

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation No
00) Voiture de tourisme	M A Z D A	6 2 6 ( G C / Diesel)	CH 0530 62

Constructeur	MAZDA MOTOR CORPORATION, Hiroshima / Japan
Identification	sur la plaquette du constructeur "G C" numéro du châssis "JMZ GC 12 320 ..."
Plaquette du constructeur	dans le compartiment-moteur, sur l'auvent
Numéro du châssis	dans le compartiment-moteur, sur l'auvent
Identification du moteur	"RF" à l'avant, au centre du bloc, à côté de la jauge d'huile, coulé en relief
Importateur	YAZDA (SUISSE) SA, Rue de Veyrot 14, 1217 Meyrin

<b>Châssis</b>		<b>Moteur</b>		
Nombre d'essieux/pneus	2 / 4	Marque	MAZDA	Type
Suspension	à ressorts hélicoidaux; amortisseurs AV+AR	Construction	en ligne	Tempo
Direction	mécanique à crémaillère; s.d. assist.hydraul.	Carburant	D	Position
Entraînement	sur les roues avant	Refroidissement	eau	Cylindres
Frein de service	hydraulique, 2 circuits (en diagonale), AV= à disques/AR= à expansion interne, assistance par dépression, AR= limiteur	Alésage	86	Course
Frein auxiliaire	mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière	Cylindrée	1997	CV-impôt
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire	Puissance en kW	45,5 EG	à min-1
Ralentisseur	=	Couple max.Nm	115,5	à min-1
Contrôle 2 circuits	contrôle du niveau; lampe-témoin combinée	Déparasitage	=	
		Silencieux	2 = 260x192x112 mm "M 8599" 500x ø 174 mm "M HE19"	
		Insonorisation:	le capot partiellement	

<b>Carrosserie/Equipement</b>	limousine			<b>Poids</b>	avant	arrière	total
Nombre de portes	4	Indic.vitesse	km/h	Poids à vide	700	420	1120
Caintures sécurité avant	Ar4m (E)	arrière	Ar4m(E) + B (E)	Répartition charge	110	240	350
Cale	---	Rétroviseurs	intérieur+gauche		810	660	1470
Antivol	verrou direction	Essuie-glace	2	<b>Poids garants</b>			1650
Réservoir carburant	1/ tôle d'acier, 60 litres			Pneus	165 SR 14	165 SR 14	+) )
Avertisseur	KNIGHT e 912	ou d'autres modèles homologués		Ply/bar	- / 2,3	- / 2,3	

Nombre de places	total 5	av. 2	centre	ar. 3
------------------	---------	-------	--------	-------

<b>Dimensions</b>	intérieur	extérieur					
Longueur		4430	Empattement	2510			
Largeur		1620	Essieu double av		ar		
Hauteur		1410	Voie	av 1450	-		
Porte à faux avant		915	Voie	ar 1440	-		
Porte à faux arrière		1005	Braquage ø	g 10500	d 10800		
Garde au sol	à vide	-	en charge	-			

<b>Poids</b>	avant	arrière	total
Poids à vide	700	420	1120
Répartition charge	110	240	350
	810	660	1470
<b>Poids garants</b>			1650
Pneus	165 SR 14	165 SR 14	+) )
Ply/bar	- / 2,3	- / 2,3	
Charge	1000	1000	
pour Vmax	180	180	
Jantes	5 J x 14 DP 45	acier	

<b>Garantie poids remorquable avec/sans frein</b>	mécanique	automatique
	1075 / 550	
<b>Garantie poids de l'ensemble</b>		
<b>Poids remorquable testé</b>	600	
<b>Charge garantie sur le toit</b>	100	
<b>Vitesse maximale selon le constructeur</b>	150	km/h
<b>testée</b>	km/h à min-1	moteur
		prise de force

Emissions de bruit		Au passage		Mesure à l'arrêt	Remarques	Indications pour le permis de circulation		(Code)				
Boîte de vitesses		i-e	dB/A	dB/A min-1		Genre du véhicule						
M5	4,11	74,5	74,0	3490	*)	Voiture de tourisme						
M5	3,85	72,0	74,0	3490		Marque et type	M A Z D A	626				
						Homologation No CH	0530 62					
						Carrosserie	limousine					
F	G	H	J	R								
De fumée OCE annexe 3		ECE-24				Places	total	5	avant	2		
b =	à	min-1	k = 1,05	à 4650	min-1	k = 1,30	à 4100	min-1				
b =	à	min-1	k = 0,75	à 3600	min-1	k = 0,70	à 3102	min-1	Poids à vide	1120	Carburant	D
b =	à	min-1	k = 1,00	à 2604	min-1	k = 1,25	à 2092	min-1	Charge utile	-	Cylindrée	1997
O			O+P				Poids total	1650	CV-Impôt	10,17		
S Bacharach = 6,0		Pompe d'injection		DIESEL KIKI								

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

- + ) Variante de pneus : 185/70 SR 14 1060 (2,4) Vmax 180 km/h  
Variante de jantes : 5 1/2 JJ x 14 déport 45 mm acier ou alliage léger "MAZDA".  
\*) Emissions de bruit : valable à partir du No du châssis : JMZCC.....650001

Lieu et date de l'homologation Genève, 28.06.84  
Vn/PR

Remplace la fiche d'homologation du 28.06.84  
10.10.85 - Emissions de bruit jak

Service fédéral d'homologation