

| | | | |
|---------------------|-----------------------|--|-------------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrication | Type | Fiche d'homologation N° |
| Voiture de tourisme | OLDSMOBILE | Custom Cruiser modèle 3EP35 (8 places) | CH 0337 76 |

| | |
|--------------------------|--|
| Constructeur | OLDSMOBILE DIVISION of G. M. C., Lansing, Michigan (USA) |
| Identification | "Custom Cruiser 3EP35" et "CH 0337 76" sur la plaquette du constructeur "3P35NA." devant le No du châssis |
| Plaquette constructeur | dans le compartiment du moteur, à droite, à l'intérieur de l'aile |
| N° du châssis | à gauche, derrière le pare-brise |
| Identification du moteur | " 57 " à l'avant, sur le bloc, derrière la pompe à eau (frappé par l'importateur) |
| Importateur principal | GENERAL MOTORS SUISSE SA., 2501 Bienne |
| Véhicule homologué | 3P35NAX 143 379 |

| | | | | | |
|---------------------|--|-----------------|------------------------|------------------|-----------------------|
| Châssis | | Moteur | OLDSMOBILE | Type | VB-350 Diesel (N) |
| Nombre d'essieux | 2 | Marque | V | Temps | 4 |
| Direction | mécanique avec assistance hydraulique | Construction | D | Position | avant |
| Transmission | boîte automatique | Carburant | eau | Nombre cylindres | 8 |
| Nombre de vitesses | 3 | Refroidissement | 103,05 | Course | 85,98 |
| Frein de service | hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp.interne, assistance hydraulique, sur toutes les roues, AR= limiteur AV= soupape de dosage | Alésage | 5734 | CV-impôt | 29,20 |
| Frein auxiliaire | mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière | Cylindrée | 77 | à/min | 3400 |
| Frein d'arrêt | identique au frein auxiliaire | Puissance en kW | 105 SAE-net | | |
| Ralentisseur | - | CV | 70 | Bruit à l'arrêt | 70 dB/A à /min 2550 * |
| Contrôle 2 circuits | par différence de pression; lampe-témoin combinées | Silencieux | 1 = 540 x 290 x 130 mm | Mesure des gaz | ECE-24; Bacharach 5,0 |
| | | Déparasitage | - | | |

| | | | | | |
|---|------------------------------|--|---|--------------|------------|
| Carrosserie | limousine | Poids | avant | arrière | total |
| Nombre de portes | 4 + 1 | Poids à vide | 1070 | 990 | 2060 |
| Ceintures sécurité | SAE-J-4c | Charge utile | 135 | 425 | 560 **) |
| Cela | - | Poids total | 1205 | 1415 | 2620 |
| Antivol | verrouillage de la direction | Poids total | 1205 | 1415 | 2620 |
| | | Garantie labr. | 2225/75 R 15 | 2225/75 R 15 | 2719 |
| Nombre de places | t 8 av 3 centre 3 ar 2 | Dimens. pneus | R / 1,4 | R / 2,0 | voir |
| | | Ply/bars | 1300 | 1560 | remarques) |
| Dimensions | intérieur extérieur | Charge | varie selon la marque, minimum 142 km/h | | |
| Longueur | 5596 | pour V max | 7 x 15" acier | | |
| Largeur | 2028 | Jantes | 1611 | | |
| Hauteur | 1570 | Garantie poids remorquable avec frein | 454 | | |
| Porte à faux | lat. av ar | Garantie poids remorquable sans frein | - | | |
| | 1124 | Garantie poids de l'ensemble | 1000 | | |
| | 1527 | Poids remorquable testé | 142 km/h | | |
| | | Vitesse maximale selon le constructeur | - | | |
| Distance volant - vers l'avant du véhicule -> | | Vitesse maximale testée | - | | |
| | | Charge garantie sur le toit | 136 kg | | |

| | | |
|----------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| Equipelement §) | HR | (E) |
| Feux de route | HC | (E) |
| Feux de croisement | A | (E) |
| Feux de position | R-S1 | (E) |
| Feux rouges | R-S1 | (E) |
| Feux stop | | |
| Clignoteurs | av 1 | (E) AV/1 DOT AP2 80 ar 2a (E) |
| Catadioptres | av | AV ar SAE A.. DOT |
| Feux de gabarit | av | ar |
| Feux complementaires | | |
| Eclairage plaque | 1/ séparé | |
| Essuie-glace | 2/ balais avec/sans lave-glace | |
| Avertisseurs | 1/ELCO REMY D.F | |
| | ou d'autres modèles homologués | |

Indications pour le permis de circulation

| | | | |
|-------------------|------------------------------------|-----------|---------|
| Genre du véhicule | Voiture de tourisme | | |
| Marque et type | O L D S M O B I L E Custom Cruiser | | |
| Homologation | | | |
| N° | CH | 0337 76 | |
| Carrosserie | limousine | | |
| Places | total | 8 | avant 3 |
| Poids à vide | 2060 | Carburant | D |
| Charge utile | | CV-impôt | 29,20 |
| Poids total | 2719 | Cylindrée | 5734 |

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Mesure du bruit : avec le véhicule en marche = 50 km/h, A2, IA 2,73 = 80 dB/A.
- **) Charge utile : ne doit pas être notée, car le centre du pont de charge se trouve derrière l'essieu arrière.
- +) Variante de pneus : 235/70 SR 15 AV 1260 (1,9) AR 1530 (2,4) V-max. 180 km/h.

§) Modifications par l'importateur:

- les feux de gabarit AV sont transformés en clignoteurs;
- les feux de position/clignoteurs AV d'origine sont débranchés; 2 feux homologués E sont montés;
- les catadioptres d'origine sont insuffisants; il en est monté 2 complémentaires;
- ampoules: feux stop/feux rouges = 21/5 W, clignoteurs AR = 21/5 W (seuls les filaments 21 W sont connectés);
- la sortie de l'échappement est conduite droit vers l'arrière, jusqu'à l'extrémité de la carrosserie;
- retarder le point d'injection de 1,14 mm.

Possibilité d'ouverture de la porte arrière depuis l'intérieur:

- peut être ouverte en abaissant la glace; la commande électrique se trouve à côté de la troisième banquette et ne doit pas être branchée sur l'allumage. Le bouton de verrouillage du hayon est remplacé par une commande manuelle depuis l'intérieur.

Lieu et date de l'homologation Studen, 12.05.80

Service fédéral d'homologation