

Art des Fahrzeuges  
PersonenwagenFabrikmarke  
M GTyp  
M G B - G T

## ZUSATZKARTE

Typenschein-Nummer

CH 0522 05

ERKENNUNGSMERKMALE "MGB - GT" auf Hecktlire

"G H D 4 ." a. Hersteller-Plakette, a. vorderem rechten Radkasten und vor Fahrgestell-Nummer

Fahrgestellnummer eingeschlagen a. Wagenboden vor Mitfahrersitz in Fussraum & a. Herst.-Plakette  
Motorkennzeichen eingeschlagen "18 G" rechts a. Zyl.-Block & "1800" links a. Motorblock eingeschlossen  
Hersteller M G Car Co. ABINGDON/Thames (GB) Importeur J. H. KELLER A.G. ZÜRICH

FAHRGESTELL Anz. Achsen 2 Anz. Räder 4 Antrieb a. Hinterräder  
 Lenkung links od. rechts Lenkhilfe -  
 Betriebsbremse Hydr. V-Scheiben, H=IB, m. Bremskraftbegrenzer  
 Hilfsbremse Mech. IB. Kabel, (a. Hinterräder  
 Stellbremse a. Hinterräder Anhängerbr. -  
 Getriebeart Mech. vollsynchr. m. Overdr. Anz. Gänge 4  
 Diff. Sperre - Zughaken - Höchstgeschwind. 170 km/h

KAROSSERIEFORM Limousine Anz. Türen 2  
 Schiebedach -

Anz. Plätze : TOTAL 4 ; vorn 2 ; Mitte - ; hinten 2 ; Stehplätze -

MOTOR Bauart Reihenm. Takte 4  
 Marke B M C Treibstoff B  
 Typ 18 G - ....  
 Lage vorn Anz. Zyl. 4  
 Bohrung 80,26 Hub 89  
 Hubraum 1798 cm<sup>3</sup> Steuer-PS 9,16  
 Leist.-PS 95 (BHP) bei 5400 U/min  
 Kühlung Wasser  
 Lärm 80 dB (A) bei 5400 U/min  
 Lärmdämpfung 2 Auspufftöpfe  
400x200x80 und 430 x 130

ABMESSUNGEN Spurweite V 1245 H 1251  
 Spurbreite L 10,2 R 9,5  
 Achsabstand 2311 / ( / / )

	Aussenabmessungen	Innenabmessungen
Länge	<u>3891</u>	
Breite	<u>1523</u>	
Höhe	<u>1255</u>	
Ueberhang V	<u>680</u>	
H	<u>900</u>	
S		

	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>510</u>		<u>550</u>	<u>1060</u>
	<u>80</u>		<u>200</u>	<u>280</u>
Total	<u>590</u>		<u>750</u>	<u>1340</u>
Fabrik-Garantie	<u>590</u>		<u>760</u>	<u>1350</u>
Reifen-Dimens.	<u>165 SR 14 Radial SP 41</u>			
Tragkraft p. Achse	<u>760</u>		<u>760</u>	
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht			
	Anhängelast			<u>-</u> kg

**AUSRÜSTUNG**Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/LUCAS European Lichthupe vorhanden  
 Abblendlicht Duplo asym. Standlicht 2/separat LUCAS  
 Markierlicht - Nebellampen -  
 Warnvorrichtung 1/elektr. (2 Ton) Lautstärke 92 (dB) A  
 Scheibenwischer 2/elektr. (2 Stufen) Waschanlage vorhanden  
 Schlusslicht 2/LUCAS Rückstrahler 2/separat  
 Stoplicht 2/kombiniert Rückfahrlampen 2/separat  
 Kontroll-Nr.-Bel. 2/über Stosst. Schildform XXXXXX/Langformat  
 Rückspiegel 1/Innen Mitte oben Geschw.-Messer km/h + Tourenz.  
 Richtungsblinker 4/mit Kontrolllampe  
 Vorn orange seittl. - hinten orange  
 Warnblinkanlage - Arbeitslampen -  
 Zusätzliche Lichter -

**ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS**

Art des Fahrzeuges Personenwagen  
 Marke & Typ M G · Typ MGB - GT  
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_  
 Typenschein-Nummer CH 0522 05  
 Karosserieform Limousine  
 Plätze : Total 4 (Vorn) 2  
 Leergewicht 1060 Treibstoff B  
 PS 9,16  
 Nutzlast - Hubraum 1798  
 Gesamtgew. 1350 Anhängelast \_\_\_\_\_  
 Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

**BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN : Fahrgestell-Nr des gepr. Fz. : G H D 4 L - 140'877 G**

**\*) Getriebeart : Auf Wunsch, Getriebeautomat BORG-WARNER (Drehmomentwandler mit 3-Gang Planetengetriebe) ;mechanische Verriegelung auf Stellung "P".**

Ersetzt TS CH 0522 05 vom 4.4.1968
------------------------------------

Erkennungsmerkmale
--------------------

Ort und Datum der Prüfung

Zürich, 7.3.1968/4.4.1968Bern, 16.10.1969

Die Prüfungskommission

Genre du véhicule	Marque	Type	Fiche d'homologation n°
Voiture de tourisme	M G	M G "B" G T	CH 0522 05

C A R T E   C O M P L E M E N T A I R E   I

Complément du 6.2.1970 - Gw

Depuis le numéro de châssis : 190'000

Identification : "GHN5." resp. "GHD5." devant le numéro de châssis et sur plaque du constructeur sur face int. de l'aile, à droite

Modifications :

- Grille du radiateur modifiée, toutefois de même dimension (pas de modification dans l'arrangement des feux)
- Roues "Rostyle" de même dimension
- Pare-chocs arrière en deux parties
- Eclairage de la plaque de contrôle incorporée maintenant dans les cornes de pare-chocs.
- Tableau de bord d'un nouveau dessin, toutefois avec les mêmes instruments et le même nombre comme jusqu'à présent.
- Nouveau tapis.