

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque G M	Type Ranger 2500 Model *	Fiche d'homologation n° CH 0340 02
---	----------------------	------------------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "Ranger" de ch. côté s. support du pavillon et s. couvercle du coffre
 "Ranger" et "2500" de chaque côté sur ailes avant
 "2500" à l'arr. du vhc. à droite - "S9-X-A" = préfixe au numéro de châssis
 "Model Ranger" (*) et "CH 0340 02" s. plaqu. constr. à l'avant, en haut, sous le capot du moteur
 Numéro du châssis frappé à l'avant, en haut s. tôle direct. d'air devant radiateur & s. plaqu. constr.
 Signe d'identification du moteur frappé "25 S" à gauche s. bloc et s. plaquette constructeur
 Constructeur **GENERAL MOTORS** Usine de montage : **GENERAL MOTORS SUISSE SA, BIENNE**

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>s. roues arr.</u> Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>-</u> Frein de service <u>Hydr. 2-circ. AV=disques AR=exp. int. av. assist.</u> Frein auxiliaire <u>Méc. exp. int. câble (p. dépression et régulateur</u> Frein stationn. <u>s. roues arrière (puissance s. roues arrière</u> Transmission <u>Méc. tte synchr. ou automate *</u> Nombre vit. <u>4 ou 3</u> Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>182/172 km/h</u>	MOTEUR Genre <u>En ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>G M</u> Carbur. <u>B</u> Type <u>25 S</u> Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>6</u> Alésage <u>87</u> Course <u>69,8</u> Cylindr. <u>2490</u> cm ³ CV-Impôt <u>12,68</u> CV-puiss. <u>120 (DIN)</u> à <u>5500</u> t/m Refroidissement <u>Eau</u> Bruit <u>82</u> dB (A) à <u>5500</u> t/m Amortissement bruit <u>2 pots échappem^t</u> <u>473 x 180 x 118 & 300 x 125 mm</u>
--	---

CARROSSERIE Forme Limousine Nombre portes 2 ou 4 *
 Toit ouvert _____
 Nombre de places : Total 5 ; AV 2 ; milieu - ; AR 3 ; Places debout -

DIMENSIONS	Voie	AV <u>1410</u>	AR <u>1410</u>
	Diam. braquage	G <u>10.95</u>	DR <u>10.80</u>
Empattement	<u>2668</u>	/	/
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>4574</u>		
Largeur	<u>1770</u>		
Hauteur	<u>1435</u>		
Porte à faux	AV <u>710</u>		
	AR <u>1196</u>		
	lat. _____		

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>635</u>		<u>580</u>	<u>1215</u>
	<u>125</u>		<u>225</u>	<u>350</u>
Poids total	<u>760</u>		<u>805</u>	<u>1565</u>
Garantie fabr.	<u>755</u>		<u>860</u>	<u>1605</u>
Dimens. pneus	<u>165 HR 14</u>			
Charge p. essieu	<u>850 (1.8)</u>		<u>890 (2.0)</u>	
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable				<u>-</u> kg

EQUIPEMENT

Equipelement électrique 12 V

Feux de route 4/LUCAS E 11 Avertisseur optique oui
 Feux de croisement 2/à l'ext. asym Feux de position 2/ds. phares extérieurs
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -
 Avertisseur 1/électr. (2 tons) Niv. sonore 100 (dB/A)
 Essuie-glace 2/électr. (2 vit.) Lave-glace oui
 Feux arrières 2/séparés Catadioptrés 2/séparés
 Feux stop 2/séparés Feux de recul 2/séparés
 Eclair. plaque contr. 2/au-dessus du pare-chocs Plaque rectangulaire/oblongue
 Rétroviseur 1/int. 1/ext. gauche Indic. vitesse km/h
 Indic. direction clign. 4/av. lampe-témoin
 AV blanc latér. - AR orange
 Avert. clign. oui Lampes de travail -
 Feux complémentaires : (§)

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme
 Marque & type G M Ranger 2500
 Model (*)
 Homologation n° CH 0340 02
 Forme de la carr. Limousine
 Couleur (selon véhicule)
 Places ass. : Total 5 (2 avant)
 Poids à vide 1215 Carburant B
 CV 12,68
 Charge utile - Cylindrée 2490 cm³
 Poids total 1605 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : S9-X-A194703024

- *) Modèle X 13276 = Coupé, synchromesh, levier au plancher
 X 19276 = 4 portes, synchromesh, levier au plancher
 X 19275 = 4 portes, automate av. convertisseur de couple et boîte planétaire
 3 vitesses, levier s/console, verrouillage mécanique sur position "P".

§) Feux de stationnement : se trouvent à plus de 100 mm du bord latéral du vhc.;
 doivent être mis hors service.

Lieu et date de l'expertise
STUDEN, 12.1.1970

La commission d'expertise

