

|                          |   |                       |           |      |   |                         |            |
|--------------------------|---|-----------------------|-----------|------|---|-------------------------|------------|
| Genre du véhicule        | Voiture de tourisme   | Marque de fabrication | CHEVROLET | Type | Monte Carlo<br>modèle 1A237 (6 places)<br>(moteur 3,8 litres - 4 turbo) | Fiche d'homologation N° | CH 0339 15 |
| Constructeur             | CHEVROLET MOTOR DIVISION of G. M. C., Warren, Michigan (USA)  |                       |           |      |   |                         |            |
| Identification           | sur la plaquette du constructeur "Monte Carlo 1A237" et "CH 0339 15" devant le No du châssis "12373A."    |                       |           |      |   |                         |            |
| Plaquette constructeur   | dans le compartiment du moteur, à droite, à l'intérieur de l'aile   |                       |           |      |   |                         |            |
| N° du châssis            | à gauche, derrière le pare-brise  |                       |           |      |   |                         |            |
| Identification du moteur | " 38 " à gauche, à l'avant latéralement sur la culasse, derrière pompe assistance direction (importateur) |                       |           |      |   |                         |            |
| Importateur principal    | General Motors Suisse SA., 2501 Bienne  |                       |           |      |   |                         |            |
| Véhicule homologué       | 12373AD 446 093   |                       |           |      |   |                         |            |

|                     |  |  |  |
|---------------------|--|--|--|
| Châssis             | 2  |  |  |
| Nombre d'essieux    | 4  |  |  |
| Direction           | mécanique avec assistance hydraulique  |  |  |
| Transmission        | boîte automatique  |  |  |
| Nombre de vitesses  | 3  |  |  |
| Frein de service    | Entraînement sur roues arrière hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp.interne, assistance par dépression, AR = limiteur AV = soupape de dosage |  |  |
| Frein auxiliaire    | mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière  |  |  |
| Frein d'arrêt       | identique au frein auxiliaire, pédale  |  |  |
| Ralentisseur        | -  |  |  |
| Contrôle 2 circuits | par différence de pression; lampe-témoin combinée  |  |  |

|                    |   |                  |                     |
|--------------------|---|------------------|---------------------|
| Carrosserie        | limousine (Coupé)                         |                  |                     |
| Nombre de portes   | 2   |                  |                     |
| Ceintures sécurité | AV+AR                                     | SAE J-4c; ECE-14 | Indic. vitesse km/h |
| Cale               | -   |                  |                     |
| Antivol            | verrouillage de la direction + boîte c.v. |                  |                     |

|   |           |           |               |            |        |       |    |      |
|---|-----------|-----------|---------------|------------|--------|-------|----|------|
| Nombre de places                              | t         | 6         | av.           | 3          | centre | ar.   | 3  |      |
| Dimensions                                    | intérieur | extérieur |               |            |        |       |    |      |
| Longueur                                      |           | 5090      | Empattements  |            | 2745   |       |    |      |
| Largeur                                       |           | 1816      | Essieu double |            |        |       |    |      |
| Hauteur                                       |           | 1420      | Voie          |            | av     | 1476  | ar | 1467 |
| Porte à faux                                  | lat.      |           |               | Voies      |        |       |    |      |
|   | av        | 1077      |               | ar         |        |       |    |      |
|   | ar        | 1268      |               | Braquage ° |        |       |    |      |
| Distance volant - vers l'avant du véhicule -> |           |           | g             | 11300      | d      | 11300 |    |      |

|                    |                                    |      |         |                  |                |
|--------------------|------------------------------------|------|---------|------------------|----------------|
| Moteur             | BUICK                              |      |         | Type             | V6-231 4bbl(3) |
| Marque             | V                                  |      |         | Temps            | 4              |
| Construction       | B                                  |      |         | Position         | avant          |
| Carburant          | eau                                |      |         | Nombre cylindres | 6              |
| Refroidissement    | 96,52                              |      |         | Course           | 86,36          |
| Aléasse            | 3789                               |      |         | CV-impôt         | 19,30          |
| Cylindrée          | 125                                |      |         | à t/min          | 4000           |
| Puissance en kW CV | 170 SAE-net                        |      |         |                  |                |
| Bruit à l'arrêt    | 70,5                               | dB/A | à t/min | 3000             | x              |
| Silencieux         | 1 = 510 x 250 x 140 mm             |      |         |                  |                |
| Mesure des gaz     | ECE-15.03; CO 0,15 % à 785 t/min * |      |         |                  |                |
| Déparasitage       | OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = D    |      |         |                  |                |

|                |   |               |                  |
|----------------|---|---------------|------------------|
| Poids          | avant                                   | arrière       | total            |
| Poids à vide   | 880                                     | 670           | 1550             |
| Charge utile   | 145                                     | 275           | 420              |
| Poids total    | 1025                                    | 945           | 1970             |
| Garantie fabr. | 2160                                    |               |                  |
| Dimens. pneus  | P 205/70 R 14                           | P 205/70 R 14 | 14 (variantes +) |
| Ply/bars       | - / 1,8                                 | - / 2,0       | voir             |
| Charge         | 1070                                    | 1130          | remarques)       |
| pour V max     | varie selon la marque, minimum 190 km/h |               |                  |

|  |          |
|--|----------|
| Garantie poids remorquable avec frein  | 1550     |
| Garantie poids remorquable sans frein  | 454      |
| Garantie poids de l'ensemble           |          |
| Poids remorquable testé                | 1550     |
| Vitesse maximale selon le constructeur | 190 km/h |
| Vitesse maximale testée                | km/h     |
| Charge garantie sur le toit            | 73 kg    |

§)

|                      |                                |                               |
|----------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| Equipement           | HR                             | (E)                           |
| Feux de route        | HCM                            | (E)                           |
| Feux de croisement   | A                              | (E) dans HCM                  |
| Feux de position     | R-S1                           | (E)                           |
| Feux rouges          | R-S1                           | (E)                           |
| Feux stop            | R-S1                           | (E)                           |
| Clignoteurs          | av 1                           | (E) AV/1 complément ar 2a (E) |
| Catadioptres         | av                             | AV ar SAE A.. DOT             |
| Feux de gabarit      | av                             | ar                            |
| Feux complémentaires |                                |                               |
| Eclairage plaque     | 2/ séparé                      |                               |
| Essuie-glace         | 2/ balais avec/sans lave-glace |                               |
| Avertisseurs         | DELCO REMY A+F                 |                               |
|                      | ou d'autres modèles homologués |                               |

Indications pour le permis de circulation

|                   |                               |                |
|-------------------|-------------------------------|----------------|
| Genre du véhicule | Voiture de tourisme           |                |
| Marque et type    | C H E V R O L E T Monte Carlo |                |
| Homologation N°   | CH                            | 0339 15        |
| Carrosserie       | limousine                     |                |
| Places            | total 6                       | avant 3        |
| Poids à vide      | 1550                          | Carburant B    |
| Charge utile      | -                             | CV-impôt 19,30 |
| Poids total       | 2160                          | Cylindres 3789 |

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- x) Mesure du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche = 50 km/h, A2, 1A 2,41 = 72 dB/A (ECE-9).
- \* Mesure des gaz : la vignette ECE-15 se trouve dans le compartiment du moteur, sur la plaquette du constructeur.
- + Variante de pneus : P 195/75 R 14 AV 1100 (1,8) AR 1100 (1,8) V-max. varie selon la marque, minimum 190 km/h  
 185 ER 14 1090 (2,1) 1130 (2,2) 210 km/h  
 205/70 ER 14 1060 (1,9) 1110 (2,0) 210 km/h  
 195/70 ER 14 1090 (2,2) 1120 (2,3) 210 km/h

§) Modifications par l'importateur:

- les feux de gabarit AV sont débranchés;
- les feux de position/clignoteurs AV d'origine sont débranchés et remplacés par des feux homologués E;
- les catadioptres d'origine non étanches; il en est monté 2 complémentaires;
- ampoules: feux rouges/stop = 21/5 W, clignoteurs = 21/5 W (seuls les filaments 21 W sont connectés);
- la sortie de l'échappement est conduite droit vers l'arrière, jusqu'à l'extrémité de la carrosserie;
- le catalyseur, dans son état d'origine, peut rester sur le véhicule;
- l'emblème de la marque modifié (par un demi-anneau), peut être admis.

Lieu et date de l'homologation Studen, 17.05.80

Service fédéral d'homologation