

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	OLDSMOBILE	Custom Cruiser modèle 3EP35 (6 places)	CH 0337 77

Constructeur	OLDSMOBILE DIVISION of G. M. C., Lansing, Michigan (USA)
Identification	"Custom Cruiser 3EP35" et "CH 0337 77" sur la plaquette du constructeur "3P35NA." devant le No du châssis
Plaquette constructeur	dans le compartiment du moteur, à droite, à l'intérieur de l'aile à gauche, derrière le pare-brise
N° du châssis	" 57 " à l'avant, sur le bloc, derrière la pompe à eau (frappé par l'importateur)
Identification du moteur	GENERAL MOTORS SUISSE SA., 2501 Bienne
Importateur principal	
Véhicule homologué	3P35NAX 143 379

Châssis	
Nombre d'essieux	2 Nombre de roues 4
Direction	mécanique avec assistance hydraulique
Transmission	boîte automatique
Nombre de vitesses	3 Entraînement sur roues arrière
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, AV-disques/AR-exp. interne, assistance hydraulique, sur toutes les roues, AR- limiteur AV- soupape de dosage
Frein auxiliaire	mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire
Ralentisseur	-
Contrôle 2 circuits	par différence de pression; lampe-témoin combinées

Carrosserie	limousine
Nombre de portes	4 + 1 Indic. vitesse km/h
Ceintures sécurité	SAE-J-4c Rétroviseurs intérieur / gauche / droite
Cale	- Attelage -
Antivol	verrouillage de la direction
Nombre de places	1 6 av 3 centre ar 3
Dimensions	intérieur extérieur
Longueur	5596 Empattements 2945
Largeur	2028 Essieu double av ar
Hauteur	1570 Voie av 1578 ar 1628
Porte à faux	lat. av ar
	1124 Voies av ar
	1527 Braquage g 12000 d 12000
Distance volant - vers l'avant du véhicule -	

Moteur	OLDSMOBILE	Type	V8-350 Diesel (N)
Marque	V	Temps	4
Construction	D	Position	avant
Carburant	eau	Nombre cylindres	8
Refroidissement	103,05	Course	85,98
Alésage	5734	CV-impôt	29,20
Cylindres	77	à V/min	3400
Puissance en kW	105 SAE-net		
CV	70	dB/A à V/min	2550 *
Bruit à l'arrêt	1 = 540 x 290 x 130 mm		
Silencieux	ECE-24; Bacharach 5,0		
Mesure des gaz			
Déperisitage	-		

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	1070	990	2060
Charge utile	155	265	420 **)
Poids total	1225	1255	2480
Poids total			2719
Garantie fabr.	P225/75 R 15	P225/75 R 15	(Variantes +)
Dimens. pneus	R / 1,4	R / 2,0	voir
Ply/bars	1300	1560	remarques)
Charge	varie selon la marque, minimum 142 km/h		
pour V max	7 x 15" acier		
Jantes			
Garantie poids remorqueable avec frein	1611		
Garantie poids remorqueable sans frein	454		
Garantie poids de l'ensemble	-		
Poids remorqueable testé	1000		
Vitesse maximale selon le constructeur	142 km/h		
Vitesse maximale testée	- km/h		
Charge garantie sur le toit	136 kg		

Equipement §)	HR	(E)	
Feux de route	HC	(E)	
Feux de croisement	A	(E)	
Feux de position	R-S1	(E)	
Feux rouges	R-S1	(E)	
Feux stop	t	(E)	AV/ DOT AP2 80 ar 2a (E)
Clignoteurs	av		AV ar SAE A.. DOT
Catadioptres	av		
Feux de gabarit	av		
Feux complementaires			
Eclairage plaque			1/ séparé
Essuie-glace			2/ balais avec/sans lave-glace
Avertisseurs			DELCO REMY D+F
			ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	O L D S M O B I L E Custom Cruiser		
Homologation			
N°	CH	0337 77	
Carrosserie	limousine		
Places	total	6	avant 3
Poids à vide	2060	Carburant	D
Charge utile	--	CV-impôt	29,20
Poids total	2719	Cylindrée	5734

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Mesure du bruit : avec le véhicule en marche = 50 km/h, A2, 1A 2,73 = 80 dB/A.
- **) Charge utile : ne doit pas être notée, car le centre du pont de charge se trouve derrière l'essieu arrière.
- +) Variante de pneus : 235/70 SR 15 AV 1260 (1,9) AR 1530 (2,4) V-max. 180 km/h.

§) Modifications par l'importateur:

- les feux de gabarit AV sont transformés en clignoteurs;
- les feux de position/clignoteurs AV d'origine sont débranchés; 2 feux homologués E sont montés;
- les catadioptres d'origine sont insuffisants; il en est monté 2 complémentaires;
- ampoules: feux stop/feux rouges = 21/5 W, clignoteurs AR = 21/5 W (seuls les filaments 21 W sont connectés);
- la sortie de l'échappement est conduite droit vers l'arrière, jusqu'à l'extrémité de la carrosserie;
- retarder le point d'injection de 1,14 mm.

W

Lieu et date de l'homologation Studen, 12.05.80

Service fédéral d'homologation