Genradu véhicule		Marque de fabrique	Туре			Fiche d'homologation	on N°
Voiture de touris	ine	INNOCENTI	В	5 5		сн 0420	04
Constructeur Identification  Plaquette constructeur N° du châssis Identification du moteur Importateur principal Véhicule homologué	sur la plaquette du devant le N° du chà dans le compa dans le compa	ssis "ZJN 355 000 rtiment-moteur, à droite rtiment-moteur, à droite uche, latéralement au-de 964 Conthey	55/S" (Stands en haut sur en bas sur	la traverse du l'auvent		e) / "B 55/śE"	(Deluxe)
Châssis Nombre d'essieux Direction Transmission Nombre de vitesses Frein de service				Moteur Marque Construction Carburant Refroidissement Alésage Cylindrée	DAIHATSU en ligne B eau 76 993 38 DIN	Type Temps Position Nombre cylindres Course CV-Impôt	C B 4 avent 3 73 5,06 5600
Frein d'arrêt Raientisseur Contrôle 2 circuits	sur les roues identique au	expansion interne, arrière frein auxiliaire iveau; lampe-témoin comb	inée	Puissance en kW Bruit: à l'arrêt Silencieux Mesure des gaz Déparasitage	69,0 dB/A 2 = 290 x 122 270 x 185 ECE-15/03; CO	à //min à //min 2 x 80 mm 5 x 144 mm = 1,7 % annexe 8, chif:	4200
Carrosserie Nombre de portes Ceintures securité av Cale Antivot Nombre de places Dimensions Longueur Largeur Hauteur Porte à faux au Bistance volant – vers l'av	verrouillage  1 5 ev 3  intérieur exteri 3160 1520 1390 v 588	de la direction  centre  Empattements  Esseu double av Voies av Voies av Ovies av Ovies av Ovies av Ovies av Ovies av Ovies av	ar 3	Garantie poids de l' Poids remorquable Charge garantie su	testé	260 245 525 155/70 SR 12 R / 1,9 590 180 4 1/2 J x 12 mecanique 700	total 700 350 1050 1110 +, acier automatique km/h
						u moteur	prise de force

Equipement	HCR (E)		Indications pour le permis de circulation						
Feux de route Feux de croisement	HCR (E)		Genre du Voiture de tour	isme					
Feux de position Feux rouges Feux stop Clignoteurs av Catadioptres av	A (E) R-S1 (E) ou R-S1+R (E) R-S1 (E) 1 (E)	T (8)	vehicule Marque et type Homologation N°  CH    Vehicule   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O C E N T   I N N O	I 355					
Feux de gabant av Feux amère de brouillard Feux complémentaires	1/ F (e) sur demande ar		Carrossene limousine  Places total 5 a	evant 2					
Eclairage plaque Essuie-glace Avertisseurs	2/ séparé 2/ balais KLAXCN CH 5 0701 04 ou d'autres modèles homologues	vec/ lave-glace	Poids à vide 700 Charge utile 700	Earburant B 5,06 Sylindrée 993					

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

580 (2,2) Vmax 180 km/h +) Variante de pneus : 135 SR 12

Jantes

MAIFRINI BS

: 4 1/2 J x 12 acier 4.00 B x 12 acier 4 1/2 J x 12 alliage léger 5 J x 12 alliage léger MAIFRINI BS.

CH 0420 04

00) Voiture de tourisme

INNOCENTI

B 5 5

CH 0420 04

## Fiche complémentaire concernant les émissions

Complément du 24.01.85 à Lausanne - Dé(VD)/jak

A partir de août 1984

Identification :

: sur la plaquette du constructeur = "B55B22" (Minitre / m5)
"B55B23" (Minimatic / a2)

Transmission

: mécanique synchronisée (m5) ou automatique (a2)

Silencieux

: 2 pots, 230x 78x105 "55.90.21.201" 270x185x144 "55.90.21.100"

Insonorisation

: capot du moteur

Poids remorquable

: a2 = garantie 600 kg / testé --

Emissions du bruit														
(E) Type du moteur	(F) Boîte de vitesse			(G) i-A	(H) au passag dB/A		sage	(J) à l'arrêt  dB/A min		nin-1	(R) Remarques			
CB	m5		·	4,50		76,0		69,0 42		200				
CB	a2			4,21		71,0		68,0 420		200				
	1			į		1				1				
Emissions des gaz											1 42	<b>1 6</b> 1	San ATO	_
(E) Type du moteur	(F) Boîte de vitesse		(G) i-A		Emissions en g/k (K) CO (L) HC				CO H	N) Ralenti Numéro-Al CO min-1		ero-AlGi	<b>L</b> ,	
СВ	<b>11</b> 5			4,50		12,41	1,3	1	,02	1,8	800	37	0101	02
CB	a2			4,21		14,14	1,1	2 1	,12	1,8	800	37	0101	03
								ļ						
Emissions de fumée	(O) selon	OCE annexe	3	] (O+P) selo	n ECE	-24	1	ļ		1	•			
(E) Type du moteur	b =	à	min-1	k =	à		min-	1 .	k =		à		min-1	
	b =	à	min-1	k =	à		min-	1	k =		à		min-1	
	b ==	à	min-1	k =	à		min-	1	k =		à		min-1	
	(S) Bach	arach		Pompe d'inj	ection									
x) compris dans la mesur	e d'une autre	démultiplication	n totale											