| Genre du véhicule Marque Voiture de tourisme M G | Type | Fiche d'homologation no CH 0522 02 | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| MOYENS D'IDENTIFICATION "M G C" sur couvercle du coffre "G C N 1 ." s. plaquette constructeur, sur caisson de roue avant gauche et devant numéro de châssis Numéro du châssis frappé à l'avant à gauche sous le capot, dans gouttière et s. plaquette constr. Signe d'identification du moteur frappé "29 G" gu "29 GA" s. plaquette à droite au-dessus alternateur Constructeur MG Car Co ABINGDON/Thames (GB) Importateur J.H. KELLER A.G. ZURICH | | | | | | | | |
| CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 Entraime Direction gauche ou droite Assistance Frein de service Hydr. AV=disques AR=exp.int. Frein auxiliaire Mec.exp.int.câble Ralentisseur Frein stationnt. s.roues arrière Frein pr. rem Transmission Méc.synchron.av.Overdrive *) Nombre de places : Total 2 : AV 2 : milieu = : AR | av.assist.p.dépr. | Marque B M C Carbur. B Type 29 G ou 29 GA Position à l'avant Nombre cyl. 6 Alésage 83,36 Course 88,9 Cylindr. 2912 cm³ CV-Impot 14,82 CV-puiss. 135 (DIN) à 5250 t/m Refroidissement Eau Bruit 76 dB (A) à 3900(3/4) t/m Amortissement bruit 2 pots échappent | | | | | | |
| DIMENSIONS | POIDS A vide Total Garantie fabr. Dimens. pneus Charge p. essie | Avant Milieu Arrière TOTAL 620 520 1140 60 80 140 680 600 1280 715 770 1485 165 15 DUNIOP Radial SP 41 u 800 (2.5) 800 (2.5) | | | | | | |

| FROILEMENT | Equipeme | nt électrique <u>12</u> | v | INDICATIONS POU | <u>IR LE PERMIS</u> | <u>S DE CIRCU</u> LA | TION |
|---------------------|-------------------|-----------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------|----------------------|---------------|
| Feux de route | 2/LUCAS E 1 | _ Avertisseur optique _ | oui | Genre du véhicule | Voiture | de touris | sne_ |
| Feux de croisemen | t Bilux asym. | _Feux de position <u>2/</u> | séparés | Marque & type | | | |
| | | _ Feux de brouillard | | Chassis no | • | (selon véhicu | ule) |
| | | ns) Niv. sonore | | Homologation n ^o (| и 0522 | 02 | |
| Essuie-glace2 | /électr. | Lave-glace | oui | Forme de la carr | . Ouverte | (Cabriole | t) |
| | | Catadioptres 2/s.fe | | | | | |
| Feux stop 2 | /combinés | Feux de recul <u>2/sé</u> | parés | Places ass. : Tota | al 2 | _ (_ 2 ; | avant) |
| Eclair, plaque cont | r. 2/séparés | Plaque (XXXX) | cacaze/oblongue | Poids à vide | | | |
| Rétroviseur 1 | int. au centr | e Indic. vitesse | km/h + | Charge utile | | v 14 | 82 |
| Indic. direction cl | gn. 4/av. lamp | e-témoin (cp | te-tours | | | | <u>.z_</u> cm |
| | | ARore | | Poids total | | oids de ensemble | |
| Avert. clign, | _ | Lampes de travail | - | | | | |
| Feux complémenta | lres: | | | | | | |
| | | | <u></u> | | | | |
| REMARQUES, MO | DIFICATION ET CON | DITIONS: No de cl | nâssis du v | vhc. expertis | é: GCN | 1 L - 396 | S G |
| 1 | | | | , | | | |

*) Transmission: Sur demande, avec automate 3 vitesses et position de stationnement

Remplace FH CH 0522 02 du 24.1.1968 Moyens d'identification

Lieu et date de l'expertise Zürich, 24.1.1968 Berne, 16.10.1969

La commission d'expertise