

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	L A N C I A	Lancia HPE 1600	CH 0484 84

Constructeur	FIAT AUTO S.p.A., 10100 Torino
Identification	sur la plaquette du constructeur "Versione 828BFO/1S" devant le N° du châssis "ZLAB28BFO*"
Plaquette constructeur	dans le compartiment-moteur, à droite, en haut sur le passage de roue
N° du châssis	dans le compartiment-moteur, à droite, à l'intérieur sur l'auvent
Identification du moteur	"828 B.046" à l'avant, à droite sur le bloc, au-dessous du distributeur d'allumage
Importateur principal	FIAT AUTO (SUISSE) SA., 1211 Genève 13
Véhicule homologué	ZLAB28BFO*00922276*

Châssis	
Nombre d'essieux	2 Nombre de roues 4
Direction	mécanique, sur demande assistance hydraulique
Transmission	mécanique synchronisée
Nombre de vitesses	5 Entraînement sur roues avant
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, à disques,
circuit 1 =	sur toutes les roues; circuit 2 = sur les roues avant
assistance par dépression;	régulateur selon charge, sur les roues AR
Frein auxiliaire	mécanique, à disques, sur les roues arrière
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire, levier avec secteur
Ralentisseur	-
Contrôle 2 circuits	par contrôle du niveau; lampe-témoin combinée

Carrosserie	limousine
Nombre de portes	2 + 1 Compteur de vitesse km/h
Ceintures sécurité	av Ar4m (E) ar A (E) + B (E)
Cale	- Rétroviseurs gauche + droite
Antivol	verrouillage de la direction
Nombre de places	t 5 av 2 centre ar 3
Dimensions	intérieur extérieur
Longueur	Empattements 2540 /
Largeur	1650 Essieu double av ar
Hauteur	1310 Voies av 1406 ar 1392
Porte à faux	av 795 Voies ar -
	ar 360 ar -
Distance volant - vers l'avant du véhicule	-- Braquage Ø g 10700 d 11000

Moteur	LANCIA	Type	828 B.046
Marque		Temp	4
Construction	en ligne	Position	à l'avant, en travers
Carburant	B	Nombre cylindres	4
Refroidissement	eau	Course	71,5
Alésage	84	CV-impôt	8,07
Cylindrée	1584	à U/min	5800
Puissance en kW	73,5 DIN	à U/min	4350
Bruit à l'arrêt	74 dB/A	3 = 540 x Ø 76 mm	400 x Ø 160 mm
Silencieux			360 x Ø 140 mm
Mesure des gaz	OGE		
Déparasitage	ECE-10; OCE, annexe B, chiffres 3+4 = D		

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	625	435	1060
Charge utile	110	240	350
Poids total	735	675	1410
Poids garants			1560
Pneus	175/70 SR 14	175/70 SR 14	+))
Pty / bar	- / 2,0	- / 2,0	
Charge	850	850	
pour V max	180	180	
Jantes	5 1/2 J x 14	acier	

Gar poids remorquable avec/sans frein	mécanique	automatique
Garantie poids de l'ensemble	1130/565 kg	
Poids remorquable testé	850 kg	
Charge garantie sur le toit	105 kg	
Vitesse maximale selon le constructeur	170	km/h
testée	km/h à U/min	au moteur
		prise de force

§) Equipement	ER	(E)
Feux de route	ECR	(E)
Feux de croisement	A	(E)
Feux de position	R	(E)
Feux rouges	S1	(E)
Feux stop	1	(E)
Cilignoteurs	av	1 (E)
		ar
Catadioptrés	av	1 (E)
		ar
Feux de gabarit	av	1 (E)
		ar
Feux arrière de brouillard	2/ B	(E)
Feux complémentaires		
Eclairage plaque	2/ au centre du pare-chocs	
Essuie-glace	2/ balais	
Avertisseurs	FIAMM	CH 5 0602 01
	avec/ sans lave-glace	
	ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	L A N C I A	Lancia HPE 1600	
Homologation			
N°	CH	C484 84	
Carrosserie	limousine		
Places	total	5	avant 2
Poids à vide	1060	Carburant	3
Charge utile	—	CV-impôt	8,07
Poids total	1560	Cylindree	1584

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- +) Variante de pneus : 185/65 HR 14 1000 (2,4) Vmax 210 km/h
 155 R R 14 780 (1,9) Vmax 160 km/h autorisés seulement comme pneus d'hiver
- Jantes : 5 1/2 JK x 14 alliage léger CROMDORA
 5 1/2 J x 14 alliage léger FBS ou SPEEDLINE

§) Equipement : à l'arrière, fixation spéciale de la plaque de contrôle exigée.

Voiture
de tourisme

L A N C I A

Lancia HPE 1600

CH 0484 84

Fiche complémentaire

I

Complément du 16.06.83 à Turin - Lü/PR

A partir du No du châssis: ZLA 828 BFO * 00 932 276 *

Identification : "Versione 828 BFO/2S" sur la plaquette du constructeur

Charge remorquable testée: 900 kg (nouvelle démultiplication de la boîte et de
l'essieu d'entraînement;
voir la fiche des émissions)

Mesure du bruit : à l'arrêt = 75,0 dB/A à 4350 t/min

Mesure des gaz d'échappement: voir la fiche des émissions.