

Genre du véhicule	Marque	Type	Fiche d'homologation n°
Voiture de tourisme	M G	M G B	CH 0522 04

MOYENS D'IDENTIFICATION "M G B" sur couvercle du coffre

"G H N 4" s. plaquette constructeur, s. caisson de roue avant droite et devant le numéro de châssis

Numéro du châssis frappé sur plancher devant siège passager et s. plaquette constructeur
 Signe d'identification du moteur frappé "18 G" à droite s. bloc-cyl. et "1800" à gauche s. bloc-moteur
 Constructeur MG Car Co, ABINGDON/Thames (GB) Importateur J.H. KELLER A.G. ZURICH

CHASSIS	Nombre d'essieux <u>2</u>	Nombre de roues <u>4</u>	Entraînement <u>s. roues arr.</u>	MOTEUR	Genre <u>En ligne</u>	Temps <u>4</u>
Direction	<u>gauche ou droite</u>	Assistance	<u>-</u>	Marque	<u>B M C</u>	Carbur. <u>B</u>
Frein de service	<u>Hydr. AV=disques, AR=exp.int. av. limitation</u>			Type	<u>18 G -</u>	
Frein auxiliaire	<u>Méc.exp.int. câble, (de puissance s. roues arr.)</u>			Position	<u>à l'avant</u>	Nombre cyl. <u>4</u>
Frein stationn ^t	<u>s. roues arrière</u>	Frein pr. rem.	<u>-</u>	Alésage	<u>80,26</u>	Course <u>89</u>
Transmission	<u>Méc.tte synchron. & Overdr.</u>			Cylindr.	<u>1798</u> cm ³	CV-Impot <u>9,16</u>
Blocage differ.	<u>-</u>	Crochet rem.	<u>-</u>	CV-puiss.	<u>95</u> (BHP) à <u>5400</u> t/m	
			Vitesse max.	<u>160</u> km/h	Refroidissement	<u>Eau</u>
CARROSSERIE	Forme <u>Ouverte/Limousine</u>	Nombre portes	<u>2</u>	Bruit	<u>84</u> dB (B) à <u>5400</u> t/m	
	<u>(Cabriolet av. Hardtop)</u>	Toit ouvert	<u>-</u>	Amortissement bruit	<u>2 pots échappem^t</u>	
Nombre de places :	Total <u>2</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>				<u>400x200x80 et 430x130 ø</u>	

DIMENSIONS	Voie	AV <u>1245</u>	AR <u>1251</u>
	Diam. braquage	G <u>10,2</u>	DR <u>9,5</u>
Empattement	<u>2311</u> / (/ /)		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>3891</u>		
Largeur	<u>1523</u>		
Hauteur	<u>1255</u>		
Porte à faux	AV	<u>680</u>	
	AR	<u>900</u>	
	lat.		

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>490</u>		<u>500</u>	<u>990</u>
	<u>60</u>		<u>80</u>	<u>140</u>
Total	<u>550</u>		<u>580</u>	<u>1130</u>
Garantie fabr.	<u>620</u>		<u>700</u>	<u>1320</u>
Dimens. pneus	<u>155 x 14 SP</u>		<u>(+)</u>	
Charge p. essieu	<u>660</u>		<u>660</u>	
Poids maxi remorquable	de l'ensemble <u>-</u> kg			
	+) ou avec roues à rayons <u>165 SR 14</u>			

EQUIPEMENT Equipement électrique 12 V

Feux de route 2/LUCAS Europ. Avertisseur optique oui

Feux de croisement Bilux asym. Feux de position 2/séparés

Feux de gabarit - Feux de brouillard -

Avertisseur 1/électr. (2 tons) Niv. sonore 95 (db/B)

Essuie-glace 2/électr. (2 vitesses) Lave-glace oui

Feux arrières 2/LUCAS Catadioptrés 2/séparés

Feux stop 2/combinés Feux de recul 2/séparés

Eclair. plaque contr. 2/au-dessus du Plaque XXXXXX oblongue
pare-chocs

Rétroviseur 1/int. centre en haut Indic. vitesse km/h +
(cpte-tours)

Indic. direction clign. 4/av. lampe-témoin

AV orange latér. - AR orange

Avert. clign. - Lampes de travail -

Feux complémentaires : -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme

Marque & type M G type M G B

Chassis n° _____ (selon véhicule) _____

Homologation n° CH 0522 04

Forme de la carr. Ouverte ou Limousine

Places ass. : Total 2 (2 avant)

Poids à vide 990 Carburant B

CV 9.16

Charge utile -- Cylindrée 1798 cm³

Poids total 1320 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : G H N 4 L - 140376 G

*) Transmission : Sur demande, Automate BORG-WARNER (Convertisseur de couple avec boîte planétaire 3 vitesses) ; verrouillage mécanique sur position "P",

Remplace FH CH 0522 04 du 7.3.1968
Moyens d'identification

Lieu et date de l'expertise
Zürich, 7.3.1968
Berne, 16.10.1969

La commission d'expertise

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque M G	Type M G "B"	Fiche d'homologation n° CH - 0522 04
--	---------------	-----------------	---

C A R T E C O M P L E M E N T A I R E I

Complément du 6.2.1970 - Gw

Depuis le numéro de châssis : 190'000

Identification : "GHN5." resp. "GHD5." devant le numéro de châssis et sur plaque du constructeur sur face int. de l'aile, à droite

Modifications :

- Grille du radiateur modifiée, toutefois de même dimension (pas de modification de l'arrangement des feux)
- Roues "Rostyle" de même dimension
- Pare-chocs arrière en deux parties
- Eclairage de la plaque de contrôle maintenant dans les cornes de pare-chocs (incorporées)
- Tableau de bord d'un nouveau dessin, toutefois avec les mêmes instruments et le même nombre comme jusqu'à présent.
- Nouveau tapis