

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle	Fiche d'homologation N°			
Voiture de tourisme	CHEVROLET	Monte Carlo	modèle LAZ37 (à partir du No 1237H9.)	CH 0339 12			
Constructeur	CHEVROLET MOTOR DIVISION of G M C, Warren, Michigan (USA)						
Identification	"Monte Carlo LAZ37" et "Ch 0339 12" sur la plaquette du constructeur "1237H9." devant le No du chassis						
Plaque constructeur	dans le compartiment du moteur, à droite, à l'intérieur de l'aile						
N° du chassis	à gauche, derrière le pare-brise						
Identification du moteur	"50" à gauche, à l'avant sur la culasse (frappée par l'importateur)						
Importateur principal	General Motors Suisse SA, Salznusstrasse 21, 2501 Bienna						
Véhicule non bloqué							
Chassis	Moteur						
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	4	Marque	GM/FORD	Type	V8-305 4ball(-)
Direction	mécanique, avec assistance hydraulique			Construction	V	Temps	4
Transmission	boîte automatique			Carburant	3	Position	avant
Vitesse max de viesses	3	Entraînement sur roues arrière		Refrigerant	eau	Nombre cylindres	8
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exo.interne, assistance par dépression, sur toutes les roues, AV = soupape de dosage AR = limiteur			Axéage	94,89	Course	58,39
Frein auxiliaire	mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière			Cylindrée	4998	CV-impé	25,45
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire			Puissance en kW CV	118	à t/min	4000
Stabilisateur	-			à proximité	79	dB(A) à t/min	3000 (*)
Contrôle 2 circuits	par différence de pression: lampe-témoin combinée			Silencieux	1 = 555 x 250 x 140 mm		
Amortisseurs	limousine			Mesure des gaz	MOE-15 80 C, 55 ° à 670 t/min		
Bus de direction	SAE-J-4c			Déparasitage	CO ₂ , annexe B, chiffres 7+4 = 0		
Centurés sécurité	Retrouveurs			Poids	avant	arrière	total
Catégorie	verrouillage de la direction			Poids à vide	925	655	1590
Antivol	-			Charge utile	110	240	350
Nombre de places	5	av	2	Poids total	1045	895	1940
Longueur	intérieur		extérieur	Empatements	2745	Garantie fabr	
Largeur	1816		Essieu Double	av	ar	P205/70 R 14 P205/70 R 14 (Variantes)	
Hauteur	1420		Voies	av	ar	1467	
lat	1077		Voies	av	ar	-	
ar	1268		Braquage	g	11300	d	11300
Distance volant -	-			Poids remarquable resté			
Distance volant -	-			Vitesse maximale sans le constructeur			
Distance volant -	-			Vitesse maximale fastée			
Distance volant -	-			Charge garantie sur le toit			

9)

Équipement	SEALED BEAM GUIDE 2B DOT H.. ou HCR (E)	
Feux de route	SEALED BEAM GUIDE 2B DOT H.. ou HCR (E)	
Feux de croisement	SEALED BEAM GUIDE 2B DOT H.. ou HCR (E)	
Feux de position	A (E) séparés	
Feux rouges	GUIDE 1A1 DOT A(2)IR(2)S(3)TAP2 79	
Feux stop	GUIDE 1A1 DOT A(2)IR(2)S(3)TAP2 79	
Clignoteurs	av 1 (E)	ar voir feux rouges
Catadioptres	av AV + AR	ar SAE A68 ou 77 DOT
Feux de gabarit	av	ar oui
Feux complémentaires		
Eclairage plaque	2/ séparés	
Essuie glace	2/ balais avec SWWS lave-glace	
Avertisseurs	DELCO REMY A+P	
	ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	C H E Y R O L E T		Monte Carlo
Homologation			
N°	CH	0339 12	
Carrosserie	limousine		
Places	total	5	avant 2
Poids à vide	1590	Carburant	B
Charge utile		CV-impôt	25,45
Poids total	2126	Cylindrée	4998

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- * Mesure du bruit selon l'OCCE avec le véhicule en marche = 50 km/h, A2, 1A 2,29 = 72 dB/A
- ** mesure des gaz - la marque d'homologation se trouve dans le compartiment du moteur, sur la plaquette du constructeur.
- + Variations de pneus - 185 SR 14 AV 1050 (2,0) AR 1050 (2,0) V-max. 180 km/h
 195/70 SR 14 1050 (2,1) 1050 (2,1) 180 km/h
 205/70 SR 14 1060 (1,9) 1060 (1,9) 180 km/h

9) Modifications par l'importateur:

- les feux de gabarit AV sont transformés en clignoteurs AV latéraux;
- les feux de position/clignoteurs AV d'origine sont enlevés et remplacés par des feux E;
- les catadioptres d'origine non étanches; il en est monté 2 complémentaires;
- le catalyseur, dans son état d'origine, peut rester sur le véhicule;
- la sortie de l'échappement est conduite vers l'arrière, jusqu'à l'extrémité de la carrosserie;
- les ampoules et les conduites électriques des feux de position dans HCR (E) doivent être enlevés,
- l'emblème de la marque modifié avec demi-anneau peut être admis.

A noter dans le permis de circulation:

- charge utile de la galerie, max. 77 kg. (code 102)

Lieu et date de l'homologation

Studen, 31.10.78

Service fédéral d'homologation

Voiture
de tourisme

C H E V R O L E T

Monte Carlo

modèle 1A237 / 5 places

CH 0339 12

Fiche complémentaire I (GENERAL MOTORS SUISSE SA)

Complément du 05.02.79 - lin

Livrable en option avec des feux E

Feux rouges : R-S1 (E)

Feux stop : R-S1 (E)

Clignoteurs : 2a (E)

Ampoules :

Feux Stop/feux rouges: 21/5 W

Clignoteurs : 21/5 W (seules les conduites de 21 W sont branchées).

Complément du 29.10.79 à Studen - lin

à partir du No du châssis: 1Z37HA. (millésime 1980)

Puissance du moteur : 114 kW (155 CV-SAE-net) à 4000 t/min

Mesures du bruit : avec le véhicule en marche = 50 km/h, A2, IA 2,29 = 79,5 dB/A
à proximité de l'échappement = 85 dB/A à 3000 t/min

Mesure des gaz : ECE-15.03; CO 0,2 % à 590 t/min

Variante de pneus : P 195/75 R 14 charge 1100 (1,8) V-max. minimum 177 km/h

Feux de route et de croisement: 2/ HC + 2/HR (E).