

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation No
Voiture de tourisme	PONTIAC	Firebird Formula 400 Model 2FUB7	CH 0338 31

Constructeur	PONTIAC MOTOR DIVISION of GMC, Detroit (USA)
Identification	"Formula 400" de chaque côté sur les ailes AV. "Firebird Formula 400" et "Model 2FUB7" et "Importateur Auto Bachmann AG, Zurich" sur plaquette de l'importateur. "2UB7T.." devant No du châssis
Plaquette constr.	à l'avant sous capot moteur en haut sur carénage du radiateur (Plaquette de l'importateur)
No du châssis	à gauche derrière pare-brise et sur plaquette de l'importateur
Ident. du moteur	"T" à l'AV à droite sur culasse (frappé par l'importateur)
Importateur princ.	AUTO BACHMANN AG, Schaffhauserstr. 382, 8050 Zurich
Véhicule homologué	2UB7T4N116476      Signes fixes dans code du type 2UB7T..

<b>CHASSIS</b>	
Nombre d'essieux	2      Nombre de roues 4
Direction	mécanique, avec assistance hydraulique
Transmission	automatique
Nombre de vitesses	3 paliers      Entraînement AR
Frein de service	hydraulique, 2-circuits, AV-disques/AR-exp.interne, assistance par dépression, soupape de dosage sur roues AV, limiteur sur roues AR
Frein auxiliaire	mécanique, expansion interne, pédale, sur roues AR
Frein d'arrêt	id. frein auxiliaire
Ralentisseur	-
Contrôle 2 circ.	par diff. de pression comb.av.témoin du frein à mai

<b>CARROSSERIE</b>	
limousine	
Nombre de portes	2      Indic. vit. km/h + CT
Ceintures sécurité	SAP-J-4c      Rétroviseur intér.+ ch.côté
Cale	-      Attelage -
Antivol	verrou de direction et commande c.v.

Nombre de places t	4      av 2      centre      ar 2
--------------------	-----------------------------------

<b>DIMENSIONS</b>	
	int.      ext.
Longueur	Empattements 2750 /
Largeur	1854
Hauteur	1260      Voie av 1560 ar 1530
Porte à faux lat.	-      Voies av - ar -
av	1090
ar	1150      Braquage g 11.50 d 11.50
Distance volant - vers l'avant du véhicule	

<b>MOTEUR</b>			
Marque	PONTIAC	Type	T
Construction	V	Temps	4
Carburant	B	Position	avant
Refroidiss.	eau	Nombre cylindr.	8
Alésage	104,68	Course	95,25
Cylindrée	6558	CV-Impôt	33,40
Puissance en CV	225 SAE-net	à t/min	4000
Bruit	80 *) dB/A	à t/min	3000 (3/4)
Silencieux	1 pot 575x280x110		
Mesure des gaz	test CVS **) / CO < 1,0 à 700 t/min		
Déparasitage	selon OCE, annexe 8 chiffre 4 = D		

<b>POIDS</b>			
	avant	arrière	total
Poids à vide	1080	750	1830
Charge utile	80	200	280
Poids total	1160	950	2110
Garantie fabr.			2232
Dimens. pneus	GR70-15	GR70-15	(Variantes
Ply / atü	2,5	2,5	voir
Charge	1460	1460	remarques)
pour V max	210	210	

Garantie poids remarquable avec frein	-
Garantie poids remarquable sans frein	-
Garantie poids de l'ensemble	-
Poids remarquable testé	-
Vitesse maximale selon le constructeur	206 km/h
Vitesse maximale testée	- km/h

EQUIPEMENT	§)
Feux de route	CR (E)
Feux route compl.	-
Feux de croisement	CR (E)
Feux de position	A (E) dans CR (E)
Feux arrières	SAE(6) A (2) IR (2) S (3) T 74 Guide 2 F
Feux stop	id. Feu de recul séparé
Clignoteurs	av SAE IP74GNDREX 1 SAE PIA 70 ar id. feux AR
Catadioptres	av + ar latér.: SAE PIA 70 ar I (E)
Feux de gabarit	av + ar latér.: SAE PIA 70 ar -
Avert. optique	- Eclair. plaque 2/au centre
Essuie-glace	2 balais avec/sans lave-glace
Avertisseurs	1/DELCO RENY 2-tons (97) dB/A ( ) dB/A ( ) dB/A

### INDICATIONS pour le PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	PONTIAC Firebird Formula 400		
Homologation	No CH 0338 31		
Carrosserie	limousine		
Places	total 4	avant 2	2
Poids à vide	1830	Carburant	B
Charge utile	-	CV-impôt	33,40
Poids total	2232	Cylindrée	6558

### REMARQUES, MODIFICATIONS, CONDITIONS et INSCRIPTION dans le PERMIS DE CIRCULATION, page 4:

- \* ) Bruit : mesuré avec ventilateur à 7 pales et embrayage Visco  
 \*\* ) Mesure des gaz : vignette EPA sur carénage du radiateur

Variante de pneus: CR 70-14 = 1460 kg (2,5); 205 HR 15 = 1460 kg (2,5); 205 HR 14 = 1460 kg (2,5); la voie reste inchangée

#### §) Modifications par l'importateur:

- des feux de route et de croisement CR (E) sont montés
- les feux de position de couleur orange sont débranchés et remplacés par A (E) dans CR
- feux rouges/stop/clignoteurs: feux à 3 chambres; les ampoules d'origine 1157 ne sont admises que pour la chambre intérieure de chaque côté; les 2 chambres extérieures de chaque côté sont équipées d'ampoules 18/5 W; doivent être marquées 18/5 W de manière indélébile sur la calotte
- les catadioptres d'origine non-étanches; il en est monté 2/ I (E) supplémentaires
- les feux de gabarit/clignoteurs avant doivent rester en fonction pour que les angles de visibilité soient respectés
- les arêtes des deux ouvertures d'air sur le capot doivent être bordées de caoutchouc.

Fiche parallèle à la FH CH 0338 31 du 20.11.73  
 importateur: AUTO BAUMANN AG, Zurich

Lieu et date de l'homologation

Zurich, 21.1.74

HOMOLOGATION FEDERALE DES TYPES DE VEHICULES