

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque L A N C I A	Fulvia Coupé Rallye - 1,6 H F	Fiche d'homologation n° CH 0484 16
--	-----------------------	----------------------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "Fulvia Coupé" s. plaquette constructeur à droite en haut s. face int. de l'aile - "Fulvia Rallye 1,6 HF" à l'arrière du vhc. - "HF" sur grille du radiateur - "818.54" devant n° de châssis et sur plaquette du constructeur  
 "818.540" = Direction à gauche  
 "818.541" = Direction à droite  
 Numéro du châssis frappé à droite, ds. gouttière du capot, à l'arrière et s. plaquette construct.  
 Signe d'identification du moteur frappé "818.540" à droite, sur bossage du démarreur  
 Constructeur LANCIA & Co SpA, TORINO (I) Importateur AMBROSOLI & Co. ZURICH +)

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>s. roues avant</u> Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>-</u> Frein de service <u>Hydraul. 2-circ. à disques, s. ttes les roues</u> Frein auxiliaire <u>Méc. à disques, levier av.</u> Frein stationn <sup>t</sup> . <u>secteur, à câble, s. roues arrière</u> Transmission <u>Méc. tte synchronisée</u> Nombre vit. <u>5</u> Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>180</u> km/h	MOTEUR Genre <u>En V - 4</u> Temps <u>4</u> Marque <u>LANCIA</u> Carbur. <u>B</u> Type <u>818.540</u> Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>4</u> Alésage <u>82</u> Course <u>75</u> Cylindr. <u>1584</u> cm <sup>3</sup> CV-Impôt <u>8,07</u> CV-puiss. <u>114,8 (IGM)</u> à <u>6000</u> t/m Refroidissement <u>Eau</u> Bruit <u>73</u> dB (A) à <u>4500 (3/1)</u> t/m Amortissement bruit <u>3 pots échappent.</u> *)
CARROSSERIE Forme <u>Limousine (Coupé)</u> Nombre portes <u>2</u> Toit ouvert <u>-</u> Nombre de places : Total <u>4</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>2</u> ; Places debout <u>-</u>	

DIMENSIONS	Vole	AV	1390	AR	1335
	Diam. braquage	G	11,50	DR	11,50
Empattement	<u>2330</u>	/	/	/	/
	Dimensions ext.	Dimensions int.			
Longueur	<u>3965</u>				
Largeur	<u>1620</u>				
Hauteur	<u>1310</u>				
Porte à faux	AV <u>820</u>				
	AR <u>815</u>				
	lat.				

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>595</u>		<u>295</u>	<u>890</u>
	<u>95</u>		<u>185</u>	<u>280</u>
Total	<u>690</u>		<u>480</u>	<u>1170</u>
Garantie fabr.				<u>1170</u>
Dimens. pneus	<u>175</u> HR <u>13</u> XA <u>s</u>			
Charge p. essieu	<u>900 (2.0)</u>		<u>900 (2.0)</u>	
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable		<u>-</u>		<u>kg</u>

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 v

Feux de route 2/CARELIO DGM6837 Avertisseur optique oui

Feux de croisement do IGM4477 Feux de position 2/ds.phares  
extérieurs

Feux de gabarit - Feux de brouillard -

Avertisseur 1/électr. (2 tons) Niv. sonore 95 (dB/A)

Essuie-glace 2/électriques Lave-glace oui

Feux arrières 2/combinés Catadioptrés 2/séparés

Feux stop 2/combinés Feux de recul 2/séparés

Eclair. plaque contr. 2/au centre, sép. Plaque forme haute minimale

Rétroviseur 1/int. + 1/ext.gauche Indic. vitesse km/h +

Indic. direction clign. 4/avec lampe-témoin (cpte-tours

AV blanc latér. - AR orange

Avert. clign. - Lampes de travail -

Feux complémentaires : -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme

Marque & type LANCIA Fulvia Coupé  
Rallye 1,6 H F

Homologation n° CH 0484 16

Forme de la carr. Lilousine

Couleur - (selon véhicule)

Places ass. : Total 4 (2 avant)

Poids à vide 890 Carburant B  
CV 8,07

Charge utile - Cylindrée 1584 cm<sup>3</sup>

Poids total 1170 Poids de l'ensemble -

- REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : 818.540 \* 001026 \*
- + ) Autres importateurs : Fratelli FAROPPA, CHIASSO/VI - REFONDINI & Co, City-Garage,  
LAUSANNE - SAVAL, GENEVE - I.P.NUSSBAUHER, LA CHAUX DE FONDS.
- \* ) Atténuation du bruit : 1 pot expansion 300x110x38,5 mm  
1 pot 568 x 150 mm Ø et  
1 pot 312 x 105 mm marqué LANCIA IGM 4051 S
- §) Modifications apportées par l'importateur :
- L'avertisseur optique est branché sur les feux de route
  - Les feux de recul sont branchés par-dessus le contact et la marche arrière
  - Le cadre d'origine pour la plaque de police doit être enlevé.

Lieu et date de l'expertise

GENEVE, 12.8.1969

La commission d'expertise