

Genre du véhicule

Marque de fabrique

Type

Fiche d'homologation N°

Voiture de tourisme

M A Z D A

3 2 3 (1500 GT)  
(du No de châssis JMZBD1.5200800043)

CH 0530 57

Constructeur TOYO KOGYO CO., LTD, Hiroshima / Japan  
 Identification sur la plaquette du constructeur  
devant le N° du châssis "JMZBD1.52.." \*

Plaquette constructeur dans le compartiment du moteur, à droite sur l'auvent  
 N° du châssis dans le compartiment du moteur, à droite sur l'auvent  
 Identification du moteur "E 5" à gauche, en haut sur bloc, au-dessus du démarreur  
 Importateur principal MAZDA (SUISSE) S.A., 1217 Meyrin  
 Véhicule homologué JMZBD13520C8Q2652

Châssis

Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4  
 Direction mécanique  
 Transmission mécanique synchronisée  
 Nombre de vitesses 5 Entraînement sur roues AV  
 Frein de service hydraulique, 2-circuits, av=disques - ar= à exp. interne, assistance par dépression, sur toutes les roues, valve de proportion sur roues AR  
 Frein auxiliaire circuit 1 et 2 du frein de service

Frein d'arrêt mécanique, à expansion interne, sur les roues AR  
 Ralentisseur -  
 Contrôle 2 circuits par contrôle du niveau, lampe-témoin combinée

Moteur

Marque MAZDA Type E 5 / 2 carbur.  
 Construction en ligne Temps 4  
 Carburant B Position avant  
 Refroidissement eau Nombre cylindres 4  
 Alésage 77 Course 80  
 Cylindrée 1490 CV-impôt 7,59  
 Puissance en kW 58,8 (DIN) à V/min 5500  
 Bruit à l'arrêt 70,0 dB/A à V/min 4125  
 Silencieux 2 pots: 1. 220x150x86 / 2. 380x190x110 mm  
MAZDA E 306 E 301  
 Mesure des gaz OGE  
 Déparasitage ECE-10, OCE annexe 8, chiffres 3+4, genre D

Carrosserie limousine

Nombre de portes 2+1/4+1 ou 4 \* Compteur de vitesse km/h  
 Ceintures sécurité av Ar4m (E) ar A + B (E)  
 Cale - Rétroviseurs gauche + droite  
 Antivol verrouillage de la direction

Nombre de places t 5 av 2 centre ar 3

Dimensions

Longueur intérieur (3955) extérieur 4160 Empattements 2365  
 Largeur 1630 Essieu double av ar  
 Hauteur 1375 Voies av 1400 ar 1405  
 Porte à faux av (795) 800 Voies av ar  
ar (795) 995 ar

Distance volant - vers l'avant du véhicule g 9500 d 9500

Poids

Poids avant : 530 arrière 880 total 1410  
 Poids à vide 100 250 350  
 Charge utile 630 600 1230

Poids garantis

Pneus 175/70 SR 13 175/70 SR 13 1350 +) 1350  
 Ply / bar R / 2,4 R / 2,4  
 Charge 900 900  
 pour V max 180 180  
 Jantes +) 5 J x 13 en alliage léger "NKK" (déport 45 mm)

Gar poids remorquable avec/sans frein 850 / 400 mécanique automatique  
 Garantie poids de l'ensemble -  
 Poids remorquable testé 700  
 Charge garantie sur le toit 75  
 Vitesse maximale selon le constructeur 168 km/h  
 testée km/h à V/min au moteur prise de force

Dimensions entre ( ) = modèle avec hayon

§) Equipement

Feux de route	HCR	(E)		
Feux de croisement	HCR	(E)		
Feux de position	A	(E)		
Feux rouges	R-S1	(E)		
Feux stop	R-S1	(E)		
Clignoteurs	av 1	(E)	ar 2a	(E)
Catadioptrés	av		ar I	(E)
Feux de gabarit	av		ar	
Feux arrière de brouillard	2/F	(E)		
Feux complémentaires				
Eclairage plaque	2/	au centre		
Essuie-glace	2 balais		avec/sans	lave-glace
Avertisseurs	KNIGHT e 912			
	ou d'autres modèles homologués			

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	M A Z D A 3 2 3		
Homologation N°	CH	0530	57
Carrosserie	Limousine		
Places	total 5	avant	2
Poids à vide	880	Carburant	B
Charge utile	=	CV-impôt	7.59
Poids total	1350	Cylindrée	1400

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- +) Modèles : JMZBD1352.. = limousine, hayon, 3 portes  
 JMZBD1452.. = limousine, hayon, 5 portes  
 JMZBD1252.. = limousine, coffre, 4 portes
- +) Variante de pneus : 155 SR 13, charge par essieu 850 kg à 2,2 bar, v/max. 180 km/h
- Variante de jantes : 4 1/2 J x 13, en acier, voies AV = 1390 mm, AR = 1395 mm
- §) Equipement : avec jantes 5 J x 13, bavettes avant et arrière exigées.

Lieu et date de l'homologation Genève, 25.1.83  
 Vn/lin

Remplace FH CH

Service fédéral d'homologation