

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	PONTIAC	Grand Le Mans Safari / modèle 2AF35 (5 places) (à partir du No du châssis 2F35W9.)	CH 0338 89
Constructeur	PONTIAC MOTOR DIVISION of G. M. C. Pontiac, Michigan (USA)		
Identification	sur la plaquette du constructeur "Grand Le Mans 2AF35" et "CH 0338 89" devant le No du châssis "2F35W9."		
Plaquette constructeur	dans le compartiment du moteur, à droite, à l'intérieur de l'aile à gauche, derrière le pare-brise		
N° du châssis	"49" à gauche, à l'avant latéralement sur la culasse (frappé par l'importateur)		
Identification du moteur	GENERAL MOTORS SUISSE SA., 2501 Bienne		
Importateur principal	2F35W9B112797		
Véhicule homologué			

Châssis	
Nombre d'essieux	2 Nombre de roues 4
Direction	mécanique avec assistance hydraulique
Transmission	automatique
Nombre de vitesses	3 Entraînement sur roues arrière
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp.interne, assistance par dépression, sur toutes les roues, AV= soupape de dosage AR= limiteur
Frein auxiliaire	mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire
Ralentisseur	-
Contrôle 2 circuits	par différence de pression; lampe-témoin combinée

Carrosserie	limousine (combi)	
Nombre de portes	4 + 1	Indic. vitesse km/h
Ceintures sécurité	SAE-J-4c	Rétroviseurs extérieur / gauche / droite
Cela		Attelage
Antivol	verrouillage de la direction	
Nombre de places	5 av. 2	centre ar. 3
Dimensions	intérieur	extérieur
Longueur	5025	Empattements 2745
Largeur	1844	Essieu double av. 1486 ar. 1467
Hauteur	1460	Voie av. - ar. -
Porte à faux	lat. 1036	Voies av. - ar. -
	av. 1244	Braquage g 11300 d 11300
Distance volant - vers l'avant du véhicule -		

Moteur	Marque	PONTIAC	Type	V8-301-4bb1 (W)
	Construction	V	Temps	4
	Carburant	B	Position	avant
	Refroidissement	eau	Course	8
	Aléstage	101,60	Nombre cylindres	76,20
	Cylindrée	4940	CV-impôt	25,16
	Puissance en kW	110	à t/min	4000
	CV	150 SAE-net		
	Bruit à proximité	84 dB/A	à t/min	3000 *
	Silencieux	1= 460x250x140 mm		
	Mesure des gaz	ECE-15, CO 0,15 % à 610 t/min **		
	Déparasitage	OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = D		

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	930	780	1710
Charge utile	110	240	350
Poids total	1040	1020	2060
Garantie fabr.	2266		
Dimens. pneus	P195/75 R 14	P195/75 R 14	(Variantes +)
Ply/bars	R / 1,8	R / 2,2	voir
Charge	1100	1220	remarques)
pour V max	varie sel. la marque min. 178 km/h		
Jantes	6 JJ x 14		
Garantie poids remorquable avec frein	1597		
Garantie poids remorquable sans frein	454		
Garantie poids de l'ensemble			
Poids remorquable testé	1597		
Vitesse maximale selon le constructeur	178 km/h		
Vitesse maximale testée			
charge garantie sur le toit	90 kg		

Équipement	§) HCR (E)	
Feux de route	HCR (E)	
Feux de croisement	A (E) dans HCR	
Feux de position	DOT AI(2)RS(3)T79 GUIDE 1AS	
Feux rouges	id.	
Feux stop	id.	
Clignoteurs	av 1 (E) AV, AP279GUIDE	ar voir feux rouges
Catadioptres	av AV+AR	ar SAE A.. DOT
Feux de gabarit	av	ar oui
Feux complémentaires	1/ séparé au centre	
Eclairage plaque	2/ balais	
Essuie-glace	avec/ sans lave-glace	
Avertisseurs	DELCO REMY A+F	
	ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation			
Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	PONTIAC Grand Le Mans Safari		
Homologation	N° CH 0338 89		
Carrosserie	Limousine		
Places	total 5	avant 2	2
Poids à vide	1710	Carburant	B
Charge utile	-	CV-impôt	25,16
Poids total	2266	Cylindrée	4940

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Mesure du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche 50 km/h, A2, IA 2,29 = 72 dB/A
- ***) Mesure des gaz : la vignette se trouve dans le compartiment du moteur, sur la plaquette du constructeur
- +) Variante de pneus : P205/70 R 14, AV= 1130 (2,0) / AR= 1230 (2,4), V-max varie selon la marque min. 178 km/h
 P205/75 R 14, 1130 (1,6) / 1270 (2,0), " "
 207/70 SR 14, 1110 (2,0) / 1230 (2,3), V-max 180 km/h
 195 SR 14, 1100 (1,9) / 1240 (2,2), " "
 215/70 SR 14, 1130 (1,9) / 1260 (2,2), " "

§) Équipement (Modifications par l'importateur)

- les feux de gabarit AV sont transformés en clignoteurs AV latéraux;
- les catadioptres d'origine non étanches; il en est monté 2 complémentaires;
- la sortie de l'échappement est conduite vers l'arrière jusqu'à l'extrémité de la carrosserie;
- le catalyseur, dans son état d'origine, peut rester sur le véhicule;
- les arêtes aiguës du déflecteur arrière doivent être arrondies (rayon 8 mm);
- les feux de position/clignoteurs AV d'origine sont débranchés;
- 2 clignoteurs E sont montés;
- les feux de position sont branchés sur A (E) dans HCR (E).

A noter dans le permis de circulation:
102 charge utile de la galerie max. 90 kg

Lieu et date de l'homologation
Studen, 18.12.78

Service fédéral d'homologation

Voiture
de tourisme

P O N T I A C

Grand Le Mans Safari
modèle 2AF35 (5 places)

CH 0338 89

Fiche complémentaire

I

Expertise de contrôle du 20.11.79 à Studen - Gau

à partir du No du châssis : 2F35WA. 500 001

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : 50 km/h, A2, iA 2,29 = 77 dB/A

à proximité de l'échappement: 80 dB/A à 3000 t/min

Mesure des gaz : ECE-15/03, CO 0,15 % à 620 t/min

Jantes : sur demande 6 x 14 alliage léger, voies inchangées

Equipement : les feux de gabarit avant (transformés en clignoteurs) AP2 80 GUIDE
au choix, feux arrière homologués E

feux rouges R-S1 (E)

feux stop R-S1 (E)

clignoteurs 2a (E)

ampoules 21/5 Watt (pour les clignoteurs, seuls les filaments

catadioptrés I (E) de 21 W sont branchés)