

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque PONTIAC	Le Mans Sport 350 Model 23739	Fiche d'homologation n° CH 0338 21
--	-------------------	----------------------------------	---------------------------------------

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "Le MANS Sport" de chaque côté s.aile arrière et s.couvercle de coffre  
 "350" de chaque côté sur aile avant  
 "1 Le Mans 23739 A ou S" (A=automate/S=synchromesh) et  
 "CH 0338 21" s.plaquette du constructeur, à droite s.face int.de l'aile  
 "237391" devant No châssis  
 Numéro du châssis frappé à gauche, derr.pare-brise et sur plaquette du constructeur  
 Signe d'identification du moteur frappé "\*" à l'avant, à droite s.bloc-moteur au-dessus pompe eau + plaq.  
 Constructeur PONTIAC Motor Div.of GMC. (USA) Importateur GENERAL MOTORS SUISSE SA, BIENNE

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u>	<b>MOTEUR</b> Genre <u>V</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>gauche</u> ou droite Assistance <u>hydraulique</u>	Marque <u>PONTIAC</u> Carbur. <u>B</u>
Frein de service <u>hydr.2-circ.AV=disques/AR=exp.int.av.assist.p.</u>	Type <u>*</u>
Frein auxiliaire <u>méc.exp.int.câble</u>   <u>dépr.av.soup.à dosage frein</u>	Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>8</u>
Frein stationn. <u>pédale, sur roues AR</u>   <u>s.r.AV+limit.press.s.r.AR</u>	Alésage <u>98,46</u> Course <u>95,25</u>
Transmission <u>automate</u> ou synchromesh Nombre vit. <u>2</u> ou <u>3</u> ou <u>4</u>	Cylindr. <u>5802</u> cm <sup>3</sup> CV-Impôt <u>29,55</u>
Blocage differ. <u>autom.</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>185</u> km/h	CV-puiss. <u>253</u> (SAE) à <u>4400</u> t/m
	Refroidissement <u>Eau</u>

<b>CARROSSERIE</b> Forme <u>Limousine</u> Nombre portes <u>4</u>	Bruit <u>78</u> dB (A) à <u>3300(3/4)</u> t/m
Toit ouvert	Amortissement bruit <u>1</u> pot
Nombre de places : Total <u>6</u> ; AV <u>3</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>3</u> ; Places debout <u>-</u>	<u>540x250x140</u> mm

<b>DIMENSIONS</b>	Vote	AV <u>1549</u>	AR <u>1524</u>
	Diam. braquage	G <u>12,2</u>	DR <u>12,7</u>
Empattement	<u>2946</u>	/ / / /	
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>5253</u>		
Largeur	<u>1948</u>		
Hauteur	<u>1425</u>		
Porte à faux AV	<u>1055</u>		
AR	<u>1252</u>		
lat.			

<b>POIDS</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>990</u>		<u>760</u>	<u>1750</u>
Charge utile	<u>165</u>		<u>255</u>	<u>420</u>
Total	<u>1155</u>		<u>1015</u>	<u>2170</u>
Garantie fabr.	<u>1232</u>		<u>1169</u>	<u>2402</u>
Dimens. pneus	G <u>70-14</u> ou <u>8.25-14</u> 4 PR			
Charge p. essieu	<u>1250(1,7)</u>		<u>1360(2,0)</u>	
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable				kg

EQUIPEMENT

Equipelement électrique 12 v

Feux de route 4/SEALED BEAM 109 ou 1B et 213-GUIDE 23  
 Feux de croisement 2/extér.213 Feux de position 2/-SAEIP71§)  
 Feux de gabarit latér.AV=GUIDE24SAEP1A/AR=GUIDE24SAEP1A  
 Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 99 (dB/A)  
 Essuie-glace 2/électriques(2-vit,) Lave-glace oui  
 Feux arrières 2/GUIDE24STIARP171Catadioptrés2/§)+4comb.lat.  
 Feux stop 2/comb.av.feux arr. Feux de recul 2/séparés  
 Eclair.plaque contr. 1/centre pare-ch. Plaque forme haute/oblongue  
 Rétroviseur 1/intér.+1/extér.gche Indic. vitesse km/h  
 Indic. direction clign. 8/avec lampe-témoin  
 AV b=comb.av.f.pos latér. comb.AV+AR AR =comb.av.f.arr.  
 Avert. clign. oui Lampes de travail \_\_\_\_\_  
 Antivol: Verrouillage de la direction et de la  
boîte c.v.

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme  
 Marque & type PONTIAC Le Mans Sport 350  
 Homologation n° CH 0338 21  
 Forme de la carr. Limousine  
 Places ass. : Total 6 (3 avant)  
 Poids à vide 1750 Carburant B  
CV 29,55  
 Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée 5802 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 2402 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES: MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé: 237391G100616

- \*) Designation du moteur: WR = synchronesh 3-vitesses  
 WU = synchronesh 4-vitesses  
 YU = powerglide 2-vitesses M 35  
 XR = automate 3-vitesses M.38

§) Modifié par l'importateur:

- Feux de position: à l'origine ampoules couleur orange; sont remplacées par des blanches.
- Catadioptrés originaux trop loin du bord; 2 catadioptrés complémentaires sont montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise  
Studen, 19.1.71

La commission d'expertise \_\_\_\_\_