

| | | | | |
|---|-------------------------------------|--|--|-------------|
| Genre du véhicule Voiture de tourisme | Marque HANOMAG - HENSCHEL | Type F 30 - Essence | Fiche d'homologation n° CH 0401 05 | |
| MOYENS D'IDENTIFICATION "F 30" de chaque côté sur portes, sur plaquette du constructeur et devant le numéro de châssis | | | | |
| Valable depuis le numéro de châssis : 6'526'806 | | | | |
| Numéro du châssis frappé à l'avant, à droite sur longeron et sur plaquette constructeur | | | | |
| Signe d'identification du moteur frappé "16 A-M-W" à l'arrière en haut sur culasse | | | | |
| Constructeur HANOMAG-HENSCHEL Fahrzeugwerke GmbH HANOVRE (D) Importateur : ALFAG, SCHLIEREN/ZH | | | | |
| CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>s. roues avant</u> | | MOTEUR Genre <u>En ligne</u> Temps <u>4</u> | | |
| Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>-</u> | | Marque <u>B M C</u> Carbur. <u>B</u> | | |
| Frein de service <u>Hydraulique, exp.int. s. toutes les roues</u> | | Type <u>A-60 "16 A-M-W"</u> | | |
| Frein auxiliaire <u>Méc.exp.int.câble,</u> Ralentisseur <u>-</u> | | Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>4</u> | | |
| Frein stationn. <u>s. roues avant</u> Frein pr. rem. <u>-</u> | | Alésage <u>76,2</u> Course <u>89</u> | | |
| Transmission <u>Méc. tte synchronisée</u> Nombre vit. <u>4</u> | | Cylindr. <u>1622</u> cm ³ CV-Impot <u>8,26</u> | | |
| Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>100</u> km/h | | CV-puiss. <u>54</u> (DIN) à <u>4000</u> t/m | | |
| CARROSSERIE Forme <u>Limousine</u> Nombre portes <u>1/gauche</u> <u>(2/droite 1/arr.)</u> | | Refroidissement <u>Eau</u> | | |
| Nombre de places : Total <u>9</u> ; AV <u>3*</u> ; milieu <u>3</u> ; AR <u>3</u> ; Places debout <u>-</u> | | Bruit <u>72</u> dB (A) à <u>4000</u> t/m | | |
| DIMENSIONS | | Amortissement bruit <u>1 pot échappem^t</u> <u>500 x 150 mm Ø</u> | | |
| Voie Diam. braquage | AV <u>1360</u> G <u>11.7</u> | AR <u>1400</u> DR <u>11.3</u> | | |
| Empattement | <u>2400</u> / (/ /) | | | |
| | Dimensions ext. | Dimensions int. | | |
| Longueur | <u>4420</u> | <u>2700</u> | | |
| Largeur | <u>1810</u> | <u>1650</u> | | |
| Hauteur | <u>2250</u> | <u>1610</u> | | |
| Porte à faux AV | <u>1075</u> | | | |
| AR | <u>945</u> | <u>855</u> | | |
| lat. | | | | |
| POIDS | Avant | Milieu | Arrière | TOTAL |
| A vide | <u>860</u> | | <u>520</u> | <u>1380</u> |
| Charge utile | <u>500</u> | | <u>1120</u> | <u>1620</u> |
| Total | <u>1360</u> | | <u>1640</u> | <u>3000</u> |
| Garantie fabr. | <u>1400</u> | | <u>1750</u> | <u>3000</u> |
| Dimens. pneus | <u>6.70 - 15 MICHELIN X C</u> | | | |
| Charge p. essieu | <u>1700</u> | | <u>1700</u> | |
| | de l'ensemble | | | |
| Poids maxi remorquable | | | | <u>-</u> kg |

EQUIPEMENT Equipement électrique 12 V

Feux de route 2/BOSCH K 11705/6 Avertisseur optique oui

Feux de croisement Bilux asym. Feux de position 2/ds.phares

Feux de gabarit - Feux de brouillard -

Avertisseur 1/électr. (1 ton) Niv. sonore 82 (dB/A)

Essuie-glace 2/électr. Lave-glace oui

Feux arrières 2/HELLA K 23381 Catadioptrés 2/sép.50 mm Ø

Feux stop 2/combinés Feux de recul -

Eclair. plaque contr. 2/au centre Plaque forme haute ~~XXXXX~~

Rétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. 4/av. lampe-témoin

AV orange latér. - AR orange

Avert. clign. - Lampes de travail -

Feux complémentaires : -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme

Marque & type HANOMAG-HENSCHEL F 30

Châssis n° _____ (selon véhicule) _____

Homologation n° CH 0401 05

Forme de la carr. Limousine

Places ass. : Total 9 (3 avant)

Poids à vide 1380 Carburant D

CV 8,26

Charge utile 1620 Cylindrée 1622 cm³

Poids total 3000 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

- *) Nombre de places : Le siège central à l'avant ne peut être accordé que pour autant que le levier de c.v. soit rallongé (670 mm depuis l'articulation supérieure et coudé 3 fois) et assuré contre tout déplacement par une goupille.

Lieu et date de l'expertise

SCHLIEREN, 27./30.6.1967

BERNE, 1.11.1969

La commission d'expertise