

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque J E E P	C J - 5 (moteur E) (Limousine)	Fiche d'homologation n° CH 0442 18
--	-------------------	-----------------------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "JEEP" de chaque côté devant les portes.  
 "J. 83 SE" devant No du châssis et sur plaquette du constructeur,  
 à gauche à l'avant sur l'auvent.

Numéro du châssis frappé à l'AV. à droite sur longeron du châssis au-dessus du supp. AR du ressort.  
 Signe d'identification du moteur frappé "E" à droite latéralement sur bloc devant distrib. d'allumage  
 Constructeur JEEP-Corporation, Toledo (USA) Importateur AMBROSOLI & CO, Automobile, Zurich

CHASSIS	Nombre d'essieux <u>2</u>	Nombre de roues <u>4</u>	Entraînement <u>toutes roues</u>	MOTEUR	Genre <u>en ligne</u>	Temps <u>4</u>
Direction <u>gauche ou droite</u>	Assistance <u>-</u>			Marque <u>J E E P</u>	Carbur. <u>B</u>	
Frein de service <u>hydr., 2-circ., à exp. int. sur toutes les roues</u>				Type <u>E</u>		
Frein auxiliaire <u>circ. 1 et 2 du frein de service</u>				Position <u>avant</u>	Nombre cyl. <u>6</u>	
Frein stationn. <u>méc., exp. int. câble, sur roues AR</u>				Alésage <u>95,25</u>	Course <u>88,9</u>	
Transmission <u>méc. synchronisée</u>	Nombre vit. <u>2x3 ou 2x4</u>			Cylindr. <u>3799</u> cm <sup>3</sup>	CV-impot <u>19,34</u>	
Blocage differ. <u>s. demande Crochet rem. type Jeep</u>	Vitesse max. <u>120</u> km/h			CV-puiss. <u>100</u> SAE net	<u>3600</u> t/m	
				Refroidissement <u>eau</u>		

CARROSSERIE	Forme <u>Limousine</u>	Nombre portes <u>2+1 AR</u>		Bruit <u>81</u> dB (A) à <u>3600</u> t/m
	Toit ouvert <u>-</u>			Amortissement bruit <u>1 pot</u>
Nombre de places : Total <u>6</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>4</u> ; Places debout <u>-</u>				<u>430x240x140</u>

DIMENSIONS	Vole	AV <u>1310</u>	AR <u>1270</u>
	Diam. braquage	G <u>10,0</u>	DR <u>9,5</u>
Empattement	<u>2130</u>		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>3660</u>		
Largueur	<u>1570</u>		
Hauteur	<u>1900</u>		
Porte à faux	AV	<u>600</u>	
	AR	<u>930</u>	
	lat.	<u>-</u>	

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>650</u>		<u>760</u>	<u>1410</u>
Charge utile	<u>10</u>		<u>620</u>	<u>630</u>
Total	<u>660</u>		<u>1380</u>	<u>2040</u>
Garantie fabr.				<u>2040</u>
Dimens. pneus	<u>8.55-15 4 PR</u>			
Charge p. essieu	<u>1600</u> (2,2)		<u>1600</u> (2,2)	
	de l'ensemble			
Poids maxi autorisé	<u>6810</u> kg			
Variante de pneus: H 78-15 XG				
Polyester Suburbanite = 1610 kg (2,25 atü)				

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 v

Feux de route 2/SEALED BEAM SAE H..

Feux de croisement 2/id. §) Feux de position 2/76 SAE

Feux de gabarit AV+AR latér. 2/SAE PIA 70 K 12 [ISTRP 68

Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 91 dB/A)

Essuie-glace 2/électriques Lave-glace oui

Feux arrières 2/SAE-S-IAT70ou68 Catadioptr. AR= 2/ I (E)

Feux stop 2/id. §) [lat. AV+AR=SAE PIA 70K12

Eclair. plaque contr. 1/à gauche comb. Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 2/à gauche + à droite Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. 4/

AV 76 SAE ISTRP 68 AR SAE-SIAT 70 ou 68 §)

Avert. clign. oui Lampes de travail -

Antivol : verrouillage de la direction

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme

Marque & type J E E P C J - 5

Homologation n° CH 0442 18

Forme de la carr. Limousine

Places ass. : Total 6 (2 avant)

Poids à vide 1410 Carburant B

Charge utile 630 CV 19,34

Poids total 2040 Cylindrée. 3799 cm<sup>3</sup>

Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = J2M835SE 23188

§) Equipement: modifié par l'importateur:

- l'intensité lumineuse des feux stop et des clignoteurs est respectée par le montage d'un câble avec résistance incorporée de 1,5 Ohm,
- les catadioptr. d'origine non-étanches; il en est monté 2 supplémentaires,
- des bavettes sont montées à l'arrière.

L'espace entre les feux de croisement est admis selon lettre DFP du 9-1-70.

Remplace FH CH 0442 18 du 14.4.72

variante de pneus

(24.11.72)

Lieu et date de l'expertise  
Zurich, 14.4.72

La commission d'expertise

OK