

| | | | |
|---------------------|--------------------|-----------------|-------------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | Type | Fiche d'homologation No |
| Voiture de tourisme | J E E P | C h e r o k e e | CH 0442 22 |

| | | | |
|--------------------|---|--|--|
| Constructeur | JEEP INTERNATIONAL CORPORATION, Toledo / Ohio (USA) | | |
| Identification | "Cherokee" de chaque côté sur les ailes AV et sur hayon AR, "4 wheel drive" de chaque côté sur les ailes AV | | |
| | "J..1.7CA" devant No du châssis et sur plaquette du constructeur | | |
| Plaquette constr. | dans compartiment du moteur, à gauche sur l'avent | | |
| No du châssis | à droite, à l'AV latéralement sur longeron derrière roue AV (frappé par l'importateur) | | |
| Ident. du moteur | "A" à droite, latéralement sur bloc-moteur, devant tête du distributeur | | |
| Importateur princ. | AMEROSOLI & Co., Automobile, Militärstrasse 106, 8004 Zurich | | |
| Véhicule homologué | J4F167CA17101 | Signes fixes dans code du type J..1.7CA..... | |

CHASSIS

| | | | |
|--------------------|---|-----------------|---|
| Nombre d'essieux | 2 | Nombre de roues | 4 |
| Direction | mécanique / sur demande assistance hydraulique | | |
| Transmission | mécanique synchronisée ou automatique | | |
| Nombre de vitesses | 3 x 2 Entraînement toutes roues *) | | |
| Frein de service | hydraulique, 2-circ. AV=disques/AR=exp.interne, avec assist. par dépression, agissant sur roues AR; | | |
| | soupape de dosage s.roues AV, limiteur s.roues AR | | |
| Frein auxiliaire | mécanique, expansion interne, agissant s.roues AR | | |
| Frein d'arrêt | mécanique, expansion interne, agissant s.roues AR | | |
| Ralentisseur | - | | |
| Contrôle 2 circ. | par diff. de pression + lampe-tém. comb. av. frein à main | | |

MOTEUR

| | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----------------|-------|
| Marque | A M C | Type | A |
| Construction | en ligne | Temps | 4 |
| Carburant | B | Position | avant |
| Refroidiss. | eau | Nombre cylindr. | 6 |
| Alésage | 95,25 | Course | 99,06 |
| Cylindrée | 4233 | CV-impôt | 21,56 |
| Puissance en CV | 110 SAE-net | à t/min | 3500 |
| Bruit | 79 dB/A | à t/min | 3500 |
| Silencieux | 1 rot 640 x 6 160 mm | | |
| Mesure des gaz | test CVS < 1,0 % CO à 600 t/min **) | | |
| Déparasitage | selon OCE, annexe 8 chiffre 4 "D" | | |

CARROSSERIE

| | | | |
|--------------------|---------------------|-------------|-------------------|
| | limousine | | |
| Nombre de portes | 2 + 1 hayon | Indic. vit. | km/h |
| Cintures sécurité | oui | Rétroviseur | 1/intér.+2/extér. |
| Cale | - | Attelage | - |
| Antivol | verrou de direction | | |
| Nombre de places t | 5 av 2 | centre | - ar 3 |

DIMENSIONS

| | | | | | |
|--|------|------|--------------|---------|---------|
| | int. | ext. | | | |
| Longueur | | 4650 | Empattements | 2770 | / |
| Largeur | | 1920 | | | / |
| Hauteur | | 1660 | Voie ***) | av 1520 | ar 1470 |
| Porte à faux lat. | | - | Voies | av - | ar - |
| | av | 730 | | | |
| | ar | 1150 | Braquage | g 12,20 | d 12,20 |
| Distance volant - vers l'avant du véhicule | | | | | |

POIDS

| | | | |
|----------------|-----------|-----------|------------|
| | avant | arrière | total |
| Poids à vide | 990 | 830 | 1820 |
| Charge utile | 100 | 250 | 350 |
| Poids total | 1090 | 1080 | 2170 |
| Garantie fabr. | - | - | 2540 |
| Dimens. pneus | H 78 - 15 | H 78 - 15 | (Variantes |
| Ply / atü | 4 / 2,3 | 4 / 2,3 | voir |
| Charge | 1610 | 1610 | remarques) |
| pour V max | 185 | 185 | |

| | |
|--|----------|
| Garantie poids remarquable avec frein | - |
| Garantie poids remarquable sans frein | - |
| Garantie poids de l'ensemble | 8720 |
| Poids remarquable testé | - |
| Vitesse maximale selon le constructeur | 128 km/h |
| Vitesse maximale testée | - km/h |

| EQUIPEMENT §) | |
|--------------------|---|
| Feux de route | SEALED BEAM DOT |
| Feux route compl. | - |
| Feux de croisement | SEALED BEAM DOT |
| Feux de position | AJ - SAE - IP - 73 |
| Feux arrières | AJ - SAE - AIRST - 74 + AMG 74 |
| Feux stop | id. feux AR Feu de recul <u>séparé</u> |
| Clignoteurs | av. AJ-SAE-IP-73 avl + ar l §) ar id. feux AR |
| Catadioptres | av - avl + ar l §) ar I (E) |
| Feux de gabarit | av lat.+ ar lat. SAE - PLA 70 K 12 |
| Avert. optique | - Eclair. plaque <u>1/sép. au centre</u> |
| Essuie-glace | 2 balais avec/sans lave-glace |
| Avertisseurs | SPARTAN LO + HI (91) dB/A |
| | () dB/A |
| | () dB/A |

INDICATIONS pour le PERMIS DE CIRCULATION

| | | | |
|-------------------|---------------------|-----------|-------|
| Genre du véhicule | Voiture de tourisme | | |
| Marque et type | J E E P Cherokee | | |
| Homologation | | | |
| No | CH | 0442 22 | |
| Carrosserie | Limousine | | |
| Places total | 5 | avant | 2 |
| Poids à vide | 1820 | Carburant | 8 |
| Charge utile | - | CV-impôt | 21,56 |
| Poids total | 2540 | Cylindrée | 4233 |

REMARQUES, MODIFICATIONS, CONDITIONS et INSCRIPTION dans le PERMIS DE CIRCULATION, page 4:

- *) Entraînement : sur toutes les roues, les roues avant étant déclenchables
- **) Mesure des gaz: vignette EPA dans le compartiment du moteur
- ***) Voies : AV= 1540 mm / AR= 1490 mm avec jantes en métal léger 7 x 15
- §) Clignoteurs et catadioptres latéraux: SAE - PLA 70 K 12

Modifications par l'importateur:

- les angles de visibilité des feux rouges et des clignoteurs AR sont insuffisants; doivent être complétés par les feux de gabarit et les clignoteurs latéraux
- des catadioptres supplémentaires sont montés
- la partie intérieure des verres des feux arrières est modifiée par le BEFM, est marquée "AMG 74".

Lieu et date de l'homologation

Zurich, 16.1.74

HOMOLOGATION FEDERALE DES TYPES DE VEHICULES