteur		
N° du châssis	à droite, devant le siège avant, sur tôle du plancher		
Ident. du moteur	"10 H" à l'avant, à gauche en haut sur le bloc-moteur, devant le No du moteur (plaquette)		
Importateur princ.	BRITISH LEYLAND SWITZERLAND AG, Herostrasse 7, 8048 Zurich		
Véhicule homologué	XC2S1N - 1033299 B	Signes fixes dans code du type	XC2S1N

Chassis	
Nombre d'essieux	2 Nombre de roues 4
Direction	mécanique
Transmission	mécanique synchronisée
Nombre de vitesses	4 Entraînement sur roues AV
Frein de service	hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, sur toutes les roues (2 circuits en diagonale)
Frein auxiliaire	mécanique, à expansion interne, sur les roues AR
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire
Ralentisseur	
Contrôle 2 circ.	par différence de pression; lampe-témoin combinée

Carrosserie	
Nombre de portes	2 Indic. vit. km/h
Ceintures sécurité	Ar4 (E) (**)
Cale	Rétroviseur intérieur+gauche
Antivol	Attelage
	verrouillage de la direction
Nombre de places	4 av 2 centre ar 2
Dimensions	
Longueur	int. 3054 ext. 3054 Empattements 2035
Largeur	1410
Hauteur	1330 Voie av +) ar +)
Porte à faux	int. 498 Voies av ar
	av 521 ar 521 Braquage g 8500 d 9000
Distance volant - vers l'avant du véhicule	

Moteur	
Marque	BIMC Type 10 H
Construction	en ligne Temps 4
Carburant	B Position avant
Réfridiss.	eau Nombre cylindr. 4
Alésage	64,59 Course 83,73
Cylindrée	1098 CV-impôt 5,59
Puissance en CV	45 DIN à 1/min 5100
Bruit	77 dB/A à 1/min 5100
Silencieux	2 pots 305x100x77 / 395x100x77
Meure des gaz	ECE-15 *)
Déparasitage	ECE-10, OCE annexe 8, chiffres 3+4 = "D"

Poids			
avant	arrière	total	
Poids à vide	390	250	640
Charge utile	90	190	280
Poids total	480	440	920
Garantie fabr.		953	
Dimens. pneus	145 SR 10	145 SR 10	(Variantes ++)
Ply / bar	- / 1,9	- / 1,7	voir
Charge pour V max	580	550	remarques)
Jantes	150	150	
	3.5B x 10	3.5B x 10	
Garantie poids remorqueable avec frein		410	
Garantie poids remorqueable sans frein		305	
Garantie poids de l'ensemble			
Poids remorqueable testé			
Vitesse maximale selon le constructeur		132 km/h	
Vitesse maximale testée		km/h	
Charge garantie sur le toit		40 kg	

Equipement	
Feux de route	CR (E)
Feux de croisement	CR (E)
Feux de position	A (E) dans CR (E)
Feux rouges	R-S1 (E)
Feux stop	R-S1 (E)
Clignoteurs	av 1 (E) ar 2a (E)
Catadioptres	av ar I (E)
Feux de gabarit	av ar
Feux complément.	
Eclairage plaque	1/ séparé au centre
Essuie-glace	2/ balais avec/sans lave-glace
Avertisseurs	1/ Mixo TR 89 / TPAR 442-445 ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme	
Marque et type	MINI 1100 Special	
Homologation		
N°	CH 0533 13	
Carrosserie	limousine	
Places	total 4	avant 2
Poids à vide	640	Carburant B
Charge utile	-	CV-impôt 5,59
Poids total	953	Cylindrée 1098

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- * Mesure des gaz : la vignette ECE-15 se trouve à gauche, sur le montant arrière de la porte.
- ** Ceintures de sécurité : position des sangles et accessibilité aux commandes contrôlées selon OCE, art. 23, al. 3bis.
- + Voies : selon les dessins d'usine : AV 1215 mm AR 1179 mm
mesurées à l'homologation : 1230 mm 1190 mm
- ++ Variante de pneus : 5,20 S 10 4 PR charge AV 510 (1,9) AR 480 (1,7) V-max. 150 km/h voies inchangées.

A noter dans le permis de circulation:

(102) - Charge utile de la galerie, maximum 40 kg.

W Lieu et date de l'homologation
Safenwil, 29.12.1976

Homologation fédérale des types de véhicules

Voiture
de tourisme

M I N I

1 1 0 0 Spécial

CH 0533 13

Fiche complémentaire

I.

Complément du 28.12.78 à Safenwil - lin

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : 44,0 km/h, M2, 1A 3,444 = 76,5 dB/A.
à proximité de l'échappement: 84 dB/A à 3825 t/min.

Frein de service : sur demande: circuit 1 = sur les roues avant
2 = sur les roues arrière
soupape de réduction de pression sur les roues arrière.

Jantes : sur demande en alliage léger CROMODORA/ABARTH 5 x 10".
voies = AV 1240 mm / AR 1200 mm.
des bavettes sont obligatoires à l'arrière.

Complément du 19.02.80 à Berne - Ad

A partir du No du châssis : 165 643

Identification : "XC2S1N.." préfixe au No du châssis

Plaquette du constructeur : dans le compartiment du moteur, à gauche, à l'avant
sur la tôle latérale, devant le radiateur.

No du châssis : à l'avant, au centre dans la gouttière arrière du capot,
ou à l'arrière, en haut dans la gouttière du couvercle
du coffre.

Mesure des gaz : ECE-15/03; CO = 3,098 % à 750 t/min.