

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	J E E P	Wagoneer (moteur N) (A partir du No du châssis J5A15MN.....)	CH 0442 30

Constructeur AMERICAN MOTORS CORPORATION, International Division, Detroit, Michigan (USA)
 Identification "J. A15MN" préfixe au No du châssis, - (2ème chiffre du préfixe = millésime)

Plaquette constr. à gauche, sur l'auvent
 N° du châssis à droite, à l'avant latéralement sur le longeron, derrière la roue (frappé par l'importateur)
 Ident du moteur "N" à droite, à l'avant en haut sur le bloc, au-dessus de la pompe à eau (frappé par l'importateur)
 Importateur princ. AMBROSOLI & CO., Automobile, Militärstrasse 106, 8004 Zurich
 Véhicule homologué J5A15MN 0231980 Signes fixes dans code du type J. A15MN

Chassis
 Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4
 Direction mécanique, sur demande assistance hydraulique
 Transmission automatique + boîte complémentaire route/terrain
 Nombre de vitesses 3 x 2 Entraînement 4 x 4 constant
 Frein de service hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp.interne, assistance par dépression;
AV= soupape de dosage; AR= limiteur
 Frein auxiliaire mécanique, à expansion interne, sur les roues AR
 Frein d'arrêt identique au frein auxiliaire
 Ralentisseur -
 Contrôle 2 circ. par diff. de pression; lampe-témoin combinée

Moteur
 Marque A.M.C. Type N
 Construction V Temps 4
 Carburant B Position avant
 Refroidiss. eau Nombre cylindr. 8
 Alésage 103,63 Course 87,38
 Cylindrée 5893 CV-impôt 20,01
 Puissance en CV 140 SAE-net à t/min 3300
 Bruit 77 dB(A) à t/min 3300
 Silencieux l = 663 x Ø 150 mm
 Mesure des gaz OCE = <1,0 % à 750 t/min / BCE 15 *
 Déparasitage OCE anexe B, chiffres 3+4 = D

Carrosserie limousine
 Nombre de portes 4 + 1 hayon Indic. vit. km/h
 Ceintures sécurité oui (+) Retroviseur intérieurs+gauche
 Cale - Attelage sur demande
 Antivol verrouillage de la direction
 Nombre de places t 6 av. 3 centre ar. 3
 Dimensions
 Longueur int. 4600 Empattements 2770
 Largeur 1920
 Hauteur 1660 Voie ++ av 1520 ar 1480
 Porte à faux lat. Voies av - ar -
av 700 ar -
 ar 1130 Braquage g 12200 d 12200
 Distance volant - vers l'avant du véhicule -

Poids
 avant arrière total
 Poids à vide 1100 920 2020
 Charge utile 145 275 420
 Poids total 1245 1195 2440
 Garantie fabr. 2730
 Dimens. pneus H 78 - 15 H 78 - 15 (Variantes ++)
 Ply / bar 4 / 2,25 4 / 2,25 voir
 Charge 1610 1610 remarques)
 pour V max 180 180
 Garantie poids remorquable avec frein 680
 Garantie poids remorquable sans frein 9000
 Garantie poids de l'ensemble (remorque avec frein)
 Poids remorquable testé
 Vitesse maximale selon le constructeur 145 km/h
 Vitesse maximale testée - km/h

Equipement (\$) _____
 Feux de route NCR (E) _____
 Feux de croisement NCR (E) _____
 Feux de position A (E) dans NCR _____
 Feux rouges SAE STI PIA 70 KJHL _____
 Feux stop id. _____
 Clignoteurs av SAE DP 68 AR HL | AV= compl. ar voir feux rouges _____
 Catadioptres av | AV+AR=compl. ar I (E) _____
 Feux de gabarit av | _____ ar _____
 Feux complément _____
 Eclairage plaque 1/ au centre de la porte arriere _____
 Essuie-glace 2/ balais _____ avec/sans lave-glace _____
 Avertisseurs SPARTON LQ et HI _____

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule Voiture de tourisme _____
 Marque et type J E E P Wagoneer _____
 Homologation N° CH 0442 30 _____
 Carrosserie limousine _____
 Places total 6 _____ avant 3 _____
 Poids à vide 2020 _____ Carburant B _____
 Charge utile _____ CV-impôt 30,01 _____
 Poids total 2730 _____ Cylindree 5893 _____

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

*) Mesure des pax : satisfait aux prescriptions selon le règlement 15 (essai B), aucune vignette exigée (LFEM No 33'419)

+) Ceintures de sécurité: ceinture abdominale admise pour le siège central avant pour raisons techniques

+) Variante de jantes : sur demande jante en alliage léger 7 x 15, voies AV= 1540 mm / AR= 1490 mm

§) Modifications par l'importateur:

- la sortie de l'échappement est menée vers l'arrière, jusqu'au bord de la carrosserie;
- il est monté des phares avec feux de position intégrés, les feux de positions d'origine étant trop loin du bord;
- catadioptres d'origines non étanches; il en est monté 2 complémentaires I (E);
- un autocollant doit indiquer de manière durable la puissance (18 W) exigée des clignoteurs avant;
- les feux stop/clignoteurs sont admis pour autant qu'un câble avec résistance incorporée (type Dätwyler 3240-6) de 65 cm de longueur et de 4 mm de ϕ soit monté avant ces dispositifs;
- les clignoteurs avant et ceux avant latéraux ne doivent pas clignoter alternativement, même lorsque les feux sont enclenchés.

Lieu et date de l'homologation
 Zurich, 15.4.75

Homologation fédérale des types de véhicules