

Genre du véhicule: Voiture de tourisme  
 Marque de fabrication: LANCIA  
 Type: Lancia Beta 2000 (IPE)  
 (à partir du No ZLAS25 EF 000 920 001)  
 Fiche d'homologation N°: CH 0184 79

Constructeur: FIAT AUTO S.p.A., Lancia, Torino (I)  
 Identification: sur la plaquette du constructeur "Versione 828 .../..." \*)  
 devant le N° du châssis "ZLAS25EFC"  
 Plaquette constructeur: dans le compartiment du moteur, à droite à l'intérieur de l'aile  
 N° du châssis: dans le compartiment du moteur, à droite, en haut sur l'avant  
 Identification du moteur: "828B1.000" (carburateur) ou "828B4.000" (injection) à l'avant, à droite sur le bloc, derrière l'alternat.  
 Importateur principal: FIAT AUTO (SUISSE) S.A., 1211 Genève 13  
 Véhicule homologué: ZLA 325 EF 000 001 001

**Châssis**  
 Nombre d'essieux: 2  
 Nombre de roues: 4  
 Direction: mécanique, s.d. avec assistance hydraulique  
 Transmission: mécanique synchronisée ou automatique  
 Nombre de vitesses: 5 ou 3  
 Entraînement: sur roues avant  
 Frein de service: hydraulique, 2 circuits, à disques,  
 assistance par dépression, sur toutes les roues  
 régulateur selon charge, sur les roues arrière  
 Frein auxiliaire: circuits 1 + 2 du frein de service  
 Frein d'arrêt: mécanique, à disques, sur les roues arrière  
 Ralentisseur: par contrôle du niveau avec lampe-témoin séparée  
 Contrôle 2 circuits

**Moteur**  
 Marque: LANCIA Type: \*\*)  
 Construction: en ligne Temps: 4  
 Carburant: B Position: avant  
 Refroidissement: eau Nombre cylindres: 4  
 Alésage: 84 Course: 90  
 Cylindrée: 1995 CV-impôt: 10,16  
 Puissance en kW: \*\*) à V/min  
 Bruit à l'arrêt: 75 / 73 dB/A à t/min 4125  
 Silencieux: 3 = 470 x 100 x 55 mm / 382 x ø 150 mm  
 340 x ø 130 mm  
 Mesure des gaz: CEE 78/665, CO 0,7 - 1,9 %  
 Déparasitage: ECE-10, OCE annexe 8, chiffres 3+4 = D

**Carrosserie**  
 limousine  
 Nombre de portes: 2  
 Compteur de vitesse: km/h  
 Ceintures sécurité: av Ar4m (E) ar A (E)  
 Cale: -  
 Retroviseurs: intérieur + gauche  
 Antivol: verrouillage de la direction  
 Nombre de places: t 5 av 2 centre ar 3  
 Dimensions: intérieur extérieur  
 Longueur: 4285 Empattements: 2540  
 Largeur: 1650 Essieu double: av ar  
 Hauteur: 1310 Voies: av 1406 ar 1392  
 Porte à faux: av 785 Voies: av ar  
 ar 960 Voies: ar  
 Distance volant - vers l'avant du véhicule: Braquage ø g 10700 d 11100

**Poids**  
 avant 690 arrière 445 total 1135  
 Poids à vide 110 Charge utile 350  
 Poids total 800 685 1485  
 Poids garantis 1640  
 Pneus: 175/70 SR 14 175/70 SR 14 +)  
 Ply / bar: R / 2,0 R / 2,0  
 Charge pour V max: 850 850  
 180 180  
 Jantes: 5 1/2 J x 14 5 1/2 J x 14 +)  
 Gar poids remorquable avec/sans frein: mécanique 1180/ - automatique 1210/ -  
 Garantie poids de l'ensemble: - -  
 Poids remorquable testé: 1100 1100  
 Charge garantie sur le toit: 100 100  
 Vitesse maximale selon le constructeur: 178/178 175/173 km/h  
 testée km/h à V/min au moteur prise de force

Equipement	HR	(E)
Feux de route	RC	(E)
Feux de croisement	A	(E)
Feux de position	R-S1	(E)
Feux rouges	R-S1	(E)
Feux stop	1	(E)
Clignoteurs	av	1 (E)
Catadioptres	av	1 (E)
Feux de gabarit	av	1 (E)
Feux arrière de brouillard	2/B/F	(E)
Feux complémentaires		
Eclairage plaque	2/séparé	
Essuie-glace	2/balais	avec/LEZ6 lave-glace
Avertisseurs	FIAMM CH 5 0602 06	
	ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme	
Marque et type	L A N C I A Lancia Beta 2000	
Homologation N°	CH	0484 79
Carrosserie	limousine	
Places	total 5	avant 2
Poids à vide	1135	Carburant B
Charge utile	-	CV-impôt 10,16
Poids total	1640	Cylindree 1995

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- \*) Versione : 828 BF1/1 = moteur avec carburateur boîte mécanique  
828 BF1/1A = avec carburateur boîte automatique  
828 BF1/5 = à injection boîte mécanique  
828 BF1/5A = à injection boîte automatique
- \*\*\*) Moteur : type : 828 B1.000 (carburateur) 828 B4.000 (injection)  
puissance : 84,6 kW (115 CV) DIN 90 kW (122 CV) DIN  
régime : 5500 t/min 5500 t/min
- +) Variante de pneus : 155 SR 14 780 (1,9) Vmax 180 km/h  
185/65 SR 14 1000 (2,4) 180 km/h
- Jantes : 5 1/2 J x 14 acier ou alliage léger CROMODORA, SPEEDLINE ou FPS.

Lieu et date de l'homologation Torino, 02.-06.11.81

Remplace FH CH

Service fédéral d'homologation

Voiture de  
tourisme

L A N C I A

Lancia Beta 2000  
(HPE)

CH 0484 79

Fiche complémentaire

I

Complément du 31.08.82 à Turin - Schö/PR

Valable à partir du 01.10.82 :

- Identification : "Versione 828 BF1/5S" (S = modèle suisse) sur la  
plaquette du constructeur.
- Type du moteur : "828 B4.046" à l'avant, à droite sur le bloc, derrière  
l'alternateur.
- Puissance du moteur : 86,4 kW-DIN à 5750 t/min.
- Silencieux : 3 pots 540 x  $\phi$  76 / 405 x  $\phi$  160 / 360 x  $\phi$  140 mm.
- Mesure à l'arrêt : 74,0 dB/A à 4312 t/min.
- Mesure des gaz : OGE

Complément du 16.06.83 à Turin - Lü/PR

- A partir du No du châssis : ZLA 828 BFO \* 00 932 277 \*
- Identification : "Versione 828 BF1/2S" sur la plaquette du constructeur
- Charge remorquable testée : 1100 kg (nouvelle démultiplication de la boîte et de  
l'essieu d'entraînement;  
voir la fiche des émissions)
- Mesure du bruit : à l'arrêt = 76,0 dB/A à 4312 t/min.
- Mesure des gaz d'échappement : voir la fiche des émissions.

Complément du 20.06.84 à Genève - Schö/PR

A partir du No du châssis: ZLA 828 BFO \* 00 948 399 \*

Modèle spécial  
(sur demande)

: "Design Rayton Fissore" comprenant:

- de nouveaux pare-chocs à l'avant et à l'arrière;
- un spoiler sur le hayon arrière;
- des tabliers latéraux;
- des garnitures de plastique à l'extérieur des passages des roues;
- des jantes en alliage léger CANONICA Magnum 6x14",
- déport 18 mm.

Dimensions

: longueur 4280 mm, largeur 1675 mm  
voies AV = 1430 mm AR = 1416 mm.

Remplace complément du 20.6.84

No du châssis / longueur

Berne, 27.8.84