

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	J E E P	Cherokee (moteur A) (à partir du No de châssis J6FLMA000001)	CH 0442 41

Constructeur	AMERICAN MOTORS CORPORATION, Southfield, Michigan (USA)		
Identification	"J.FL.MA" devant le No du châssis		
Plaquette constr.	dans le compartiment du moteur, à gauche sur l'avant		
N° du châssis	à droite, à l'avant latéralement sur le longeron derrière la roue avant (frappé par l'importateur)		
Ident. du moteur	"A" à droite, latéralement sur la bloc-moteur, devant la tête du distributeur		
Importateur princ.	AMBROSOLI & CO., Mittelstrasse 106, 8021 Zurich		
Véhicule homologué	J6FLMA070005	Signes fixes dans code du type	J.FL.MA.....

Chassis				Moteur				
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	4	Marque	A M C	Type	258 Six (A)	
Direction	mécanique sur demande assistance hydraulique			Construction	en ligne	Temps	4	
Transmission	méc. synchronisée, boîte complémentaire route/terrain			Carburant	B	Position	avant	
Nombre de vitesses	3 x 2	Entraînement	toutes roues *)	Retrohdias.	eau	Nombre cylindr.	6	
Frein de service	hydraulique, 2-circuits, AV-disques/AR-exp.interne, avec assistance par dépression, sur toutes les roues			Alésage	95,25	Course	99,06	
Frein auxiliaire	mécanique, à expansion interne, sur les roues AR			Cylindrée	4233	CV-impôt	21,56	
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire			Puissance en CV	103 SAE-cat	à V/min	3600	
Ralentisseur	par différence de pression: lampe-témoin combinée			Brut	77	dB/A	à V/min	3600
Contrôle 2 circ.				Silencieux	1 pot 640 x ø 160 mm §)			
				Meure des gaz	**) (réglage du ralenti limité)			
				Déparasitage	OCS, annexe B, chiffres 3+4 = D			

Carrosserie	limousine			Poids	avant	arrière	total
Nombre de portes	2	Indic. vit.	km/h	Poids à vide	980	840	1820
Ceintures sécurité	Ar4 ***)	Rétroviseur	gauche + droite §)	Charge utile ++)	110	240	350
Cale	-	Atteilage	sur demande	Poids total	1090	1080	2170
Antivol	verrouillage de la direction			Garantie fabr.	2130		
Nombre de places	1.5	av. 2	centre	Dimens. pneus +)	H 78 - 15	H 78 - 15	(Variantes
			ar 3	Ply / bar	4 / 2,25	4 / 2,25	voir
Dimensions	Int.	ext.		Charge	1610	1610	remarques)
Longueur		4660	Empattements	pour V max	180	180	
Largeur		1920		Jantes	6 x 15 acier	+	
Hauteur		1720	Voie +)	Garantie poids remorquable avec frein	680		
Porte à faux	lat.		av 1520	Garantie poids remorquable sans frein	8730		
	av	760	ar 1470	Garantie poids de l'ensemble			
	ar	1130	ar	Poids remorquable testé			
			g 12200	Vitesse maximale selon le constructeur	115 km/h		
Distance volant - vers l'avant du véhicule			d 12200	Vitesse maximale testée			

Equipement §)		
Feux de route	SEALED BEAM DOT	-----
Feux de croisement	SEALED BEAM DOT	-----
Feux de position	SAE IP 62	-----
Feux rouges	AJ SAE AIRST 74 AMG 74	-----
Feux stop	Id.	-----
Clignoteurs	av SAE IP 62	AV + AR ar voir feux rouges
Catadioptres	av	AV + AR ar I (E)
Feux de gabarit	av	AR = SAE PIA 70 K 12
Feux complément.		-----
Eclairage plaque	1/ séparé	-----
Essuie-glace	2 brlais	avec/sans lave-glace
Avertisseurs	SPARTON 10 + HI	-----
	ou d'autres modèles selon les fiches d'homologation.	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	J E E P Cherokee		
Homologation	-----		
N°	CH 0442 41	-----	
Carrosserie	Limousine		
Places	total 5	avant	2
Poids à vide	1820	Carburant	B
Charge utile	-----	CV-impôt	21,56
Poids total	2730	Cylindrée	4233

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Entretien : sur toutes les roues, les roues avant pouvant être libérées.
- ***) Mesure des gaz : conforme selon ECE-15, amendement 01; une vignette n'est pas exigée (LFEM No 33 524).
- ****) Ceintures de sécurité : position des sangles et accessibilité aux commandes contrôlées selon OCE art. 23, al. 3bis;
- +) Variante de jantes : en alliage léger 7 x 15 voles AV 1540 mm AR 1490 mm.
- ++) Ne pas noter la charge utile car le centre de gravité du pont de charge se trouve derrière l'essieu arrière.

§) Modifications par l'importateur:

- l'orifice de l'échappement est dirigé jusqu'à l'extrémité arrière de la carrosserie;
- un rétroviseur est monté sur la droite;
- la partie intérieur du verre des feux arrière est modifiée par le BFFM et est marquée "AMG 74";
- les catadioptres d'origine non étanches; il en est monté 2 complémentaires I (E);
- les angles de visibilité des feux rouges et des clignoteurs AR sont insuffisants; sont complétés par les feux de gabarit et les clignoteurs latéraux;
- les clignoteurs AV et AV latéraux ne doivent pas clignoter alternativement, même lorsque les feux sont allumés.

Lieu et date de l'homologation
Zurich, 12.5.76

Homologation fédérale des types de véhicules