

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque C H E V R O L E T	MONTE CARLO Model 13857	Fiche d'homologation n° CH 0339 02
--	-----------------------------	----------------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "Monte Carlo" de chaque côté à l'arr. s. pavillon et à droite s. couvercle du coffre

"Monte Carlo 13857 A ou S" (A=Automate, S=Synchronesh) ainsi que "CH 0339 02" s. plaquette du constructeur, à droite s. face int. de l'aile

"138571..." devant le numéro de châssis

Numéro du châssis frappé à gauche derrière pare-brise et s. plaquette constructeur

Signe d'identification du moteur frappé "C..." à l'avant à droite s. bloc derr. alternateur + s. pl. const

Constructeur CHEVROLET Div. of GMC (USA) Importateur GENERAL MOTORS SUISSE S.A., BIENNE

CHASSIS	Nombre d'essieux <u>2</u>	Nombre de roues <u>4</u>	Entraînement <u>S, ROUES arr.</u>	MOTEUR	Genre <u>En V</u>	Temps <u>4</u>
Direction	<u>gauche ou droite</u>		Assistance <u>hydraulique</u>	Marque	<u>CHEVROLET</u>	Carbur. <u>B</u>
Frein de service	<u>Hydr.2-circ.AV=disques,AR=exp.int. av.assist.</u>			Type	<u>C... (*)</u>	
Frein auxiliaire	<u>Méc.exp.int.câble, (p. dépression)</u>			Position	<u>à l'avant</u>	Nombre cyl. <u>8</u>
Frein stationn <sup>t</sup> .	<u>pédale, s.roues arrière</u>			Alésage	<u>101,6</u>	Course <u>88,39</u>
Transmission	<u>Automate ou Synchronesh *)</u>			Cylindr.	<u>5733</u> cm <sup>3</sup>	CV-Impot <u>29,20</u>
Blocage differ.	<u>autom.</u>	Crochet rem. <u>-</u>	Vitesse max. <u>190</u> km/h	CV-puiss.	<u>274</u> SAE	) à <u>4800</u> t/m

CARROSSERIE	Forme <u>Limousine</u>	Nombre portes <u>2</u>	
	Toit ouvert <u>-</u>		
Nombre de places : Total <u>5</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>3</u> ; Places debout <u>-</u>			
			Refroidissement <u>Eau</u>
			Bruit <u>78</u> dB (A) à <u>3600(3/4)</u> t/m
			Amortissement bruit <u>1 pot échappem<sup>t</sup></u>
			<u>540 x 240 x 135</u> mm

DIMENSIONS	Voie	AV <u>1565</u>	AR <u>1540</u>
	Diam. braquage	G <u>12,6</u>	DR <u>12,5</u>
Empattement	<u>2946</u> ( / ( / ) )		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>5246</u>		
Largeur	<u>1920</u>		
Hauteur	<u>1490</u>		
Porte à faux	AV <u>1075</u>		
	AR <u>1225</u>		
	lat. _____		

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>925</u>		<u>785</u>	<u>1710</u>
Charge utile	<u>115</u>		<u>235</u>	<u>350</u>
Total	<u>1040</u>		<u>1020</u>	<u>2060</u>
Garantie fabr.	<u>1193</u>		<u>1179</u>	<u>2372</u>
Dimens. pneus	G <u>70 - 15/G 78-15/8.25-15</u> 4 PR			
Charge p. essieu	<u>1250(1.7)</u>		<u>1360(2,0)</u>	
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable	<u>-</u> kg			

**EQUIPEMENT**Equipement électrique 12 V

Feux de route 2/ CR (E) § Avertisseur optique -  
 Feux de croisement 2/ CR (E) asy Feux de position 2/ GUIDE 17 SAE IP 71  
 Feux de gabarit lat. AV=0 - AR=r  
 Avertisseur 1/électr. (1 ton) Niv. sonore 97 (dB/A)  
 Essuie-glace 2/électr. (2 vit.) Lave-glace oui  
 Feux arrières 2/ (GUIDE 17 SAE Catadioptrés (2/séparés §)  
 Feux stop 2/ STIA 70 Feux de recul 2/séparés  
 Eclair. plaque contr. 1/centre pare-ch. Plaque forme haute 2/séparés  
 Rétroviseur 1/int. 1/ext. gche Indic. vitesse km/h  
 Indic. direction clign. 8/av. lampe-témoin  
 Comb.av. AV (comb.av. AR r=comb.av. §)  
 AV b=feux pos. latér. AR f. gabar. AR r=feux arrière §  
 Avert. clign. oui Lampes de travail -  
 Dispositif antivol : Verrouillage de la direction

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre du véhicule Voiture de tourisme  
 Marque & type CHEVROLET Monte Carlo  
 Model 13857  
 Homologation n° CH 0339 02  
 Forme de la carr. Limousine  
 Places ass. : Total 5 (2 avant)  
 Poids à vide 1710 Carburant B  
 CV 29,20  
 Charge utile - Cylindrée 5733 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 2372 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : 1385711500448

\* Désignation du moteur : CJJ = Synchronesh 3 ou 4 vitesses  
 CJD = Automate 3 vitesses (CGL = ancienne désignation)

§ Modifié par l'importateur :

- Feux de route et de croisement d'origine Sealed Beam ; sont remplacés par des dispositifs marqués "CR"
- Catadioptrés d'origine insuffisamment protégés contre la poussière et l'eau ; il est monté 2 catadioptrés supplémentaires conformes.
- Clignoteur arrière : angle de visibilité n'est pas respecté ; il est monté des clignoteurs supplémentaires dans les feux de gabarit latéraux (4 W)

Lieu et date de l'expertise

STUDEN, 26.10.1970

La commission d'expertise