Genre du véhicule	Marque de fabrique	Туре		'	Fiche d'homologatio	on Nº	
Voiture de touris	ne JEEP	Cherokee Ch	Cherokee Chief (moteur P)		CH C442 43		
dentification "J.A. (2em	17MP" préfixe au No du c e chiffre du préfixe = mi	11ésime)	A)				
		le compartiment du moteur			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
du chassis à droite, à l'avant latéralement sur le longero						frappés par l'importateur	
7 77		ulkanstrassa 120, 8048 Zuri		la pompe a eau	) I.Importati	aur	
1741	7MP 048 695	<del></del>	J.A17MP			<del></del>	
Vehicule homologué 9/A1	134 048 099	Signes fixes dans code du type	J.KI (Fir				
Chassis		Mote	er -				
lombre d'essieux 2	Nombre de roues	,	iue	A M C T	уре	P	
irection mécai	nique, s.d. avec assistance		struction _	<u>/</u> Те	emps	4	
ransmission autor	matique+boîte_complémenta	ire route/terrain Cart	urant I	<b>6</b>	osition	avant	
ombre de vitesse 3, x, 3	2 Entrainement to	utes_roues_constant Refr	oldiss.	BD11	lombra cylindr.	8	
	aulique,2-circuits,AV=disc			103,63	ourse	87,38	
	assistance par dépression		idrée .	5893 c	V-Impôt	30,01	
=_VA_	soupape de dosage		sance en CV	ነያን ሮለሞ	t/min	4200	
rein auxiliaire <u>méc</u> ai	nique, à expansion intern	e, sur les roues AR					
		Bruit		79 dB/A A	t/min	4200	
rein d'arrêt iden	tique au frein auxiliaire			19 dB/A a 1 pot 630 x Ø 1	165 mm		
lalentisseur			ure des gaz	ECE-15 *)			
Controle 2 circ. DRT.	différence de pression:la		Déparasitage OCE* annexe 8, chiffres 3+4 * D				
limo	usine		_			<del></del>	
		km/h Poid	:	vant a 1100	urrière 900	total 2000	
lombre de portes SAE-	J-4c **) Rétroviseur 1/in	A 1574 TITLE THE SECTION	9 EL 410 B	110	240	350	
			Agama , **		1140	2350	
ale	ouillage de la direction	POIG	s total		2240	2730	
ntivol verr	Salitable de la diffection		ntle fabr	10 - 15	10 - 15		
	av 2 cen	3 1	mar buena -		4 / 2.3	(Variantes	
ombre de places t 🔑 💴	av	* 14.	Dar		1436	voir	
Imenalona int.	avt.	Char	8e		136	tewardnes)	
Ongueur	ext. 4600 Empattements	2770 , pour	V max .			•	
•	2000			uble nues èsale	-		
argeur lauteur	1730 Vote		Garantie polds remorquable avec frein Garantie polds remorquable sans frein 680				
Porte à faux lat.			Garantie polds de l'ensemble (rem. avec freins) 9090				
	700 Voles						
âV ,	1130 Braquage	11700- 11000	s remorquable teste			125	
81	BIAUUAUA	0 Vitar	sse maximala selon	ie constructeur		125	
Distance volant – vers l'avant du vé		-	sse maximale testée	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			

Equipment §) Feux de route	HCR (E)	Indications pour le pérmis de circulation				
Feux de croisement Feux de position	HCR (E) dans HCH	Genre du véhicule	_Voiture_	de tourisme	· ———————	
Feux rouges Feux stop	AJ-SAE-AIRST-74 + AMC 74	Marque et type Homologation		Cherokee Chie	f	
Clignoteurs Catadioptres	av GAE IP 6 JEEP/AMQ AV+AH ar voir feux rouges av I AV+AR ar I (F)	N°	Сн. Они 2 43			
Feux de gabarit Feux complément.	av I AR ar	Cerrosserie	<u>limousin</u>	e		
Ecialrage plaque Essuie-glace Avertisseurs	1/au centre de la porte AR 2/balais avec/sersalave-glace SPARTON LO + HI	Places	2000	avant	2	
Mag fig96filg	ou d'autres modèles homologués	Poids à vide Charge utile Poids total	+) · 2730	Carburant CV-Impôt Cylindrée	30,01 5893	

Remarques, modifications, conditions et inscripțion dans le pérmis de circulation

- \*) Mesure des Faz
- : la vignette ECE-15 se trouve à gauche, sur l'auvent.
- \*\*) Ceintures de sécurité : position des sangles et accessibilité aux commandes contrôlées selon OCE, art. 23, al. 3bis.
- +) Charge utile : ne doit pas être notée: le centre de gravité du pont de charge se trouve derrière l'essieu arrière.
- §) Modifications par l'importateur:
  - le tuyau d'échappement est conduit vers l'arrière jusqu'à l'extrémité de la carrosserie;
  - il est monté un rétroviseur sur la gauche;
  - l'avertisseur est déplacé à l'avant, derrière la grille du radiateur;
  - les catadioptres d'origine sont insuffisants; il en est monté 2 complémentaires I (E);
  - les angles de visibilité des feux rouges et clignoteurs AR ne sont pas respectés; doivent être complétés par les feux de gabarit AR et les clignoteurs latéraux AR;
  - les clignoteurs AV et AV latéraux ne doivent pas brûler alternativement, même lorsque les feux sont allumés.