

Genre du véhicule <b>Voiture de tourisme</b>	Marque <b>MAZDA</b>	Type <b>SUA - BS</b>	Fiche d'homologation n° CH <b>0530 03</b>
---	------------------------	-------------------------	--

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "MAZDA 1500" sur ailes AR, "Deluxe" à l'arrière

"SUA-BS" devant le No de châssis et sur plaquette du constructeur, à l'avant à droite, à l'intérieur de l'aile

Numéro du châssis frappé \_\_\_\_\_ à droite, à l'avant sur le tablier + sur plaquette

Signe d'identification du moteur frappé "UB" coulé à droite à l'avant sur le bloc

Constructeur **Toyo Kogyo Co Ltd, Hiroshima (J)** Importateur **Motor and Engineering Co., LAUSANNE**

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u>	<b>MOTEUR</b> Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance _____	Marque <u>MAZDA</u> Carbur. <u>ess.</u>
Frein de service <u>hydraulique, l-circ!</u> AV= disques/AR= à exp.int.	Type <u>UB (1500)</u>
Frein auxiliaire) <u>méc. à exp.interne</u> <u>ass.p.dépression</u>	Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>4</u>
Frein stationn) <u>à câble, s.roues AR</u> Frein pr. rem. _____	Alésage <u>78</u> Course <u>78</u>
Transmission <u>méc. toute synchronisée</u> Nombre vit. <u>4</u>	Cylindr. <u>1490</u> cm <sup>3</sup> CV-Impot <u>7,59</u>
Blocage differ. _____ Crochet rem. _____ Vitesse max. <u>150</u> km/h	CV-puiss. <u>78</u> (BHP) à <u>5500</u> t/m
	Refroidissement <u>eau</u>
	Bruit <u>85</u> dB ( <u>B</u> ) à <u>5500</u> t/m
	Amortissement bruit <u>2 pots</u>

<b>CARROSSERIE</b> Forme <u>limousine</u> Nombre portes <u>4</u>	<u>175x140x120</u> / <u>510x140x160</u>
_____ Toit ouvert _____	
Nombre de places : Total <u>5</u> ; AV <u>2</u> ; milieu _____ ; AR <u>3</u> ; Places debout _____	

<b>DIMENSIONS</b>	Vole	AV	AR
Diam. braquage	G	<u>10,05</u>	DR <u>10,10</u>
Empattement	<u>2500</u>	/	/
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>4370</u>	_____	
Largeur	<u>1630</u>	_____	
Hauteur	<u>1410</u>	_____	
Porte à faux AV	<u>770</u>	_____	
AR	<u>1100</u>	_____	
lat.	_____	_____	

<b>POIDS</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>580</u>	_____	<u>510</u>	<u>1090</u>
Charge utile	<u>115</u>	_____	<u>235</u>	<u>350</u>
Poids total	<u>695</u>	_____	<u>745</u>	<u>1440</u>
Garantie fabr.	<u>715</u>	_____	<u>785</u>	<u>1500</u>
Dimens. pneus	<u>165 SR 14</u>	_____	<u>4 Ply</u>	_____
Charge p. essieu	<u>988</u>	_____	<u>988</u>	_____
	de l'ensemble			_____ kg
Poids maxi remorquable	_____			_____ kg

**EQUIPEMENT §)** Equipement électrique 12 v

Feux de route 4/ Marchal Avertisseur optique oui

Feux de croisement 2/ Bilux,asy. Feux de position 2/ sép. §)

Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_

Avertisseur 1/ électr. (2-tons) Niv. sonore 97 (dB/B)

Essuie-glace 2/ électr. (2-vit.) Lave-glace oui

Feux arrières 2/ Koito SAESTD66 Catadioptr. 2/ séparés §)

Feux stop 2/ combinés Feux de recul 2/ séparés

Eclair. plaque contr. 1/ centre Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 1/ intérieur Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. 6/ avec lampe-témoin

AV blanc latér. orange AR orange

Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_

Feux complémentaires : \_\_\_\_\_

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre du véhicule Voiture de tourisme

Marque & type MAZDA SUA-BS

Chassis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_

Homologation n° CH 0530 03

Forme de la carr. limousine

Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_

Places ass. : Total 5 (2 avant)

Poids à vide 1090 Carburant essence

Charge utile \_\_\_\_\_ CV 7,59

Poids total 1500 Cylindrée 1490 cm<sup>3</sup>

Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :**

- \*) L'importateur doit : frapper le type "BS" suite aux lettres "SUA" devant le No de châssis = SUA-BS....
- §) L'importateur doit : accoupler les feux de position selon les prescriptions et monter des catadioptr. de surface suffisante.
- +) A partir du numéro de châssis 98.165 = frein à 2-circuits

Remplace FH CH 0530 03  
du 24.3.1969  
frein

Lieu et date de l'expertise  
Lausanne, 9.4.68 (24.3.1969)  
(13.6.1969)

La commission d'expertise