

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque ISO RIVOLTA	Type L e l e	Fiche d'homologation n° CH 0421 02
MOYENS D'IDENTIFICATION "Lele 300" devant No châssis + sur plaquette du constructeur "1225" (300 SAE-CV) signe d'identification du moteur			
ou "Lele 350" devant No châssis + sur plaquette du constructeur "1226" (350 SAE-CV) signe d'identification du moteur			
Numéro du châssis frappé à droite, sous capot moteur, s. support de suspension ts. plaquette Signe d'identification du moteur frappé "*)" à droite, à l'avant en haut sur bloc-cylindres			
Constructeur I S O S p.A., Bresso (I) Importateur ZENTRAL-GARAGE, Zürich			
CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u> Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>-</u> Frein de service <u>hydr., 2-circ., disques, av. assist. par dépression</u> Frein auxiliaire <u>circ. 1+2 du frein de service</u> Frein stationn <sup>t</sup> . <u>méc. disques, tenailles sép., levier av. sect. s.r. Al</u> Transmission <u>méc. tte synchronisée (**)</u> Nombre vit. <u>4 (**)</u> Blocage differ. <u>automat.</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>220</u> km/h		MOTEUR Genre <u>V - 8</u> Temps <u>4</u> Marque <u>CHEVROLET</u> Carbur. <u>B</u> Type <u>1225 resp. 1226</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>8</u> Alésage <u>101,6</u> Course <u>88,4</u> Cylindr. <u>5733</u> cm <sup>3</sup> CV-impôt <u>29,2</u> CV-puiss. <u>*)</u> (SAE) à <u>*)</u> t/m Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>*)</u> dB (A) à <u>*)</u> t/m Amortissement bruit <u>2 pots de</u> <u>475x210x112</u>	
CARROSSERIE Forme <u>Limousine</u> Nombre portes <u>2</u> <u>Toit ouvert sur demande</u> Nombre de places : Total <u>5</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>3</u> ; Places debout <u>-</u>			
DIMENSIONS Voie AV <u>1430</u> AR <u>1430</u> Diam. braquage G <u>12,05</u> DR <u>12,35</u> Empattement <u>2700</u> / ( / / ) Dimensions ext. Dimensions int. Longueur <u>4700</u> Largeur <u>1770</u> Hauteur <u>1340</u> Porte à faux AV <u>860</u> AR <u>1140</u> lat. _____		POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL A vide <u>820</u> _____ <u>800</u> <u>1620</u> <u>110</u> _____ <u>240</u> <u>350</u> Total <u>930</u> _____ <u>1040</u> <u>1970</u> Garantie fabr. <u>980</u> _____ <u>1170</u> <u>2150</u> Dimens. pneus <u>205 VR 15</u> Charge p. essieu <u>1175 (2,6)</u> <u>1175 (2,6)</u> de l'ensemble Poids maxi remorquable _____ kg	

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 v

Feux de route 2/HR (E) Avertisseur optique oui

Feux de croisement 2/HC (E) Feux de position 2/A (E)

Feux de gabarit - Feux de brouillard -

Avertisseur 1/électr.+1/air compr. Niv. sonore 90 (dB/A)

Essuie-glace 2/électr. (2 vitesses) Lave-glace oui

Feux arrières 2/STARS 1.98.00 Catadioptrés 2/I (E) §)

Feux stop 2/STARS 1.98.00 Feux de recul 2/séparés

Eclair. plaque contr. 2/centre Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 1/intér. + 1/extér. Indic. vitesse km/h+

Indic. direction clign. 6/ [cpté-tours

AV b=1 (E) latér. o=Carello (E)R STARS 1.98.00

Avert. clign. - Lampes de travail -

Antivol : Verrouillage de la direction

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme

Marque & type ISO RIVOLTA Lele

Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Homologation n° CH 0421 02

Forme de la carr. Limousine

Places ass. : Total 5 (2 avant)

Poids à vide 1620 Carburant B

Charge utile CV 29,2

Poids total 2150 Poids de l'ensemble Cylindrée 5733 cm<sup>3</sup>

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No. de châssis du vhc. expertisé : 500 011

\* ) Type du moteur: 1225 = 300 CV-SAE à 4800 t/min = bruit: 73 dB/A à 3600 (3/4)  
1226 = 350 CV-SAE à 5600 t/min = bruit: 78 dB/A à 4200 (3/4)

\*\* ) Transmission : sur demande boîte c.v. automatique BORG-WARNER type 35 avec convertisseur de couple hydr. et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur "P".

§) Catadioptrés : originaux trop éloignées du bord (420 mm); l'importateur en monte 2 selon les prescriptions.

Les coins des clapets des phares doivent être arrondis. (rayon 5mm)

Lieu et date de l'expertise  
Zürich, 18.11.70 / 24.11.70 / 26.1.71

La commission d'expertise