

Genre du véhicule: Voiture de tourisme
 Marque de fabrication: LANCIA
 Type: Lancia Beta 1600
 Fiche d'homologation N°: CH 0484 72
 (828 DBO)

Constructeur: FIAT AUTO S.p.A., - LANCIA, Torino (I)
 Identification: sur la plaquette du constructeur "828DBO" (boîte mécanique) ou "828DBO/A" (boîte automatique) devant le No du châssis "ZLA828DBO"
 Plaquette constructeur: dans le compartiment du moteur, à droite, à l'intérieur de l'aile
 N° du châssis: dans le compartiment du moteur, à droite, en haut sur l'auvent
 Identification du moteur: "828 B 000" à l'avant, à droite, sur le bloc, sous le distributeur d'allumage
 Importateur principal: LANCIA (SUISSE) SA., Rue de Genève 150, 1226 Thônex
 Véhicule homologué: ZLA828DB 000001 370

Châssis
 Nombre d'essieux: 2
 Direction: mécanique, s.d. assistance hydraulique
 Transmission: mécanique synchronisée ou boîte automatique
 Nombre de vitesses: 5 ou 3
 Entraînement: sur roues avant
 Frein de service: hydraulique, 2 circuits, à disques, assistance par dépression, sur toutes les roues, régulateur selon charge, sur les roues arrière
 Frein auxiliaire: mécanique, à disques, sur les roues arrière
 Frein d'arrêt: identique au frein auxiliaire
 Ralentisseur: -
 Contrôle 2 circuits: par contrôle du niveau, lampe-témoin séparée

Moteur
 Marque: LANCIA
 Type: 828 B.000
 Construction: en ligne
 Temps: 4
 Carburant: B
 Position: avant
 Refroidissement: eau
 Nombre cylindres: 4
 Alésage: 84
 Course: 71,5
 Cylindrée: 1585
 CV-impôt: 8,07
 Puissance en kW: 73,5
 à V/min: 5800
 DIN CV: 100
 Bruit à proximité: 86 dB/A
 à V/min: 4350 **
 Silencieux: +
 Mesure des gaz: CEE 78/665
 Déparasitage: +
 PCE-10, OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = D

Carrosserie
 limousine
 Nombre de portes: 4
 Indic. vitesse: km/h
 Ceintures sécurité: Ar4 (E)
 Rétroviseurs: intérieur / gauche / ~~droite~~
 Cale: -
 Attelage: -
 Antivol: verrouillage de la direction
 Nombre de places: t 5 av 2 centre ar 3
 Dimensions: intérieur extérieur
 Longueur: 4325
 Empattements: 2540
 Largeur: 1705
 Essieu double: av ar
 Hauteur: 1400
 Voie: av 1405 ar 1390
 Porte à faux: lat. av 795 ar 990
 Voies: av ar
 Braquage s: g 10700 d 10700

Poids
 avant: 665
 arrière: 485
 total: 1150
 Poids à vide: 115
 Charge utile: 235
 Poids total: 780
 Poids total: 1500
 Garantie fabr.: 1645
 Dimens. pneus: 175/70 SR 14
 175/70 SR 14 (Variantes ++)
 Ply/bars: R / 2,1
 R / 2,1 voir
 Charge: 880
 880 remarques)
 pour V max: 180
 180

mécanique/automatique
 Garantie poids remorquable avec frein: 1215 1215
 Garantie poids remorquable sans frein: - -
 Garantie poids de l'ensemble: - -
 Poids remorquable testé: 900 900
 Vitesse maximale selon le constructeur: 170 165 km/h
 Vitesse maximale testée: - - km/h

Distance volant - vers l'avant du véhicule -

Equipement	HCR	(E)	
Feux de route	HCR	(E)	
Feux de croisement	A	(E)	dans HCR
Feux de position	R-S1	(E)	
Feux rouges	R-S1	(E)	
Feux stop	1	(E)	
Cignoteurs	av		ar 2a (E)
Catadiopres	av		ar I (E)
Feux de gabarit	av		ar
Feux complémentaires			
Eclairage plaque	2/ séparé		
Essuie-glace	2/ balais avec/ sans lave-glace		
Avertisseurs	FIAMM CTP E2 338		
	ou d'autres modèles homologués		

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	L A N C I A	Lancia Beta 1600	
Homologation			
N°	CH	0484 72	
Carrosserie	limousine		
Places	total	5	avant 2
Poids à vide	1150	Carburant	B
Charge utile	-	CV-impôt	8,07
Poids total	1645	Cylindrée	1585

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Silencieux : variante A = 2 pots = 550 x ϕ 132 mm 320 x ϕ 120 mm
 B = 3 pots = 470 x 100 x 55 mm 382 x ϕ 150 mm 340 x ϕ 130 mm
- ***) Mesures du bruit selon l'OCE: variante A = avec le véhicule en marche = 50 km/h, M3, 1A 4,071 = 76,5 dB/A
 50 km/h, AD, 1A 4,385 = 75,5 dB/A
 variante B = avec le véhicule en marche = 50 km/h, M3, 1A 4,071 = 78,0 dB/A
 50 km/h, AD, 1A 4,385 = 76,0 dB/A
- +) Mesures des gaz : teneur en CO = avec boîte mécanique = 2,4 % à 900 t/min
 automatique = 0,95 % à 900 t/min
 une marque d'homologation n'est pas obligatoire.
- ++) Variante de pneus : 185/65 HR 14 AV 900 (2,1) AR 900 (2,1) V-max. 210 km/h
 155 SR 14 820 (2,0) 860 (2,1) 180 km/h
- Jantes : 5 1/2 J x 14 acier ou alliage léger FPS
 5 1/2 JK x 14 alliage léger CROMODORA.

Voiture
de tourisme

L A N C I A

Lancia Beta 1600

CH 0484 72

Fiche complémentaire

I

Complément du 27.05.80 à Genève - lin

Modèle : Lancia Beta 1600 "Trevi" (carrosserie avec ligne arrière brisée)
Identification : "828 DBO/3" (boîte mécanique) sur la plaquette
"828 DBO/3A" (boîte automatique) du constructeur
Feux arrière : feux rouges: R (E)
stop: S1 (E)
de brouillard: B (E)

Nouvel importateur : FIAT AUTO (SUISSE) S.A., 108, rue de Lyon, 1211 Genève 13

Complément du 31.08.82 à Turin - Schö/PR

Valable à partir du 01.10.82 :

Identification : "Versione 828 DBO/3S" (S = modèle suisse) sur la
plaquette du constructeur.
Type du moteur : "828 B.046" à l'avant, à droite sur le bloc, sous
le distributeur d'allumage.
Silencieux : 3 pots 540 x ϕ 76 / 405 x ϕ 160 / 360 x ϕ 140 mm.
Mesure à l'arrêt : 74,0 dB/A à 4350 t/min.
Mesure des gaz : OGE

Complément du 16.06.83 à Turin - Lü/PR

A partir du No du châssis : ZLA 828 DBO * 00 929 431 *

Identification : "Versione 828 DBO/1S" sur la plaquette du constructeur

Charge remorquable testée : 900 kg (nouvelle démultiplication de la boîte et de l'essieu d'entraînement; voir la fiche des émissions)

Mesure du bruit : à l'arrêt = 75,0 dB/A à 4350 t/min

Mesure des gaz d'échappement : voir la fiche des émissions.