

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque ISO RIVOLTA	Type F i d i a	Fiche d'homologation n° CH 0421 01
---	------------------------------	--------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "Fidia 300" devant le No du châssis et sur plaquette du constructeur
"1225" (300 CV-SAE) identification du moteur
 ou
"Fidia 350" devant le No du châssis et sur plaquette du constructeur
"1226" (350 CV-SAE) identification du moteur
 Numéro du châssis frappé _____ à droite, sous le capot, sur appui de la suspension
 Signe d'identification du moteur frappé (*) à droite, à l'avant en haut sur bloc-cylindres
 Constructeur I S O S.p.A., Bresso (I) Importateur Zentral-Garage/L.C.Roggero, Zurich

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u> Direction <u>à gauche</u> Assistance _____ Frein de service <u>hydr., 2-circ., disques, av. assist. par dépression</u> Frein auxiliaire <u>circ. 1 + 2 du frein de service</u> Frein stationn ^t . <u>mécanique, à disques, pinces séparées, s.r.AR</u> Transmission <u>méc.tte synchronisée (**)</u> Nombre vit. <u>4 (**)</u> Blocage différ. <u>automat. Crochet rem. -</u> Vitesse max. <u>240</u> km/h	MOTEUR Genre <u>V</u> Temps <u>4</u> Marque <u>CHEVROLET</u> Carbur. <u>B</u> Type <u>1225 resp. 1226 *</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>8</u> Alésage <u>101,6</u> Course <u>88,4</u> Cylindr. <u>5733</u> cm ³ CV-impot <u>29,2</u> CV-puiss. <u>*</u> (SAE) à <u>*</u> t/m
---	---

CARROSSERIE Forme <u>Limousine</u> Nombre portes <u>4</u> Toit ouvert _____ Nombre de places : Total <u>5</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>3</u> ; Places debout <u>-</u>	Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>*</u> dB () à <u>*</u> t/m Amortissement bruit <u>2 pots</u> <u>475x210x112</u>
---	---

DIMENSIONS	Vole	AV	AR	1430	1430
	Diam. braquage	G	DR	13,8	13,4
Empattement	<u>2850</u> / / / /				
	Dimensions ext.	Dimensions int.			
Longueur	<u>5040</u>	_____			
Largeur	<u>1800</u>	_____			
Hauteur	<u>1340</u>	_____			
Porte à faux	AV	<u>890</u>			
	AR	<u>1300</u>			
	lat.	_____			

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>940</u>	_____	<u>840</u>	<u>1780</u>
	<u>118</u>	_____	<u>232</u>	<u>350</u>
Total	<u>1058</u>	_____	<u>1072</u>	<u>2130</u>
Garantie fabr.	_____			<u>2150</u>
Dimens. pneus	<u>205 VR 15</u>	_____		
Charge p. essieu	<u>1175 (2,6)</u>	_____	<u>1175 (2,6)</u>	_____
Poids maxi remorquable	de l'ensemble _____			<u>kg</u>

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 v

Feux de route 2/HR (E) Avertisseur optique oui

Feux de croisement 2/HC (E) Feux de position 2/A (E)

Feux de gabarit - Feux de brouillard -

Avertisseur 1/électr.+1/air comprimé Niv. sonore 90 dB/A) 100

Essuie-glace 2/électriques (2-vitess.) Lave-glace oui

Feux arrières 2/STARS 1.98.00 Catadioptrés 2/I (E)

Feux stop 2/STARS 1.98.00 Feux de recul 2/séparés

Eclair. plaque contr. 1/centre Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 1/intér.+1/à gauche Indic. vitesse km/h+

Indic. direction clign. 6/avec lampe-témoin compte-tours

AV 1 (E) latér. 0=séparé AR 2a (E)

Avert. clign. - Lampes de travail -

Antivol : Verrou de direction

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme

Marque & type ISO RIVOLTA Fidia

Chassis n° _____ (selon véhicule)

Homologation n° CH 0421 01

Forme de la carr. Limousine

Places ass. : Total 5 (2 avant)

Poids à vide 1780 Carburant B

CV 29,2

Charge utile - Cylindrée 5733 cm³

Poids total 2150 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.exp.:930119 + FIDIA 300*020136*

*) Type du moteur: 1225 = 300 CV-SAE à 4800 t/min = bruit : 73 dB/A à 3600. (3/4)
 1226 = 350 CV-SAE à 5600 t/min = bruit : 78 dB/A à 4200. (3/4)

**) Transmission : sur demande boîte automatique BORG-WARNER type 35, avec convertisseur de couple hydraulique et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur "P".

§) Modifié par l'importateur:

- Catadioptrés: ceux d'origine trop loin du bord; il en est monté 2 complémentaires selon les prescriptions,
- CH, rétroviseur extérieur et ceintures de sécurité sont montés.

Lieu et date de l'expertise
Zurich, 18.11.70

La commission d'expertise

Berne, 13.4.71