| Genre du véhicule | | Marque de fabrique | | Type Grand | Prix | modèle 2GK37 | Fiche d'homologat | ion N° | |
|--|---|--------------------|--------------|------------------------|---|-----------------------|-------------------|--------------------|-------|
| Voiture de touris | me . | PONTIAC | | | (5 places | r) | сн 0338 | 70 | |
| Constructeur Identification | PONTIAC MOTOR | | M. C. P | ontiae, Michi sur 1 | | u constructeur | | | |
| | "2K37W" devant le No du châssis | | | | | | | | |
| Plaquette constr. | sous le capot, à droite, à l'intérieur de l'aile | | | | | | | | |
| N° du chassis | à gauche, derrière le pare-chocs | | | | | | | | |
| ident, du moteur | " 49 " à gauche, à l'avant sur la culasse (frappé par l'importateur GENERAL MOTORS SUISSE SA, Salzhausstrasse 21, 2501 Bienne | | | | | | | | |
| importateur princ. | GENERAL MOTOR: | S SUISSE SA, Sali | thausstras | se 21, 2501 I | | | | | |
| Véhicule homologué | 2K37W8P 501 50 | | Signes fixes | lans code du type | 2K37 | , / 2GK37 | | | |
| Chasels a | | | | | Moteur | | | | |
| Nombre d'essieux | 2 | Nombre de roues . | | | Marque | PONTIAC | Туре | <u> 78-301 451</u> | bl |
| Direction | | assistance hydro | ulique | | Construction | V | Temps | 4 | |
| Transmission | boîte automati | ique | | | Carburant | В | Position | avant | |
| Nombre de vitesse | 3 | Entrainement | | ues arrière | Retroidiss. | OAU | Nombre cylindr. | 8 | |
| Frein de service | hydraulique, 2 | 2-circuits, AV=dis | ques/AR=e | tp.interne, | Alèsage - | 101,60 | Course | 76,20 | |
| • | avec assistance | e par depression, | aur tout | es les roues | Cylindrée | 4940 | CV-Impôt | 25,16 | |
| . | | dosage AR= lin | | | Pulssance en CV | 150 SAE-net | ≜t/min : | 4000 | |
| Frein auxiliaire | mecanique, a | expansion interne | SUF 163 | COUGS AR | , | | | | \ |
| - | identique en f | Trein auxiliaire | | | Bruit à proxim | | à t/min | 3000 | *) |
| Frein d'arrêt | Tuentique au 1 | rein auxiliaire | | | Silencleux | 1 = 440 x 240 | | | |
| Ralentisseur | ner différence | de pression, lan | | | Mesure des gaz | | 25 % à 670 t/mir | | **) |
| Contrôle 2 circ. | Par directorice | de bresatou Tau | pe-remoin | Compined | Déparasitage | OCE, annexe 8 | chiffres 3+4 * | : <u>U</u> | |
| Carrosserie | | ານກູອ໌) | | · | Polds | avent : | arrière . | total | |
| Nombre de portes | 2 | Indic, vit. | km/h | ···· | Poids à vide : | 930 | 685 | 1615 | |
| Ceintures sécurité | SAE-J-4c | Rétroviseur | intéri | ur + gauche | Charge utile | 115 | 235 | 350 | |
| Cale | | Attelage | | | Poids total | 1045 | 920 | 1965 | |
| Antivol | verrouillage d | le la direction | | | Garantie fabr. | | | 2166 | |
| | | | | _ i | Dimens, pneus | P195/75 R 14 | P195/75 R 14 | (Variantes | +) |
| Nombre de places | t <u>5 av 2</u> | cent | tre | _ar/ | Ply/bar | R / 1,8 | R / 2,0 | voir : | |
| | | | • | , | Charge | 1100 | 1160 | remarques) | |
| Dimensions : | int ext | | | | pour V max | | marque, min.] | 75 km/h | |
| Longueur | 5110 | | 2745 | _// | Jantes | 6 JJ x 14 all | liage léger | | |
| Largeur | <u>1845</u> | - | 3406 | <i>-</i> // | Garantie polds ren | norquable avec frein | , ' | 1503 | |
| Hauteur | | | 1486 | ar 1480 | Garantie poids ren | norquable sans frein | | 454 | |
| Porte à faux le | 1100 | Voies | BY | | Garantie poids de | | | 1505 | |
| | 1260 | | 11700 | -• | Polds remorquable | | | 1503 | |
| . Distance of the control of the con | " | Braquage | g 11300 | _d <u>11300</u> _ | *************************************** | selon le constructeur | | 175 | _km/h |
| Distance volant - vers l'av | ant du véhicule | | | - | Vitesse maximale | testée | | 77 kg | _km/h |
| • | | | | | Amitka Kalan | tie sur le toit | | 77 kg | |

| Equipement Feux de route Feux de croisement | SEALED BEAM CUIDE 2A DOT H SHALED BEAM CUIDE 2A DOT H | Indications pour le pérmis de circulation Genre du Voiture de tourisme | |
|---|---|---|---|
| Feux de position | A (E) | véhicule · | _ |
| Feux rouges | | Marque et type . PONTIAC Grand Prix | _ |
| Feux stop | DOT A(2)I(2)S(2)T 78 GUIDE 2A1 | Homologation | |
| Clignoteurs | av 1 (E) AV ar voir feux rouges | N° CH 0338 70 | |
| Catadioptres | av ar_voir feux rouges | | |
| Feux de gabarit | av ar | Carrosserie limousine | _ |
| Feux complément. | feux de route SEALED BEAM 1A DOT H. | | |
| Eclairage plaque | 1/ séparé au centre | Places total 5 avant 2 | _ |
| Essuie-glace | 2/ balaisavec/sampleve-glace | | |
| Avertisseurs | DELCO REMY A+F | Poids à vide 1615 Carburant B | |
| | | Charge utile CV-Impôt 25,16 | _ |
| 1.00 | ou d'autres modèles homologués | Polds total 2166 Cylindree 4940 | _ |

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le pérmis de circulation

- *) Mesure du bruit selon 1'OCE : avec le véhicule en marche = 50 km/h, A2, iA 2,41 = 72 dB/A.
- **) Mesure des gaz : la vignette ECE-15 se trouve sous le capot, sur la plaquette du constructeur.
- +) <u>Variantes de pneus</u>: P205/70 R 14 AV 1070 (1,8) AR 1130 (2,0) V-max. varie selon la marque, min. 175 km/h
 185 SR 14 1050 (2,0) 1130 (2,2) 180 km/h
 205/70 SR 14 1060 (1,9) 1160 (2,1) 160 km/h
- §) Modifications par l'importateur:
 - les feux de gabarit AV sont transformés en clignoteurs latéraux;
- les feux de position/clignoteurs AV sont enlevés et remplacés par des feux (E);
- les ampoules d'origine des feux rouges/stop/clignoteurs AR sont trop puissantes; sont remplacées par des ampoules 5/18 watts; un autocollant doit indiquer la puissance exigée des ampoules lorsqu'elle diffère de celle d'origine;
- la sortie de l'échappement est conduite droit vers l'arrière jusqu'à l'extrémité de la carrosserie;
- la sortie de l'échappement est conduite droit vers l'arrière jusqu'à l'extrémité de la carrosserie l'emblème de la marque, sur le capot, peut être admis avec l'arête arrondie.
- A_noter dans le permis de circulation:

102 - Charge utile de la galerie, max. 77 kg.

| Voiture | | Grand Prix: / 2GK37 | |
|-----------------|---|-----------------------------|---------------------------|
| de tourisme | PONTIACO | (5 places) | CH 0338 70 |
| | Fiche c | omplémentaire : | I |
| Complément du 2 | 0.11.78 à Studen - Gau | ., | |
| à partir du No | du châssis 2K37W <u>9</u> | . (millésime: 1979) | |
| Mesures du brui | | , | |
| | e en marche : 50 km/h, A2, | | |
| | 1'échappement: 84 dB/A à 30 : ECE-15; CO 1.0 % à 610 | | |
| | us: 195/70 SR 14 AV 1050 | | V=max. 180 km/h |
| | roisement: HR + HC (E) = su | | |
| Feux rouges/ st | op : R-Sl (E) (ampoul | les exigées 21/5 watts) | |
| Clignoteurs AR | | les exigées 21 watts) | |
| Catadioptres | : ceux d'origine r SAE A 68 ou 77 I | non étanches; il en est mon | nté 2 complémentaires |
| | J. 12 . 1. 00 . 00 . 1 . 1 | | |
| Complément du 3 | 0.04.79 à Studen - Schö | | |
| Nouveaux feux a | rrières (USA) | | |
| Feux rouges/sto | p/clignoteurs: DOT A(2)I(2) |)S(2)T:79 GUIDE 2A1 | |
| Catadioptres | : ceux d'origi | ine non étanches; il en es | t monté 2 complémentaires |

Complément du 05,11,79 à Studen - lin

à partir du No du châssis: 2K37WA. (millésime 1980)

Mesures du bruit selon 1'0CE:

avec le véhicule en marche : 50 km/h, A2, iA = 77 dB/A

à proximité de l'échappement: 82,5 dB/A à 3000 t/min

Mesure des gaz : ECE-15/03; CO 0,15 % à 620 t/min

Pot d'échappement : $1 = 460 \times 260 \times 130 \text{ mm}$

Variantes de pneus : P205/75 R 14 charge 1130 (1,6) V-max. minimum 175 km/h

195 SR 14 1100 (1,9) V-max. 180 km/h 215/70 SR 14 1080 (1,8) V-max. 180 km/h

Feux rouges/stop/ : en option GUIDE 2A1 DOT A(2)I(2)S(2) T80

clignoteurs