

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque C H E V R O L E T	Monte Carlo Model 1AH57.	Fiche d'homologation n° CH 0339 04
MOYENS D'IDENTIFICATION "Monte Carlo" de chaque côté sur les ailes et à l'avant et à l'arrière du véhicule			
"3 Monte Carlo 1AH57A ou S" (A=automate/ S=Synchronesh) et			
"CH 0339 04" s.plaquette du construct.à droite à l'intérieur de l'aile			
"1H57K3." devant No du châssis			
Numéro du châssis frappé à gauche derrière pare-brise			
Signe d'identification du moteur frappé "K" à gauche, à l'AV sur culasse (frappé par l'importateur)			
Constructeur CHEVROLET Motor Div.Detroit (USA) Importateur GENERAL MOTORS SUISSE SA, Bienne			
CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u>		MOTEUR Genre <u>V</u> Temps <u>4</u>	
Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>hydraulique</u>		Marque <u>CHEVROLET</u> Carbur. <u>B</u>	
Frein de service <u>hydr.2-circ.AV=disques/AR=exp.int.ass.par depr.</u>		Type <u>K</u>	
Frein auxiliaire <u>méc.exp.int.pédale</u> [AV=soupape de dosage		Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>8</u>	
Frein stationn. <u>sur roues AR</u> [AR=limiteur		Alésage <u>101,6</u> Course <u>88,39</u>	
Transmission <u>Synchronesh ou automatique</u> Nombre vit. <u>3 ou 4</u>		Cylindr. <u>5733</u> cm <sup>3</sup> CV-impot <u>29,20</u>	
Blocage differ. <u>sur demande automatique</u> Vitesse max. <u>209</u> km/h		CV-puiss. <u>175</u> SAE net 4000 t/m	
CARROSSERIE Forme <u>limousine</u> Nombre portes <u>2</u>		Refroidissement <u>eau</u>	
Toit ouvert <u>-</u>		Bruit <u>81</u> dB (A) à <u>4000</u> t/m	
Nombre de places : Total <u>5</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>3</u> ; Places debout <u>-</u>		Amortissement bruit <u>2</u> pots <u>540x290x125</u>	
DIMENSIONS Voie AV <u>1572</u> AR <u>1552</u>		POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL	
Diam. braquage G <u>12,2</u> DR <u>12,0</u>		A vide <u>1030</u> <u>800</u> <u>1830</u>	
Empattement <u>2946</u> / / /		<u>115</u> <u>235</u> <u>350</u>	
Dimensions ext. Dimensions int.		<u>1145</u> <u>1035</u> <u>2180</u>	
Longueur <u>5369</u>		Total <u>2444</u>	
Largeur <u>1971</u>		Garantie fabr. <u>205</u> HR <u>15</u>	
Hauteur <u>1482</u>		Dimens. pneus <u>210</u> HR <u>15</u>	
Porte à faux AV <u>1120</u>		Charge p. essieu <u>1210</u> (2,0) <u>1260</u> (2,1) <u>210</u> km/h	
AR <u>1303</u>		de l'ensemble	
lat. <u>-</u>		Poids maxi remorquable <u>-</u> kg	

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 v

Feux de route HCR4 (E) Avertisseur optique -

Feux de croisement HCR4 (E) Feux de position IAI SAE IP 73

Feux de gabarit AV= orange / AR= rouge

Avertisseur DELCO REMY Niv. sonore 93 dB/A

Essuie-glace électrique (2-vit.) Lave-glace oui

Feux arrières GUIDE IG SAE 5W Catadioptr. I(E)+ lat. AV+AR

Feux stop STIA 73 18W Feux de recul séparés

Eclair. plaque contr. au centre Plaque forme haute ~~XXXXXX~~

Rétroviseur 1/intér. + 1/à gauche Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. disposition II + latér. AV+AR

AV IAI SAE IP 73 latér. AR IG SAE STIA 73

Avert. clign. oui / Ceintures de sécurité: SAE-J-4c

Antivol: verrou de direction et commande c.v.

Mesure des gaz: CO 1,2 %; déparasitage: D

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme

Marque & type CHEVROLET Monte Carlo

Homologation n° CH 0339 04

Forme de la carr. limousine

Places ass. : Total 5 (2 avant)

Poids à vide 1830 Carburant B

CV 29,20

Charge utile - Cylindrée 5733 cm<sup>3</sup>

Poids total 2444 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. homologué = 1H57K3I415937

§) Modifié par l'importateur:

- les feux de route/croisement Sealed-Beam sont remplacés par des HCR4 (E)
- les ampoules de couleur orange des feux de position et des clignoteurs sont remplacées par des blanches
- l'angle de visibilité des feux arrières et des clignoteurs n'est pas respecté; les feux de gabarit arrières doivent fonctionner et être combinés en clignoteurs
- les catadioptr. d'origine ne sont pas étanches; il en est monté 2/ I (E) complémentaires
- insonorisation: ventilateur à 7 ailettes avec embrayage Visco.

Lieu et date de l'expertise

Studen, 11.12./18.12.72

La commission d'expertise

OK