

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque P O N T I A C	Type Firebird Formula 400	Fiche d'homologation n° CH 0338 23
--	-------------------------	------------------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "Formula 400" de chaque côté sur les ailes AV.  
 Plaquette du constructeur à l'avant à droite sur face intérieure de l'aile, rivée par l'importateur.  
 Importateur MICHAUD, No du châssis avec préfixe: "2U87T..."  
 "CH 0338 23"  
 Numéro du châssis frappé \_\_\_\_\_ à gauche derrière pare-brise.  
 Signe d'identification du moteur frappé "T" frappé par l'importateur, à l'AV à droite en haut sur bloc.  
 Constructeur PONTIAC MOTOR DIV. of GMC (USA) Importateur E. MICHAUD, Dietikon

CHASSIS	Nombre d'essieux <u>2</u>	Nombre de roues <u>4</u>	Entrainement <u>arrière</u>	MOTEUR	Genre <u>V 8</u>	Temps <u>4</u>
Direction	<u>à gauche</u>	Assistance	<u>hydraulique</u>	Marque	<u>PONTIAC</u>	Carbur. <u>B</u>
Frein de service	<u>hydr. 2-circ. AV=disques/AR=exp.int., av. assist.</u>			Type	<u>T</u>	
Frein auxiliaire	<u>méc., exp. interne</u>		<u>(par dépression *)</u>	Position	<u>avant</u>	Nombre cyl. <u>8</u>
Frein stationn.	<u>sur roues AR</u>		Frein pr. rem. <u>-</u>	Alésage	<u>104,68</u>	Course <u>95,25</u>
Transmission	<u>méc., synchr. ou Automate</u>		Nombre vit. <u>3 ou 4</u>	Cylindr.	<u>6558 cm³</u>	CV-Impôt <u>33,40</u>
Blocage differ.	<u>automat.</u>	Crochet rem. <u>-</u>	Vitesse max. <u>206</u> km/h	CV-puiss.	<u>250 SAE net 4400</u> t/m	
CARROSSERIE	Forme <u>Limousine</u>	Nombre portes <u>2</u>		Refroidissement	<u>eau</u>	
	Toit ouvert <u>-</u>			Brut	<u>81</u> dB (A) à <u>3300(3/4)</u> t/m	
Nombre de places : Total <u>4</u> ; AV <u>2</u> ; milieu _____ ; AR <u>2</u> ; Places debout <u>-</u>				Amortissement brut	<u>1 pot</u> <u>580x270x120</u>	

DIMENSIONS	Voie	AV <u>1565</u>	AR <u>1532</u>
	Diam. braquage	G <u>11,4</u>	DR <u>11,9</u>
Empattement	<u>2743</u>	/ / / /	
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>4867</u>	_____	
Largeur	<u>1864</u>	_____	
Hauteur	<u>1300</u>	_____	
Porte à faux	AV	<u>1024</u>	_____
	AR	<u>1100</u>	_____
	lat.	<u>-</u>	_____

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
	A vide	<u>960</u>	_____	<u>690</u>
	<u>90</u>	_____	<u>190</u>	<u>280</u>
Poids total	<u>1050</u>	_____	<u>880</u>	<u>1930</u>
Garantie fabr.	<u>1101</u>	_____	<u>1020</u>	<u>2121</u>
Dimens. pneus	<u>F60-15 4PR ou F70-14 4PR</u>			
Charge p. essieu	<u>1270(1,95)</u>	<u>1270(1,95)</u>	pour	
	de l'ensemble			<u>210</u> km/h
Poids maxi remorquable	_____			kg

**EQUIPEMENT §)** Equipement électrique 12 v

Feux de route 2/HCR (E) Avertisseur optique -

Feux de croisement 2/HCR (E) Feux de position 2/GUIDE 2F

Feux de gabarit latér. 2/SAE PIA 70 [SAE IP 72

Avertisseur 1/électrique (2-tons) Niv. sonore 95 dB/A)

Essuie-glace 2/électriques (2-vit.) Lave-glace oui

Feux arrières 2/22 SAE (2x 5W) Catadioptrés 2/I (E) §)

Feux stop 2/STIAR 70(2x18W) Feux de recul 2/séparés

Eclair. plaque contr. 1/séparé §) Plaque forme haute 2/22 SAE

Rétroviseur 1/intér.+2/extérieurs Indic. vitesse km/h s.d.m

Indic. direction clign. 6/disposition IV) t/min.

AV 2F SAE IP 72 latér. combinés AR 22 SAE STIAR 70

Avert. clign. av.lampe-témoin Lampes de travail -

Antivol: verrou de direction + commande c.v.

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre du véhicule Voiture de tourisme

Marque & type PONTIAC  
Firebird Formula 400

Homologation n° CH 0338 23

Forme de la carr. Limousine

Places ass. : Total 4 (2 avant)

Poids à vide 1650 Carburant B  
CV 33,40

Charge utile - Cylindrée 6528 cm<sup>3</sup>

Poids total 2121 Poids de l'ensemble -

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:** No de châssis du vhc. expertisé = 2U87T2N - 515338

\*) Frein de service : avec soupape de dosage sur roues AV; limiteur de pression de freinage sur roues AR

§) Modifiés par l'importateur:

- Feux de position avec ampoules d'origine de couleur orange; sont remplacées par des ampoules blanches.
- Catadioptrés d'origine non-étanches; il en est monté 2 complémentaires.
- L'éclairage de la plaque de contrôle est fixé au moyen d'une charnière de façon à répondre aux prescriptions, art. 11 al. 4 OCE.
- Les 2 ailerons transversaux à l'arrière ne sont pas admis.
- Les ouvertures d'entrée d'air attrapées sur le capot sont encadrées de caoutchouc.
- Un indicateur de vitesse en km/h est monté.

Lieu et date de l'expertise

Zurich, 12.1.72

La commission d'expertise

Carte parallèle à la FH CH 0338 23  
du 27.10.71 / Importateur: MICHAUD

Genre du véhicule	Marque	Type	Fiche d'homologation n°
Voiture de tourisme	P O N T I A C	Firebird Formula 400	CH <u>0338 23</u>

F I C H E    C O M P L E M E N T A I R E    I.

Expertise de contrôle du 4.1.73 - jak

A partir du No de châssis: 2U87T3. 100001 (3 = millésime 1973)

Moteur : CV-puissance 230 SAE net à 4400 t/min  
les autres cotes restent inchangées

Variante de pneus : GR 70 HR 15 = 1280 (2,1)

Carte parallèle au FH Nr. CH 0338 23  
du 27.10.72 / importateur: PEDRINI

Complément du 2.10.73 - Mi

- L'arête amovible fixée à l'arrière de la carrosserie est admise pour tous les véhicules de ce type, contrairement à la remarque figurant sur la fiche d'homologation.

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque P O N T I A C	Type Firebird Formula 400	Fiche d'homologation n° CH 0338 23
--	-------------------------	------------------------------	---------------------------------------

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "Formula 400" de chaque côté sur les ailes AV.  
 "Formula 400" + "CH 0338 23" + "PE2U87T..." sur plaquette de l'importateur, à droite sur face intérieure de l'aile.  
 "20871..." devant No du châssis.  
 "PE" devant No du châssis, seulement sur plaquette de l'importateur.  
 Numéro du châssis frappé à gauche derrière pare-brise  
 Signe d'identification du moteur frappé "1" à droite, à l'AV sur culasse (frappé par l'importateur).  
 Constructeur PONTIAC MOTOR Div. of GMC, Detroit Importateur A. PEDRINI, Zurich

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u>	<b>MOTEUR</b> Genre <u>V</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>hydraulique</u>	Marque <u>PONTIAC</u> Carbur. <u>B</u>
Frein de service <u>hydr. 2-circ AV=disques/AR=exp. int. assist. dépress.</u>	Type <u>T</u>
Frein auxiliaire) <u>méc., exp. int., câble</u> [AV=soupape de dosage	Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>8</u>
Frein stationn.) <u>pédale, sur roues AR</u> [AR=limiteur	Alésage <u>104,68</u> Course <u>95,25</u>
Transmission <u>méc. tte synchr. ou automate</u> Nombre vit. <u>3 ou 4</u>	Cylindr. <u>6558</u> cm <sup>3</sup> CV-Impôt <u>33,40</u>
Blocage differ. <u>automat.</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>206</u> km/h	CV-puiss. <u>250</u> SAE net <u>4400</u> t/m

<b>CARROSSERIE</b> Forme <u>Limousine</u> Nombre portes <u>2</u>	Refroidissement <u>eau</u>
Toit ouvert <u>-</u>	Brut <u>81</u> dB (A) à <u>3300(3/4)</u> t/m
Nombre de places : Total <u>4</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>2</u> ; Places debout <u>-</u>	Amortissement brut <u>1 pot</u>
	<u>580x270x120</u>

<b>DIMENSIONS</b>	Voie AV <u>1565</u> AR <u>1532</u>
Diam. braquage	G <u>11,4</u> DR <u>11,9</u>
Empattement	<u>2743</u> / / /
	Dimensions ext. Dimensions int.
Longueur	<u>4867</u>
Largeur	<u>1864</u>
Hauteur	<u>1300</u>
Porte à faux AV	<u>1024</u>
AR	<u>1100</u>
lat.	<u>-</u>

<b>POIDS</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>960</u>	<u>-</u>	<u>690</u>	<u>1650</u>
	<u>90</u>	<u>-</u>	<u>190</u>	<u>280</u>
Poids total	<u>1050</u>	<u>-</u>	<u>880</u>	<u>1930</u>
Garantie fabr.	<u>1101</u>	<u>-</u>	<u>1020</u>	<u>2121</u>
Dimens. pneus	<u>F60-15 4 PR</u>	<u>Polyglas</u>	<u>GT</u>	<u>\$)</u>
Charge p. essieu	<u>1270(1,95)</u>	<u>1270(1,95)</u>	<u>210</u>	<u>km/h</u>
<b>Variante de pneus :</b>				
	<u>F70-14 4PR</u>	<u>210 km/h</u>	<u>AV=1220 (2,1)</u>	
	<u>Polyglas GT</u>		<u>AR=1220 (2,1)</u>	

**EQUIPEMENT**                      Equipement électrique    12    v

Feux de route 2/SAE 70 §) Avertisseur optique -

Feux de croisement 2/id.                      Feux de position 2/GUIDE 2F

Feux de gabarit latér.: AV §) + AR                      SAE IP 72

Avertisseur 1/électrique (2-tons) Niv. sonore 95 dB(A)

Essuie-glace 2/électriques (2-vit.) Lave-glace oui

Feux arrières 2/GUIDE 22SAE, 2x5W Catadioptrés 2/I (R) §

Feux stop 2/STIAR 70 2x18 Feux de recul 2/séparés

Eclair. plaque contr. 1/séparé §)                      Plaque forme haute longue

Rétroviseur 1/intér.+2/de ch.côté Indic. vitesse km/h §

Indic. direction clign. 6/av.témoin (disp.IV) [s.dem.=compte-t.  
AV 2F SAE IP 72 latér. §)                      AR 22SAE STIAR 70

Avert. clign. oui                      Lampes de travail -

Antivol: verrou de direction + commande c.v.

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre du véhicule Voiture de tourisme

Marque & type PONTIAC  
Firebird Formula 400

Homologation n° CH 0338 23

Forme de la carr. Limousine

Places ass. : Total 4 (2 avant)

Poids à vide 1650 Carburant B  
CV 32,40

Charge utile -                      Cylindrée 6558 cm<sup>3</sup>

Poids total 2121                      Poids de l'ensemble -

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:** No de châssis du vhc. expertisé = 2U87T2N512505

§) Modifiés par l'importateur

- Feux de route et de croisement: SAE 70
- Feux de position: à l'origine avec ampoules couleur orange; remplacées par des blanches.
- Catadioptrés: ceux d'origine non-étanches; il en est monté 2 complémentaires.
- Le support de la plaque de contrôle arrière est monté de telle façon que celle-ci puisse être fixée selon art. 11, al. 4 OCE.
- Les arêtes des ouvertures d'aération sur le capot doivent être munies de protections.
- L'aileron intégré avec arête vive vers le haut, n'est pas admis.
- Compteur de vitesse en km/h.
- Pneumatiques
- Les clignoteurs et les feux de gabarit latéraux doivent rester en fonction, l'angle de visibilité des feux de positions et des clignoteurs avant n'étant pas respecté.

Lieu et date de l'expertise

Zurich, 5.1.72

La commission d'expertise

Carte parallèle à la FH CH 0338 23

Importateur Pedrini, Zurich

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque P O N T I A C	Type Firebird Formula 400	Fiche d'homologation n°. CH <u>0338 23</u>
--	-------------------------	------------------------------	---

F I C H E   C O M P L E M E N T A I R E   I .

Expertise de contrôle du 4.1.73 - jak

A partir du No de châssis: 2U87T3. 100001 (3 = millésime 1973)

Moteur : CV-puissance 230 SAE net à 4400 t/min  
les autres cotes restent inchangées

Variante de pneus : GR 70 HR 15 = 1280 (2,1)

Carte parallèle au FH Nr. CH 0338 23  
du 27.10.72 / importateur: PEDRINI

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque PONTIAC	Firebird Formula 400 Modèle 22687	Fiche d'homologation n° CH 0338 23
MOYENS D'IDENTIFICATION "Formula 400" de chaque côté sur les ailes AV. "2 Firebird 22687 A ou S" (A=Automate/S=Synchronesh) et "CH 0338 23" sur plaquette du constructeur, à droite sur face intérieure de l'aile. "208/12." devant No du châssis Numéro du châssis frappé à gauche derrière pare-brise Signe d'identification du moteur frappé "T" à droite, à l'AV sur culasse (frappé par l'importateur) Constructeur PONTIAC MOTOR Div. of GMC, Detroit Importateur GENERAL MOTORS SUISSE SA, Bienne			
CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u> Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>hydraulique</u> Frein de service hydr., 2-circ., AV=disques/AR=exp. int., assisté p. Frein auxiliaire) mec, exp. int., câble [dépr.+souple dos.s.r.AV Frein stationn.) pédale, sur roues AR [limiteur sur roues AR Transmission mec. tte synchr. ou Automate "P" Nombre vit. <u>3 ou 4</u> Blocage differ. automat. Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>206</u> km/h		MOTEUR Genre <u>V 90°</u> Temps <u>4</u> Marque <u>PONTIAC</u> Carbur. <u>B</u> Type <u>T</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>8</u> Alésage <u>104,68</u> Course <u>95,25</u> Cylindr. <u>6558</u> cm <sup>3</sup> CV-Impôt <u>33,40</u> CV-puiss. <u>250</u> SAE net HP 4400 t/m Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>80</u> dB (A) à <u>3300(3/4)</u> t/m Amortissement bruit <u>1</u> pot 580x270x120	
CARROSSERIE Forme <u>Limousine</u> Nombre portes <u>2</u> Toit ouvert <u>-</u> Nombre de places : Total <u>4</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>2</u> ; Places debout <u>-</u>			
DIMENSIONS Voie AV <u>1565</u> AR <u>1532</u> Diam. braquage G <u>11,4</u> DR <u>11,9</u> Empattement <u>2743</u> / ( / / ) Dimensions ext. Dimensions int. Longueur <u>4867</u> Largeur <u>1864</u> Hauteur <u>1300</u> Porte à faux AV <u>1024</u> AR <u>1100</u> lat. <u>-</u>		POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL A vide <u>960</u> <u>-</u> <u>690</u> <u>1650</u> <u>90</u> <u>-</u> <u>190</u> <u>280</u> Total <u>1050</u> <u>-</u> <u>880</u> <u>1930</u> Garantie fabr. <u>1101</u> <u>-</u> <u>1020</u> <u>2121</u> Dimens. pneus <u>FR 70 VR 14 (215/70 VR 14)</u> Charge p. essieu <u>1220 (2,1)</u> <u>-</u> <u>1220 (2,1)</u> de l'ensemble Poids maxi remorquable <u>-</u> kg	

EQUIPEMENT Equipement électrique 12 V

Feux de route 2/CR (E) § Avertisseur optique -

Feux de croisement 2/CR (E) § Feux de position 2/GUIDE 2F

Feux de gabarit lat.: AV § + AR [SAE IP 72

Avertisseur 1/électrique (2-tons) Niv. sonore 98 dB/A)

Essuie-glace 2/électriques (2-vit.) Lave-glace oui

Feux arrières 2/GUIDE 22SAE, 2x 5W Catadioptrés 2/I (E)

Feux stop 2/STIAR 70 2x18W Feux de recul 2/séparés

Eclair. plaque contr. 1/séparé § Plaque forme haute ~~XXXXXX~~

Rétroviseur 1/intér.+2/de ch.côté Indic. vitesse km/h +

Indic. direction clign. 6/av.témoin (dispos.IV) [compte-t.

AV 2F SAE IP 72 latér. § AR 22SAE STIAR 70

Avert. clign. oui Lampes de travail \_\_\_\_\_

Antivol : verrou de direction + commande c.v.

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme

Marque & type PONTIAC  
Firebird Formula 400

Homologation n° CH 0338 23

Forme de la carr. Limousine

Places ass. : Total 4 (2 avant)

Poids à vide 1650 Carburant B  
CV 22,40

Charge utile - Cylindrée 6558 cm<sup>3</sup>

Poids total 2121 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS : No de châssis du vhc. expertisé = 2U87T2N504146

§) Modifiés par l'importateur:

- Feux de route et de croisement originaux Sealed Beam remplacés par CR (E).
- Feux de position: à l'origine avec ampoules de couleur orange; sont remplacées par des blanches.
- Catadioptrés: ceux d'origine non-étanches; il en est monté 2 complémentaires.
- Le support de la plaque de contrôle arrière est monté de telle façon que celle-ci puisse être fixée selon art. 11'al. 4 OCE.
- Les arêtes vives des ouvertures d'aération sur le capot doivent être munies de protections.
- Les clignoteurs et les feux de gabarit latéraux doivent rester en fonction, l'angle de visibilité des feux de position et des clignoteurs n'étant pas respecté.

Lieu et date de l'expertise  
Studen, 27.10.71

La commission d'expertise