

| | | | |
|--------------------------|--|------|-------------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrication | Type | Fiche d'homologation N° |
| Voiture de tourisme | LAND - ROVER | 110 | CH: 0485 28 |
| Constructeur | LAND ROVER LTD., Lode Lane, Solihull / GB | | |
| Identification | sur la plaquette du constructeur "3050" (poids total) | | |
| | devant le N° du châssis "SAL LD EM V. .." | | |
| Plaquette constructeur | dans le compartiment-moteur, à gauche en haut sur le support du maître-cylindre | | |
| N° du châssis | à droite, latéralement sur le longeron, devant l'essieu avant | | |
| Identification du moteur | "15 G" devant le No du moteur, à gauche, sur le bloc, au-dessous de la jauge d'huile | | |
| Importateur principal | STREAG AG., 5745 Safenwil | | |
| Véhicule homologué | prototype | | |

| | |
|---------------------|--|
| Châssis | |
| Nombre d'essieux | 2 |
| Direction | mécanique, sur demande assistance hydraulique |
| Transmission | mécanique synchronisée + boîte compl. route/terrain |
| Nombre de vitesses | 8 |
| Frein de service | hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp. interne, assistance par dépression, sur toutes les roues, s.d. limiteur, sur les roues arrière |
| Frein auxiliaire | mécanique, à expansion interne, sur l'arbre à cardan |
| Frein d'arrêt | identique au frein auxiliaire |
| Ralentisseur | - |
| Contrôle 2 circuits | par différence de pression; lampe-témoin séparée |

| | | |
|--------------------|------------------------------|------------------------------|
| Carrosserie | limousine | |
| Nombre de portes | 5 | Compteur de vitesse km/h |
| Ceintures sécurité | av Ar4m (E) | ar A (E) / B (E) |
| Cale | - | Rétroviseurs gauche + droite |
| Antivol | verrouillage de la direction | |
| Nombre de places | 9 av 2 | centre 3 ar 4 |
| Dimensions | intérieur | extérieur |
| Longueur | 1860 | 4444 |
| Largeur | 1460 | 1790 |
| Hauteur | 1170 | 2000 |
| Porte à faux | av 850 | 1020 |
| Empattements | 2794 | |
| Essieu double | av ar | |
| Voies | av 1486 ar 1486 | |
| Voies | av ar | |
| Braquage | g 13200 d 13000 | |

| | | | |
|-----------------|---|------------------|-------|
| Moteur | ROVER | Type | 15 G |
| Marque | V | Temps | 4 |
| Construction | B | Position | avant |
| Carburant | eau | Nombre cylindres | 8 |
| Refroidissement | 88,90 | Course | 71,10 |
| Alésage | 352B | CV-impôt | 17,97 |
| Cylindrée | 85 | à V/min | 4000 |
| Puissance en kW | 69,5 | à V/min | 3000 |
| Bruit à l'arrêt | 3 pots | *) | *) |
| Silencieux | | | |
| Mesure des gaz | CO mesurés 1,9 % à 850 t/min | | |
| Déparasitage | ECE-10, CCE, annexe B, chiffres 3+4 = D | | |

| | | | |
|--|---------------------------------------|-------------|-------------|
| Poids | avant | arrière | total |
| Poids à vide | 970 | 940 | 1910 |
| Charge utile | 100 | 1040 | 1140 |
| Poids total | 1070 | 1980 | 3050 |
| Poids garantis | | | 3050 |
| Pneus | 7.50 R 16 C | 7.50 R 16 C | |
| Ply / bar | 6 / 4,0 | 6 / 4,0 | |
| Charge pour V max | 2000 | 2000 | |
| Jantes | 130 | 130 | |
| | 5,50 F x 16 x 33 acier | | |
| Gar. poids remorquable avec/sans frein | mécanique | | automatique |
| Garantie poids de l'ensemble | 6000 / 500 | | |
| Poids remorquable testé | 6000 (voir CCR 67/5) | | |
| Charge garantie sur le toit | 150 | | |
| Vitesse maximale selon le constructeur | 130 | | |
| testée | km/h à V/min au moteur prise de force | | |

§) Equipement

| | | |
|--------------------------|--|-----------|
| Feux de route | HCR | (E) |
| Feux de croisement | HCR | (E) |
| Feux de position | A | (E) |
| Feux rouges | R-S1 | (E) |
| Feux stop | R-S1 | (E) |
| Cilignoteurs | av 1 | (E) |
| Cetadioptrés | av | ar 2a (E) |
| Feux de gabarit | av | ar I (E) |
| Feux amère de brouillard | sur demande B (E) | |
| Feux complémentaires | | |
| Eclairage plaque | 1/ séparé, à gauche | |
| Essuie-glace | 2/ balais avec/sans lave-glace | |
| Avertisseurs | 1/ KLAXCN CH 5 0701 05 ou d'autres modèles homologués | |

Indications pour le permis de circulation

| | | | |
|-------------------|---------------------|----------------|--|
| Genre du véhicule | Voiture de tourisme | | |
| Marque et type | LAND - ROVER | 110 | |
| Homologation | | | |
| N° | CH 0485 28 | | |
| Carrosserie | limousine | | |
| Places | total 9 | avant 2 | |
| Poids à vide | 1910 | Carburant B | |
| Charge utilis | 1140 | CV-impôt 17,97 | |
| Poids total | 3050 | Cylindrée 3528 | |

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- * Silencieux : 1 = NRC 6 433 (335x260x110 mm) / 2 + 3 = NRC 8 369 (252x165x120 mm)
- + Insonorisation : - l'intérieur du capot;
 - le bord du capot, des deux côtés, garni de caoutchouc;
 - tapis de caoutchouc, dans les passages des roues, sur les pare-boue intérieurs.
- §) Equipement - des bavettes sont exigées derrière les roues avant et arrière.

• Lieu et date de l'homologation Safenwil, 06.-08.04.83
Sta/jak

Remplace FH CH

Service fédéral d'homologation

10) Voiture
de tourisme

LAND-ROVER

110
moteur: 21G/24G (3050kg)

CH 0485 28

Fiche complémentaire concernant les émissions

Complément du 02.07.85 à Berne - Sca/Ad

A partir de la production juin 1985

Valeurs d'émission 01.10.86 remplies

Identification/type moteur : "21 G" devant le no du moteur, à gauche sur le bloc,
au-dessous de la jauge d'huile

Silencieux : 2 pots: 335x260x110 "NRC 6433" / 283 x d=110 "NRC 7842"

Insonorisation : mesures anti-bruit sel. fiche d'homologation = caduques

Poids remorquable testé : 6000 kg, i-e 3,54

Complément du 17.09.86 à Berne - jak

Identification/type moteur : "24 G"

Puissance en kW : 102,8 à 5000 /min

Couple max.Nm : 253,0 à 2500 /min

Silencieux : 2 pots: 335x260x110 "NRC 6433" ou "NTC 1797" ou "NTC 4614"
283 x d=110 "NRC 7842" ou "NTC 1800"

Berne, 12.09.89 - Silencieux
remplacée 17.09.86 - Kd

Emissions voir au verso

Emissions du bruit

| (E) Type du moteur | (F) Boîte de vitesse | (G) i-A | (H) au passage dB/A | (J) à l'arrêt dB/A | min-1 | (R) Remarques |
|--------------------|----------------------|---------|------------------------|-----------------------|-------|---------------|
| 21 G | m10 | 3,54 | 75,0 | 72,0 | 3000 | adl |
| 24 G | m10 | 3,54 | 76,5 | 70,0 | 3750 | |

Emissions des gaz

| (E) Type du moteur | (F) Boîte de vitesse | (G) i-A | Emissions en g/km | | | (N) Ralenti CO min-1 | Numéro-ATGE |
|--------------------|----------------------|---------|-------------------|--------|--------|-------------------------|-------------|
| | | | (K) CO | (L) HC | (M) NO | | |
| 21 G | m10 | 3,54 | - | - | - | 1,9 850 | |
| 24 G | m10 | 3,54 | - | - | - | 1,5 900 | |

Emissions de fumée

| (E) Type du moteur | (O) selon OCE annexe 3 | | | (O + P) selon ECE-24 | | |
|--------------------|------------------------|---|-------|----------------------|---|-------|
| | b = | à | min-1 | k = | à | min-1 |
| | b = | à | min-1 | k = | à | min-1 |
| | b = | à | min-1 | k = | à | min-1 |
| | b = | à | min-1 | k = | à | min-1 |

(S) Bacharach

Pompe d'injection

x) compris dans la mesure d'une autre démultiplication totale